

Invacare® Storm®4-serien

Storm⁴, Storm⁴ X-plore, Storm⁴ True Track® Plus

no Elektrisk rullestol
Bruksanvisning



Denne bruksanvisning skal overleveres til sluttbrukeren.
FØR du bruker dette produktet, MÅ du lese denne bruksanvisning og
oppbevare den til senere referanse.



Yes, you can.®

© 2020 Invacare Corporation

Med enerett. Det er forbudt å republisere, kopiere eller endre hele eller deler av denne veiledningen uten at det på forhånd er innhentet skriftlig tillatelse fra Invacare. Varemerker angis med [™] og [®].

Alle varemerker eies av eller lisensieres til Invacare Corporation eller tilhørende datterselskaper med mindre annet er angitt.

Making Life's Experiences Possible er et varemerke registrert i USA.

BraunAbility er et registrert varemerke tilhørende BraunAbility.

Innholdsfortegnelse

1 Generell informasjon	7
1.1 Innledning	7
1.2 Symboler i denne håndboken	7
1.3 Samsvar	8
1.3.1 Produktspesifikke standarder	8
1.4 Bruksstand	8
1.5 Garantiopplysninger	9
1.6 Levetid	9
1.7 Ansvarsbegrensning	9
2 Sikkerhet	10
2.1 Generelle sikkerhetsmerknader	10
2.2 Sikkerhetsinformasjon om det elektriske systemet	13
2.3 Sikkerhetsinstruksjoner vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet	15
2.4 Sikkerhetsinformasjon for kjøre- og frihjulsmodus	16
2.5 Sikkerhetsinformasjon med hensyn til reparasjoner og vedlikehold	19
2.6 Sikkerhetsinformasjon om endringer og modifikasjoner på det elektriske kjøretøyet	20
2.7 Sikkerhetsinformasjon om rullestoler med løfter	22
2.8 Sikkerhetsinformasjon om rullestoler med Recaro-seter og AJ Optimist-seter	23
3 Produktoversikt	25
3.1 Bruksområde	25
3.2 Indikasjoner	25
3.3 Typeklassifisering	25
3.4 Merking på produktet	25
3.5 Hoveddeler på rullestolen	28
3.6 Brukerinnstillinger	28
3.7 Løfteren	28

4 Tilbehør	30
4.1 Sittestillingsbelter	30
4.1.1 Typer sittestillingsbelter	30
4.1.2 Korrekt justering av sittestillingsbeltet	31
4.2 Bruke krykkeholderen	31
4.3 Bruke CLICKfix-adapteren	31
4.4 Justere eller flytte bagasjeholderen	32
5 Montering	33
5.1 Generell informasjon om klargjøring	33
5.2 Justeringsmulighet for manøverboks	34
5.2.1 Stille inn manøverboksen etter armlengden til brukeren	35
5.2.2 Stille inn høyde på manøverboksen (gjelder bare svingbare manøverboksstøtter)	35
5.2.3 Justere manøverboksens posisjon	36
5.2.4 Dreie manøverboksen til siden	36
5.3 Justere standard armlener (til april 2017)	36
5.3.1 Stille inn armstøtten	36
5.3.2 Stille inn høyden på armlenene	37
5.3.3 Stille inn bredden på armlenene	37
5.4 Justering av parallelle armlener (til april 2017)	38
5.4.1 Stille inn høyden til parallellførte armlener	38
5.4.2 Stille inn armstøttevinkelen på parallellførte armlener	38
5.4.3 Stille inn bredden til parallellførte armlener	39
5.4.4 Stille inn bevegelsen til parallellførte armlener	40
5.4.5 Justere armstøtten på parallellførte armlener	40
5.5 Justeringsmuligheter for kjernemidtlinjeholderen	41
5.5.1 Justere dybde på midtlinjeholderen	42
5.5.2 Justere høyde på kjernemidtlinjeholderen	42
5.5.3 Justere styrespak-/skjermposisjon på kjernemidtlinjeholderen	42
5.6 Justere manuell hakekontroll	44
5.6.1 Justere styrespaken for ekstremitetskontroll	44
5.6.2 Justere eggbryteren	45
5.6.3 Justere den svingbare mekanismen	46

5.7	Justere elektrisk hakekontroll	46	5.13	Stille inn sidestøtter	67
5.7.1	Justere styrespaken for mikroekstremitetskontroll	47	5.13.1	Stille inn bredden	67
5.7.2	Justere styrespaker og brytere på stativ	47	5.13.2	Stille inn høyden	67
5.7.3	Stille inn høyden på stativstyrespaken	49	5.13.3	Stille inn dybden	68
5.8	Justeringsmuligheter for Modulite-seteenheten	49	5.14	Justere/fjerne brettet	68
5.8.1	Stille inn høyden på armlenene	49	5.14.1	Stille inn brettet sidelengs	69
5.8.2	Stille inn bredden på armlenene	50	5.14.2	Justere dybden på brettet / fjerne brettet	69
5.8.3	Justere armlenedybde	50	5.14.3	Svinge brettet til siden	69
5.8.4	Stