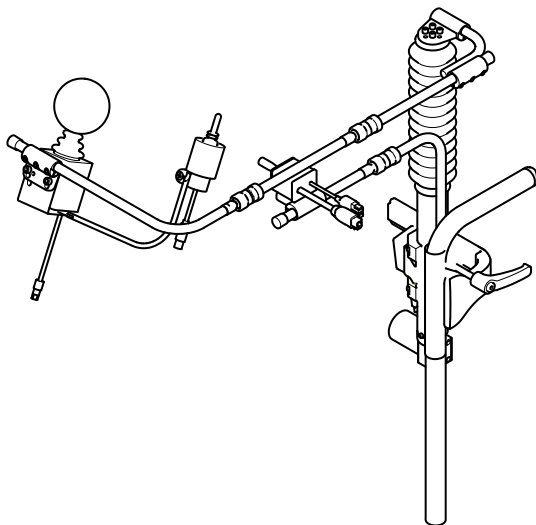


Invacare® Chin Control

Tillegg til bruksanvisning for elektrisk rullestol

no **Manøverboks**
Bruksanvisning



Denne veiledningen skal overleveres til sluttbrukeren.
Les denne veiledningen FØR du bruker produktet, og behold den for
fremtidig referanse.



Yes, you can.®

© 2016 Invacare® Corporation

Med enerett. Det er forbudt å republisere, kopiere eller endre hele eller deler av denne veiledningen uten at det på forhånd er innhentet skriftlig tillatelse fra Invacare. Varemerker angis med ™ og ®. Alle varemerker eies av eller lisensieres til Invacare Corporation eller tilhørende datterselskaper med mindre annet er angitt.

Invacare® forbeholder seg retten til å endre produktspesifikasjoner uten ytterligere varsel.

Innholdsfortegnelse

I Generell informasjon	4
1.1 Om denne håndboken	4
1.2 Symboler i denne håndboken	4
1.3 Bruksområde	4
1.4 Samsvar med regelverk og standarder	4
1.5 Garanti	5
1.6 Levetid	5
2 Komponenter	6
2.1 Hoveddeler	6
2.2 Merking på produktet	8
3 Montering	10
3.1 Generell informasjon om konfigurering	10
3.2 Kabling	10
3.3 Justere posisjonen til styrespaker og manøverboks	11
3.4 Stille inn høyden på stativstyrespaker	12
3.5 Dreie RJM/RJM-LF manøverboks	12
4 Bruk	14
4.1 RJM/RJM-LF manøverboks	14
4.1.1 Bruke styrespaken	14
4.1.2 Modusknapp	14
4.1.3 Informasjonsvisning	15
4.1.4 Batteriindikator	15
4.1.5 Ledsagerindikator	16
4.1.6 Låsemodus	17
4.1.7 Konfigurasjonsmodus	17
4.2 Slå manøverbokser på og av	18
4.3 Justere Chin Control-enheten	18
4.4 Styre rullestolen med Chin Control-enheten	20
4.5 Bruke de elektriske justeringsalternativene	21

4.5.1 Løfterfunksjon og hastighetsbegrensning	22
---	----

5 Vedlikehold	23
5.1 Vedlikehold	23
5.2 Vedlikehold av Chin Control-stativet	23
5.3 Stramme til elektrisk stativ	24
6 Problemløsning	25
6.1 Generell informasjon om feilsøking	25
6.2 OONAPU	25
6.3 Kjøreforbudindikator	25
6.4 Feilindikasjon	26
6.5 Håndtere feil på den kompakte manøverboksen	26

I Generell informasjon

I.1 Om denne håndboken

Dette dokumentet er et tillegg til dokumentasjonen for den elektriske rullestolen.

Produktet er ikke CE-merket, men er del av et produkt som er i samsvar med EU-direktivet 93/42/EØF om medisinsk utstyr. Det er derfor dekket av CE-merket for den elektriske rullestolen. Se dokumentasjonen for den elektriske rullestolen for mer informasjon.

I.2 Symboler i denne håndboken

Advarslene i denne håndboken er angitt med symboler. Advarselsymbolene ledsages av en overskrift som angir alvorlighetsgraden.



ADVARSEL

Angir en farlig situasjon som kan føre til alvorlig personskade eller død dersom den ikke unngås.



FORSIKTIG

Angir en farlig situasjon som kan føre til lettere skade dersom den ikke unngås.



VIKTIG

Angir en farlig situasjon som kan føre til skade på utstyr hvis den ikke unngås.



Gir nyttige tips, anbefalinger og opplysninger når det gjelder effektiv og problemfri bruk.

Verktøy:



Dette symbolet angir en liste over ulike verktøy, komponenter og deler som kreves for å utføre visse typer arbeid. Ikke utfør arbeidet hvis du ikke har verktøyene som er oppført.

I.3 Bruksområde

Chin Control-enheten er en komponent i rullestolens styringssystem som skal gjøre det mulig for brukere å samhandle med systemet. Chin Control-enheten gjør det mulig for brukeren å styre kjørefunksjoner, tilhørende moduler og kompatibelt utstyr fra tredjeparter, slik det er konfigurert og tilkoblet i rullestolens styringssystem. Styringen kan omfatte alle funksjoner som rullestolens styringssystem kontrollerer, eller begrenses for den enkelte bruker gjennom konfigurasjonen.

Chin Control-enheten er ikke beregnet på brukere som ikke kan skille mellom farger og på den måten nøyaktig fastslå batteriets strømstatus, da batteriindikatoren på Chin Control-enheten er det eneste hjelpemiddelet for å fastslå denne statusen.

Hvis opplysningene som vises på Chin Control-enheten, ikke er tilstrekkelige, må det installeres en hovedmanøverboks som kan gi visuell tilbakemelding om systemets status.

I.4 Samsvar med regelverk og standarder

I samsvar med utstyrets klassifisering er manøverboksen ACS2 konstruert slik at rullestolprodusenten skal kunne overholde de relevante kravene i direktiv 93/42/EØF om medisinsk utstyr.

Manøverboksen ACS2 er konstruert på en slik måte at kombinasjonen av rullestolen og styreenheten, sammen med annet nødvendig utstyr,

overholder de viktigste kravene i direktivet om medisinsk utstyr ved å overholde relevante bestemmelser i de harmoniserte standardene EN12184 og EN12182.

1.5 Garanti

Garantibetingelsene er en del av de til enhver tid gjeldende, generelle forretningsbetingelser som er spesifikke for et land.

1.6 Levetid

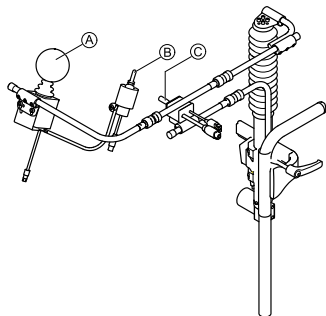
Vårt selskap går ut fra at dette produktet har en levetid på fem år såfremt produktet brukes i samsvar med bestemmelsene og alle krav vedr. vedlikehold og service overholdes. Denne levetiden overskrides dersom produktet behandles, vedlikeholdes, pleies og brukes med omhu, og det ikke fremkommer tekniske begrensninger som følge av videreutvikling. Levetiden kan dog reduseres betraktelig som følge av ekstrem og uhensiktsmessig bruk. Fastsettelse av levetiden gjennom vårt selskap betyr ikke at det gis noen ytterligere garanti.

2 Komponenter

2.1 Hoveddeler

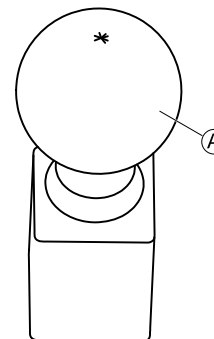
Chin Control-enheten består av en DX-RJM, DX2-RJM eller DX2-RJM-LF manøverboks og to ekstra styrespaker.

Oversikt



(A)	DX-RJM/DX2-RJM/DX2-RJM-LF manøverboks
(B)	Bryterspak
(C)	Stativstyrespak

DX-RJM manøverboks

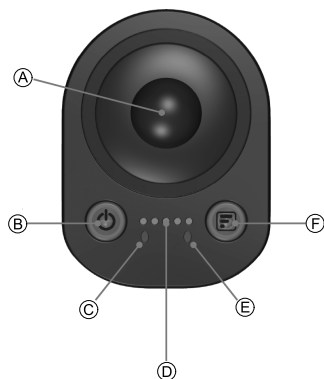


(A)	Styrespak	Brukes til å betjene justeringsfunksjoner og styre hastighet og retning
-----	-----------	---

DX2-RJM/DX2-RJM-LF manøverboks

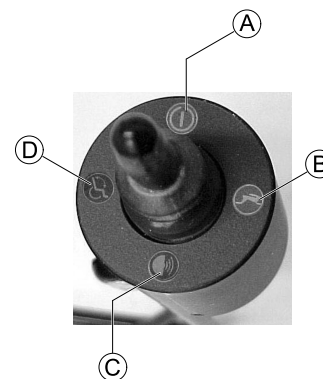
DX2-RJM og DX2-RJM-LF er kompakte sekundære manøverbokser som er laget for å gi rullestolbrukere som bruker et DX/DX2-system, et enkelt grensesnitt.

Styrespaken i manøverboksen DX2-RJM-LF krever lite kraft og gjør det enklere for brukere med liten muskelstyrke å styre rullestolen. Den gir jevn styring med bare 1,1 N bevegelseskraft.



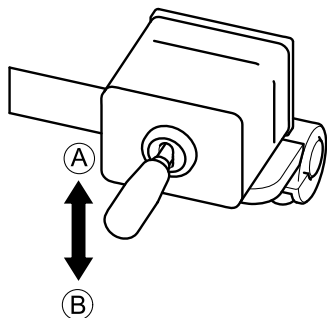
Ⓐ	Styrespak	Styrer hastighet og retning
Ⓑ	På/av-knapp (med statusindikator)	Slår systemet på eller av, og viser systemstatus Ved hakestyring styres denne funksjonen via bryterspaken.
Ⓒ	Batteriindikator	Viser batteristatus med tre farger
Ⓓ	Informasjonsvisning	Viser valgt kjøreprofil
Ⓔ	Ledsagerindikator	Viser hvilken manøverboks (brukerens eller ledsagerens) som har kontroll over rullestolen.
Ⓕ	Modusknapp	Brukes til å velge kjøreprofil Ved hakestyring styres denne funksjonen via bryterspaken.

Bryterspak



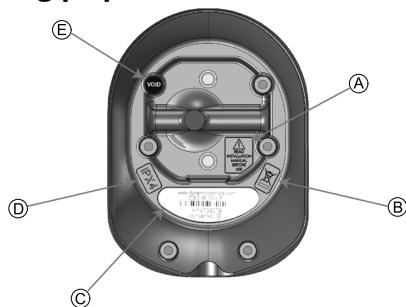
Ⓐ	PÅ/AV
Ⓑ	Brukes til å aktivere kjøremodus eller velge kjøreprofil
Ⓒ	Horn
Ⓓ	Brukes til å aktivere justeringsmodus eller velge justeringsalternativ





Stativstyrespak



A	Opp – beveger stativet oppover og utover
B	Ned – beveger stativet innover og nedover

2.2 Merking på produktet



A	 READ INSTALLATION MANUAL BEFORE USE	Advarsel som å lese bruksanvisningen før enheten brukes.
B		Dette er WEEE-symbolet (Waste Electrical and Electronic Equipment Directive – direktiv om avfall fra elektrisk og elektronisk utstyr).
C		Produktmerking som inneholder: <ul style="list-style-type: none"> • Adressen til nettstedet for Dynamic Controls • Produktets delenummer • Produktets strekkode • Produktets serienummer • Dynamic Controls' "dynamic"-logo
D	IPx4	Dette er kapslingens tetthetsgrad
E		Forsegling

Serienummer og produksjonsdato

Serienummeret på et Dynamic Controls-produkt angir både produksjonsdato og et unikt serienummer for den aktuelle enheten.

S/N: A14132800

Formatet, som vist ovenfor, er **MÅÅnnnnnn**, hvor:

- **M** er produksjonsmåned, bokstavene A til L benyttes (A = januar, B = februar, C = mars osv.),
- **ÅÅ** er produksjonsår,
- **nnnnnn** er et unikt, 6-sifret løpenummer.

Enhetens serienummer, som vist ovenfor, kan for eksempel begynne med A14, som indikerer at den ble produsert i januar 2014, og det unike løpenummeret er I32800.

3 Montering

3.1 Generell informasjon om konfigurering

Oppgavene som blir beskrevet i dette kapitlet skal utføres av godkjente og kvalifiserte serviceteknikere ved første gangs oppsett. De skal ikke utføres av brukeren

3.2 Kabling

For å oppnå sikker og pålitelig drift, må slanger og kabler monteres i henhold til grunnleggende prinsipper om strekking av strømkabler.

Kablene må festes forsvarlig mellom kontaktene og eventuelle strekkpunkter, slik at strekkraftene ikke overføres til kontaktene.



Fare for skade

- Plasser kabler og manøverbokser på en slik måte at de ikke blir utsatt for fysisk belastning, feil bruk eller skade, for eksempel ved at de henger seg fast, kommer i klem, utsettes for støt fra eksterne objekter eller slitasje.



FORSIKTIG!

Risiko for personskade og skade på manøverboksen

- En eventuell skade på kablene øker impedansen i kabelnettet. En skadet kabel kan i enkelte tilfeller produsere varme eller gnister, og står i fare for å kunne antenne brennbart materiale i nærheten.
- Under installasjonen må det kontrolleres at alle strømledninger, inkludert busskabelen, er beskyttet mot skade og potensiell kontakt med brennbare materialer.

Alle kabler må ha tilstrekkelig strekkavlastning, og de mekaniske grensene for kablene og slangene må ikke overskrides.

Kontroller at kontakter og støpsler er beskyttet mot vannsprut og vanninntrenging. Kabler med hunnkontakter skal ligge vannrett eller vende nedover. Sørg for at alle kontaktene er ordentlig satt i.



FORSIKTIG!

Risiko for personskade og skade på manøverboksen

Kontaktstiftene eller kablene som er koblet til strømodulen kan fremdeles være strømførende selv om systemet er slått av.

- Kabler med strømførende kontaktstifter skal kobles til, festes eller dekkes til, slik at de ikke kommer i kontakt med mennesker eller med materialer som kan forårsake elektriske kortslutninger.

Kontroller at kablene ikke stikker ut av rullestolen, da kan de henge seg fast eller bli skadet av objekter i omgivelsene. Utvis særlig forsiktighet på rullestoler med bevegelige deler som for eksempel en seteløfter.



ADVARSEL!

- Unngå å trekke kabelen slik at den hele tiden kommer i kontakt med sluttbrukeren.

Unngå unødvendig belastning av kabelen og kontaktstiftene når busskabelen installeres. Stramming av kabelen bør unngås når det er mulig, for å utvide levetiden og redusere risikoen for utilsiktet skade til et minimum.

! Risiko for skade på busskabel

– Det anbefales å bruke en kabelkjede som støtte for busskabelen på steder der kabelen vil bli bøyd med jevne mellomrom. Det maksimale strekket på kjettingen bør ikke være lenger enn lengden på busskabelen. Kraften som anvendes for å strekke kabelen, skal aldri overstige 10 N.

i Det bør utføres egnet levetidstesting for å fastslå/bekrefte forventet levetid og kontroll- og vedlikeholdsplanen.

3.3 Justere posisjonen til styrespaker og manøverboks

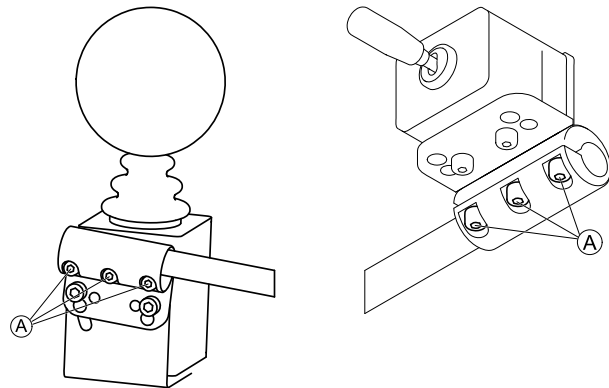
Stativstyrespak og RJM/RJM-LF manøverboks

! Risiko for skade på skruer

Hvis du strammer skruer for lite eller for mye, kan de løsne eller bli skadet.
– Stram til skruene med et moment på $3 \text{ Nm} \pm 10 \%$.

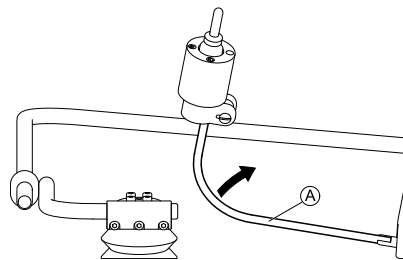


- 3 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene ①.
2. Flytt styrespaken eller manøverboksen til ønsket posisjon på stativet.
3. Stram skruene.

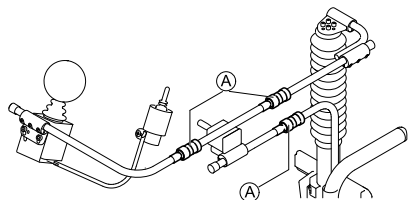
Bryterspak



1. Bend den bøyelige styrespakholderen ① til ønsket posisjon.

Stativretning

Du kan også justere posisjonen til styrespaker og manøverboks via kuleleddene i stativet. Kuleleddene er fritt bevegelige og gir deg ubegrensede justeringsmuligheter.



Fare for skade på kuleleddene

Hvis du strammer kuleleddene for lite eller for mye, kan de løsne eller bli skadet.

– Stram til kuleleddene med et moment på 35 Nm.



- 19 mm skrunøkkel (2x)

1. Løsne kuleledd ①.
2. Posisjoner stativet
3. Stram kuleleddet.

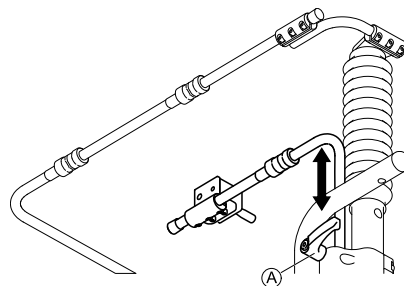
3.4 Stille inn høyden på stativstyrespaker



Fare for skade på klemspaken

Hvis du strammer klemspaken for lite eller for mye, kan den løsne eller bli skadet.

– Stram klemspaken bare med håndkraft.



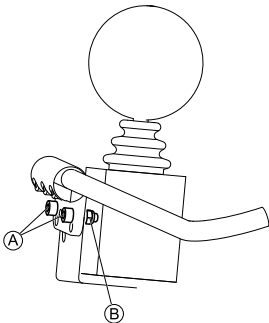
1. Løsne klemspaken ①.
2. Still inn høyden på stativstyrespaken.
3. Stram klemspaken.

3.5 Dreie RJM/RJM-LF manøverboks



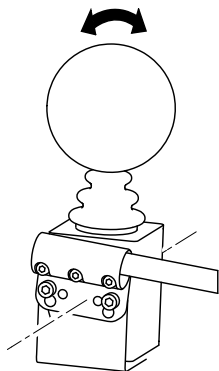
- 4 mm unbrakonøkkel
- 8 mm skrunøkkel

1.



Løsne skruene **A** og mutrene **B**.

2.



Drei den sekundære manøverboksen om dens lengdeakse.

3. Stram til skruene og mutrene.

4 Bruk

4.1 RJM/RJM-LF manøverboks

4.1.1 Bruke styrespaken



FORSIKTIG!

Skaderisiko

De sekundære manøverboksene kan bare brukes med godkjente styrespakknøtter.

- Ved bruk av andre styrespakknøtter må montøren teste og bekrefte at styrespaken går tilbake i nøytral posisjon hver gang man beveger på den. Det må utføres tester med enheten montert vannrett og med en knott som har blitt bløtt i vann (kun skumbelagte knøtter), dersom montøren anser at dette medfører en betydelig risiko.

Styrespaken styrer rullestolens hastighet og i hvilken retning den kjører.

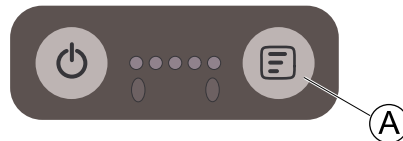
Når du beveger styrespaken bort fra midtposisjon (nøytral posisjon), beveger rullestolen seg i den retningen du beveger styrespaken.

Rullestolens hastighet bestemmes av hvor langt ut du beveger styrespaken. Det vil si at jo lenger du beveger styrespaken bort fra nøytral posisjon, jo raskere beveger rullestolen seg.

Dersom brukeren setter styrespaken i nøytral stilling igjen, senker rullestolen farten og stopper.

Dersom brukeren slipper styrespaken når den er i en annen posisjon enn nøytral posisjon, går styrespaken tilbake til nøytral posisjon, og rullestolen senker farten og stopper.

4.1.2 Modusknapp



Modusknappen **A** befinner seg på høyre side av manøverboksen og har en fiolett indikatorlampe som lyser kontinuerlig (bortsett fra når det er angitt kjøreforbud) når systemet er slått på.

Modusknappens virkemåte avhenger av hvilken type hovedmanøverboks som er montert i systemet. Den kan brukes til å:

- veksle mellom moduser (kjøreprofilmodus eller tilbehørsmodus)
- gå frem én modus
- gå tilbake én modus

Modusknappen reagerer på to handlinger:

- et kort trykk (kortere enn 0,5 sekund)
- et langt trykk (lengre enn 0,5 sekund)

Tabellen nedenfor viser hvordan modusknappen virker med lange og korte trykk sammen med kompatible hovedmanøverbokser.

Hovedmanøverboks	Trykk på modusknapp	Funksjon
DX-REM24SD	Kort	Veksler til neste høyere kjøreprofil.
	Lang	Blar gjennom tilgjengelige tilbehørsmoduser.

Hoved-manøverboks	Trykk på modusknapp	Funksjon
DX-REMG90A	Kort	Veksler til neste kjøreprofil, og etter at høyeste kjøreprofil er nådd, aktiverer den tilbehørsmodus.
	Lang	Veksler til neste lavere kjøreprofil.
DX-REMG91S	Kort	Virkemåten avhenger av betjeningsmodusen. Vanligvis vil et kort trykk veksle til neste høyere modus eller kjøreprofil, mens et langt trykk vil veksle til neste lavere modus eller kjøreprofil. ¹
	Lang	
DX-REM34B DX-REM41D/E	Kort	Veksler til neste høyere kjøreprofil.
	Lang	Veksler til neste lavere kjøreprofil. ¹
DX2-REMA/B	Kort	Veksler til neste høyere kjøreprofil.
	Lang	Velger forrige motorprofil. Flere lange trykk etter hverandre vil veksle til neste høyere motorprofil.

Hoved-manøverboks	Trykk på modusknapp	Funksjon
DX2-REM550	Kort	Denne stilles inn med parameteren Ekstern modus / Opp ned i veiviseren under Brukeralternativer.
	Lang	Denne stilles inn med parameteren Ekstern modus / Opp ned i veiviseren under Brukeralternativer.

¹ Chin Control-enheten kan ikke brukes i betjeningsmodusen skanning.

4.1.3 Informasjonsvisning

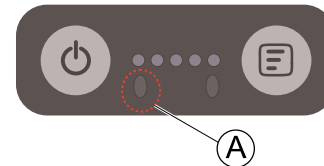
Informasjonsvisningen består av en gruppe på fem lysdioder som viser den valgte kjøreprofilen.

Lysdiødene tennes én etter én, fra venstre mot høyre, når brukeren blar gjennom de tilgjengelige kjøreprofilene. Antallet lysdioder som lyser, vil samsvare med den valgte kjøreprofilen.




Når det velges en ny kjøreprofil som har en annen styrespakke, vil lysdiødene for kjøreprofil og lysdiøden for modusknappen blinke kort.

4.1.4 Batteriindikator



Batteriindikatoren **A** befinner seg nedenfor og til venstre for hastighetsindikatoren (Dual Control) eller informasjonsvisningen (Chin Control). Den viser hvor mye strøm det er igjen på batteriet når det ikke lades, eller en ladesequens når batteriet lades, som beskrevet nedenfor.



 Brukere som synes det er vanskelig å skille mellom fargene som benyttes i batteriindikatoren, bør bruke skjermen på hovedmanøverboksen for å finne ut hvor mye strøm det er igjen på batteriet.




Batteriindikator når batteriet ikke lades

Dersom batteriet ikke lades, viser batteriindikatoren hvor mye strøm det er igjen på batteriet, ved hjelp av én av tre farger (grønt, ravgult og rødt).

Indikatoren lyser hele tiden når batteriets strømstatus er mellom **fulladet** og **lite strøm**. Når batteriets strømstatus faller til eller under utladet batteri, begynner indikatoren å blinke.

Tabellen nedenfor viser batteriindikatoren og anbefalte handlinger for hver status.

Indikator	Batteriets strømstatus	Anbefalte handlinger
	Blinker grønt – batteriet er overladet	Slutt å lade batteriet
	Grønt – batteriet er fulladet.	Ingen handlinger er nødvendige.

Indikator	Batteriets strømstatus	Anbefalte handlinger
	Ravgult – batteriet er ladet halvveis opp.	Vurder å starte tilbaketuren.
	Rødt – batteriet har lite strøm.	Vurder å lade batteriet snart.
	Blinker rødt – batteriet er utladet.	Lad opp batteriet nå.

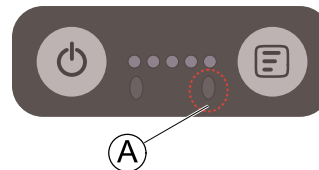
Batteriindikator når batteriet lades


Dersom batteriet lades, viser batteriindikatoren ladesequensen for batteriet. Ladesequensen, som gjentas med 3,6 sekunders mellomrom, er en serie med:

grønt → ravgult → rødt → av → gjeldende strømstatus → av

Hvert trinn i sekvensen vises i 400 ms, bortsett fra gjeldende strømstatus, som vises i 1,6 sekunder. Gjeldende strømstatus viser hvor mye strøm det er på batteriet etter hvert som batteriet lades: rødt (utladet), ravgult (halvveis oppladet) eller grønt (fulladet).

4.1.5 Ledsagerindikator



Ledsagerindikatoren  viser hvilken manøverboks (Chin Control-enheten eller brukerens) som har kontroll over rullestolen.

Hvis det ikke er installert en ledsagerstyringsenhet i systemet, vil denne indikatoren alltid være avslått.

Hvis det er installert en ledsagerstyringsenhet i systemet, så vil denne indikatoren bli slått av hvis en av brukerens manøverbokser har kontroll over rullestolen.

Hvis det er installert en ledsagerstyringsenhet i systemet, så vil denne indikatoren bli slått på (grønt) hvis ledsagerstyringsenheten har kontroll over rullestolen.



Denne indikatoren vises kun i ACU-profilen. ACU-profilen velges automatisk av hovedmanøverboksen når Chin Control-enheten (DX2-ACU) tar kontroll over systemet. Dersom det er valgt en annen profil enn ACU-profilen, og profilen er konfigurert med ACU som styrespakke, er ikke denne indikatoren i bruk.

Invacare anbefaler at Joystick Source-parameteren for profil 1–5 ikke programmeres for ACU.

4.1.6 Låsemodus

Når et ACS/ACS2-system låses, deaktiveres betjeningsfunksjonene og skjermen på den sekundære manøverboksen. Et ACS/ACS2-system kan ikke låses eller låses opp med den sekundære manøverboksen, men låsestatusen kan vises for brukeren/ledsageren når brukeren/ledsageren trykker på på/av-knappen. Indikasjonene i ACS- og ACS2-systemene er ulike.

Låst-indikasjon i ACS-systemer

Indikasjonen for et låst ACS-system er at modusknappen blinker (½ sekund på, ½ sekund av) når på/av-knappen trykkes inn.

Låst-indikasjon i ACS2-systemer

Indikasjonen for et låst ACS2-system er at modusknappen viser kjøreforbud når på/av-knappen trykkes inn.

4.1.7 Konfigurasjonsmodus

Konfigurasjonsmodus brukes til å slå brukervisningen på eller av.

Vanligvis er brukervisningen på når systemet slås på, slik at brukeren kan se hvordan systemet fungerer. Noen ganger trenger imidlertid ikke brukervisningen være på, for eksempel når den sekundære manøverboksen brukes som hakestyring. Hvis visningen er slått av, vil den ikke vise noen ting.

Alternativene er som følger:

- **Visning på** (standardinnstilling) – alle lysdioder viser informasjon i samsvar med hvilke funksjoner de har, når systemet slås på.
- **Visning av** – alle lysdioder er slått av, hele tiden.



Når visningen er slått av, kan brukeren se informasjon om rullestolen på hovedmanøverboksen.

Åpne konfigurasjonsmodus



Systemet må være avslått når du begynner.

Du kan kun åpne konfigurasjonsmodus ved å trykke på knappene nedenfor i følgende sekvens:

1. Trykk og hold inne modusknappen.
2. Trykk og hold inne på/av-knappen til indikatorene for modusknappen og på/av-knappen lyser grønt.
3. Slipp på/av-knappen når den tilhørende indikatorlampen slukkes.
4. Slipp modusknappen når den tilhørende indikatorlampen slukkes.

Batteriindikatoren tennes med gjeldende visningsinnstilling.

Endre visningsmodus

Du kan endre visningsmodus ved å trykke på modusknappen og bla gjennom alternativene. Fargen på batteriindikatorlampen angir alternativet:

- Grønt – visning på
- Rødt – visning av

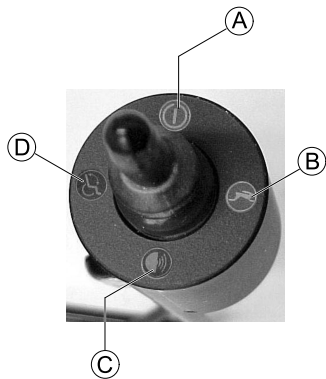
Avslutt konfigurasjonsmodus

Trykk på på/av-knappen én gang for å avslutte konfigurasjonsmodus. Etter 15 sekunders inaktivitet lukkes konfigurasjonsmodus automatisk på manøverboksen.

Innstillingen lagres automatisk når modusen avsluttes.

4.2 Slå manøverbokser på og av

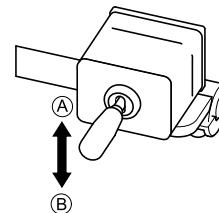
Du kan slå manøverboksen på eller av via bryterspaken.



- I. Beveg styrespaken opp (A).

4.3 Justere Chin Control-enheten

Du kan justere Chin Control-enheten opp eller ned etter behov. I tillegg kan du dreie den utover, for eksempel før du skal sette deg inn i eller gå ut av rullestolen.



Justere Chin Control-enheten oppover og nedover elektrisk

- I. Beveg stativstyrespaken oppover (A) inntil Chin Control-enheten er kommet i ønsket stilling.

Justere Chin Control-enheten innover og nedover elektrisk

- I. Beveg stativstyrespaken nedover (B) inntil Chin Control-enheten er kommet i ønsket stilling.

Justere Chin Control-enheten innover og utover manuelt

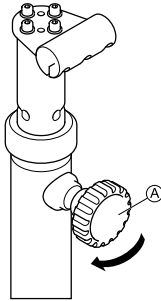


FORSIKTIG! **Skaderisiko**

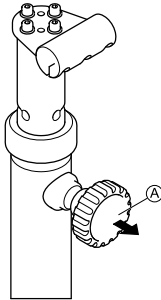
Ved flytting av Chin Control kan stativet bevege seg ukontrollert.

– Styr alltid stativet ved flytting av Chin Control.

1. Slå av manøverboksen.
- 2.



3. Løsne knotten (A).



Trekk knotten (A) utover, og drei Chin Control-enheten innover eller utover.

4. Stram til knotten.
5. Slå på manøverboksen.

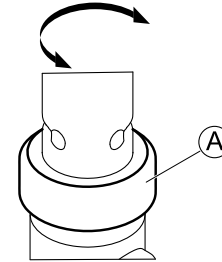
Justere Chin Control-enheten oppover og nedover manuelt



FORSIKTIG! Skaderisiko

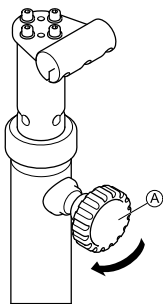
Ved flytting av Chin Control kan stativet bevege seg ukontrollert.

– Styr alltid stativet ved flytting av Chin Control.



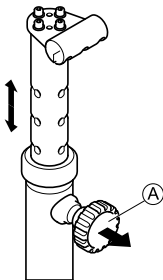
Du kan feste stativet i den mest brukte stillingen med låsen (A). Dette gjør det enklere å sette stativet tilbake i stilling etter når du har beveget det oppover.

1. Slå av manøverboksen.
- 2.



Løsne knotten **A**.

3.



Trekk knotten **A** utover, og beveg Chin Control-enheten oppover eller nedover til ønsket stilling.

4. Stram til knotten.
5. Slå på manøverboksen.

4.4 Styre rullestolen med Chin Control-enheten



FORSIKTIG!

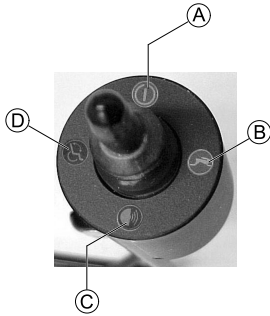
Skaderisiko ved utilsiktet kontakt mellom Chin Control og kroppen

Ved kjøring på ujevnt underlag kan Chin Control svinge. Dette kan føre til skade hvis Chin Control treffer deg i ansiktet eller hodet.

- Unngå å kjøre på ujevnt underlag eller over fortauskanter.
- Hvis det er nødvendig å kjøre på ujevnt underlag eller over fortauskanter, må du kjøre sakte og ytterst forsiktig for å unngå at Chin Control svinger.
- Senk Chin Control til lavest mulig stilling for å redusere faren for utilsiktet kontakt med ansikt eller hode.

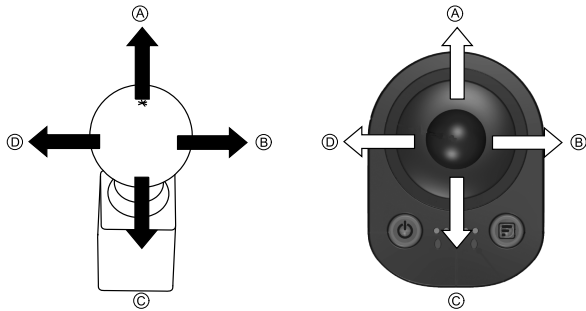
Når du skal styre rullestolen med Chin Control-enheten, må du velge kjøreprofil 1 eller 2. I kjøreprofilene 3–5 er Chin Control-enheten deaktivert, og du må bruke hovedmanøverboksen.

1.



Slå på manøverboksen **A** på bryterspaken.

2. Aktiver kjøremodus, og velg kjøreprofil 1 eller 2 **B**.
- 3.



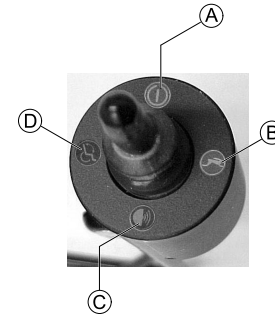
Bruke den sekundære manøverboksen til å styre rullestolen:

- Beveg styrespaken oppover **A** for å kjøre framover.
- Beveg styrespaken til høyre **B** for å svinge til høyre.
- Beveg styrespaken nedover **C** for å kjøre bakover.
- Beveg styrespaken til venstre **D** for å svinge til venstre.

4.5 Bruke de elektriske justeringsalternativene

Justeringsalternativene på Chin Control-enheten kan variere avhengig av hvilken hovedmanøverboks som brukes. Anvisningene nedenfor beskriver de grunnleggende trinnene. Ytterligere informasjon om hvilke justeringsalternativer som er mulige, finner du i bruksanvisningen for hovedmanøverboksen.

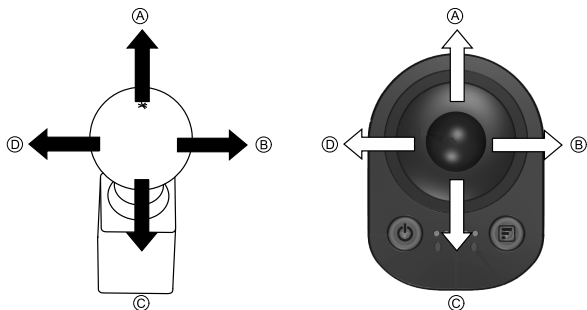
1.



Slå på manøverboksen **A** på bryterspaken.

2. Kontroller at kjøremodus er satt til profil 1 eller 2. Se under 4.4 Styre rullestolen med Chin Control-enheten, side 20.
3. Aktiver innstillingsmodus **D**.

4. Bla gjennom justeringsalternativene ④.
- 5.



Bruk den sekundære manøverboksen til å justere elektriske alternativer, for eksempel elektriske benstøtter eller et elektrisk ryggene.

4.5.1 Løfterfunksjon og hastighetsbegrensning

Løfteren er utstyrt med følere som reduserer det elektriske kjøretøyets hastighet med én gang løfteren heves over et visst punkt.

På enkelte elektriske kjøretøyer vises en tilsvarende blinkekode på hovedmanøverboksen. Se bruksanvisningen for hovedmanøverboksen.

På enkelte elektriske kjøretøyer aktiveres en tvungen profil. Hvis løfteren heves over et visst punkt med hovedmanøverboksen, går det elektriske systemet automatisk til hastighetsnivå 2 (tvungen profil). Hovedmanøverboksen slår seg av automatisk. Hvis du vil senke løfteren, må du bruke hakestyringen. Se 4.5 Bruke de elektriske justeringsalternativene, side 21.

Hvis du vil øke til normal hastighet, senker du løfteren med hakestyringen inntil statusvisningen slutter å blinke eller den tvungne funksjonen slår seg av.

5 Vedlikehold

5.1 Vedlikehold

- Hold alle elektroniske komponenter fri for støv, smuss og væsker. Rengjør produktet med en klut som er fuktet med varmt såpevann. Ikke bruk kjemikalier, løsemidler eller rengjøringsmidler med slipeeffekt, da dette kan skade produktet.
- Kontroller alle komponentene i kjøretøyet én gang i måneden, for å se etter løse, skadede eller rustne komponenter, for eksempel kontakter, kontaktpoler eller kabler. Sørg for at alle kontaktene er ordentlig satt i. Fest alle kabler for å beskytte dem mot skader. Skift ut skadede komponenter. Se etter og fjern eventuelle fremmedlegemer eller -materiale.
- Test alle koplingsfunksjoner i elektronikksystemet hver 6. måned, for kontrollere at de fungerer som de skal.

! Risiko for skade på manøverboksen

- Det finnes ingen deler i noen av de elektroniske komponentene som brukeren kan utføre service på.
 - Du må ikke prøve å åpne lukkede innretninger eller foreta reparasjoner, da dette vil gjøre garantien ugyldig og redusere sikkerheten.



Dersom en av komponentene er skadet, eller det kan ha oppstått innvendig skade (for eksempel hvis den har falt i gulvet) må den sjekkes av kvalifisert personell før bruk.

Kontakt din nærmeste Invacare-forhandler dersom du er i tvil.

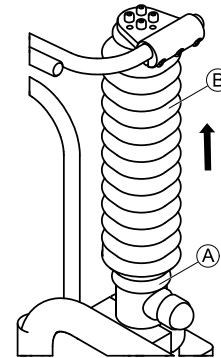
5.2 Vedlikehold av Chin Control-stativet

Chin Control-stativet bør smøres én gang hvert år.



- Tang
- Smørefett
- Buntebånd

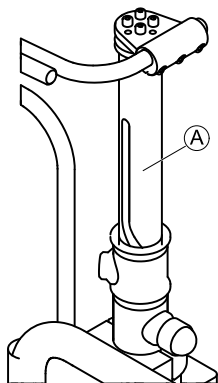
1.



Ta av buntebåndet (A).

2. Skyv belgen opp (B).

3.



Rengjør stativet **A**.

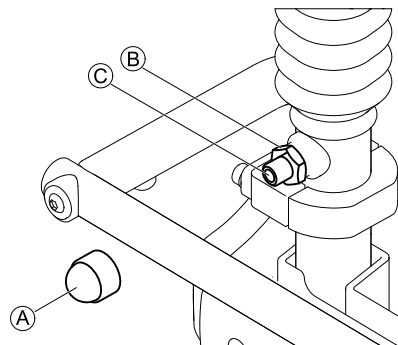
4. Påfør et tynt lag med smørefett på stativet.
5. Trekk belgen ned.
6. Fest med et nytt bunnebånd.

5.3 Stramme til elektrisk stativ

Kontroller det elektriske stativet til Chin Control-enheten for slark én gang i året.



- Flathodet skrutrekker
- 6 mm unbrakonøkkel
- 19 mm skrunøkkel



1. Ta av hetten **A**.
2. Løsne kontramutteren **B**.
3. Stram til settskruen **C** til det ikke lenger er slark i stativet.
4. Stram til kontramutteren.
5. Beveg stativet oppover og nedover, og lytt etter økt motorstøy.



Hvis settskruen er for stram, vil dette skade motoren, noe du vil merke som økt motorstøy.

6. Hvis settskruen er for stram, gjentar du trinnene 1 til 4, men strammer til litt indre.
7. Sett på plass hetten.

6 Problemløsning

6.1 Generell informasjon om feilsøking

Informasjonen nedenfor skal hjelpe deg til å gjenkjenne og korrigere feil på manøverboksen.

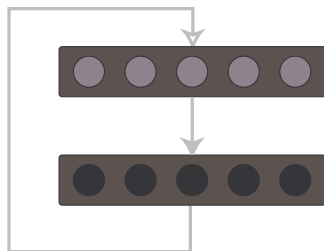
Hvis du har behov for hjelp, må du kontakte en godkjent Invacare-forhandler.

6.2 OONAPU

OONAPU (Out Of Neutral At Power Up – Ikke i nøytral stilling ved oppstart) er en sikkerhetsfunksjon som forhindrer at rullestolen beveger seg ved et uhell, enten når systemet slås på eller når rullestolen kommer ut av en sperret tilstand.

OONAPU-advarsel

Dersom systemet slås på (eller kommer ut av en sperret tilstand) mens styrespaken ikke er i midtposisjon, vises det en OONAPU-advarsel.




Når en OONAPU-advarsel er utløst, blinker indikatorlampene i informasjonsdisplayet kontinuerlig (alle på, etterfulgt av alle av) for å varsle brukeren, og rullestolen kjører ikke. Dersom styrespaken settes i midtposisjon innen fem sekunder, forsvinner advarselen, og rullestolen kan kjøres på normal måte.

1589442-B

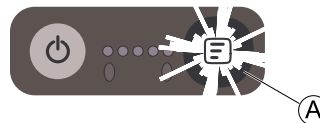
OONAPU-feil


Dersom styrespaken er ute av nøytral posisjon i mer enn fem sekunder, oppstår det en OONAPU-feil (se merknaden nedenfor). Feilen angis ved at statusindikatoren blinker rødt, og rullestolen kjører ikke. Fjern feilmeldingen ved å sette styrespaken i nøytral stilling og slå enheten på og deretter av igjen.

 En OONAPU-feilmelding vises ikke dersom veiviserparameteren **Disable OONAPU Faults** er satt til **Yes**.


En OONAPU-feil oppstår ikke dersom den aktive manøverboksen er en Compact Dual Control-enhet. Dersom styrespaken på Compact Dual Control står ute av nøytral posisjon i mer enn fem sekunder, vises i stedet OONAPU-advarselen fortsatt.

6.3 Kjøreforbudindikator




Når rullestolen er i kjøreforbudtilstand, slår informasjonsdisplayet seg av og modusknappen  blinker med en hastighet på 1/2 sekund på og 1/2 sekund av.

Den sekvensen vedvarer mens kjøreforbudet er iverksatt.

 Bortsett fra informasjonsdisplayet og modusknappen, har ikke kjøreforbudindikatoren som er beskrevet ovenfor noen effekt på andre indikatorer. Alle de andre indikatorene fungerer fortsatt som normalt.

6.4 Feilindikasjon

Når det oppstår en feil, vises en blinkekode både på hovedmanøverboksen og på den kompakte manøverboksen. Blinkekoden som vises på statusindikatoren, er et antall blink atskilt av et opphold på 1,6 sekunder. Antall blink er avhengig av hva slags feil det er. Eksempelvis representerer ett blink blinkekode én, to blink representerer blinkekode to, og så videre.

 Feil som har innvirkning på rullestolens sikkerhet vil føre til at rullestolen stopper. Ved mindre kritiske feil vises det indikasjoner, men det er fremdeles mulig å kjøre rullestolen. Enkelte feilkoder forsvinner automatisk når feilen er rettet opp (ikke låst), mens andre er låst og må fjernes ved å slå kontrolleren av, vente i fem sekunder, og deretter slå systemet på igjen.


Feil kategoriseres i henhold til kilden – det vil si at det finnes lokale feil (de som er knyttet til den kompakte manøverboksen) og systemfeil (de som er knyttet til én eller flere systemmoduler). På den kompakte manøverboksen prioriteres lokale feil. Derfor vises det lokale feil i stedet for systemfeil på den kompakte manøverboksen **dersom** det oppstår både lokale feil og systemfeil samtidig.

Når det oppstår en lokal feil, blinker på/av-knappen med rødt lys. Alle andre indikatorer vil være avslått. Det kan forekomme at resten av systemet ikke indikerer noen feil. Alle lokale feil (feil på den kompakte manøverboksen) vises som:

Flash Code 1: ACS Module Fault

Når det oppstår en systemfeil, blinker på/av-knappen med rødt lys. Alle andre indikatorer fortsetter å fungere i samsvar med normal drift. Resten av systemet indikerer samme feil eller en beslektet blinkekode. Systemfeil indikeres i samsvar med blinkekodene som er

beskrevet i håndboken for ACS-systemet. Håndboken er tilgjengelig hos Dynamic Controls.

 En fullstendig liste over blinkekoder, samt mer informasjon om systemfeil, finnes i håndboken for ACS-systemet.

6.5 Håndtere feil på den kompakte manøverboksen

1. Dersom den kompakte manøverboksen ikke reagerer på en kommando:
 - Kontroller at manøverboksen ikke er i låst modus (se 4.1.6 Låsemodus, side 17).
2. Dersom den kompakte manøverboksen ikke får strøm:
 - Kontroller at ACSBUS-kontakten er satt ordentlig i.
 - Skift ut ACSBUS-skjøteledningen (hvis dette er montert).
 - Skift ut den kompakte manøverboksen.
3. Ved alle feil med blinkekode 1:
 - Kontroller at ACSBUS-kontakten er satt ordentlig i.
 - Kontroller profilinnstillingen: Dersom Joystick Source-parameteren i en programmerbar profil er konfigurert til en kompakt manøverboks, og systemet ikke finner den kompakte manøverboksen når profilen er i bruk, vises blinkekode 1.
 - Se i installasjonsveiledningen fra Dynamic Controls eller kontakt en godkjent Invacare-forhandler.
 - Skift ut ACSBUS-skjøteledningen (hvis dette er montert).
 - Skift ut den kompakte manøverboksen.



Det er vanlig at dobbelstyringsenheter kobles fra mens rullestolen slås på. Derfor vises det ingen blinkekode hvis en Compact Dual Control kobles fra mens rullestolen slås på, og Joystick Source-parameteren til noen av de programmerbare profilene ikke er konfigurert til en Compact Dual Control.

I tillegg er det slik at hvis Compact Dual Control kobles fra mens systemet er i drift i ACU-profilen, går systemet tilbake til sist valgte profil og ingen feilmelding vises.



Du finner mer informasjon i installasjonsveiledningen fra Dynamic Controls.

Invacare-forhandlere

Norge:

Invacare AS

Grensesvingen 9, Postboks 6230,

Etterstad

N-0603 Oslo

Tel: (47) (0)22 57 95 00

Fax: (47) (0)22 57 95 01

norway@invacare.com

www.invacare.no

I589442-B 2016-07-06



Making Life's Experiences Possible™



Yes, you can.®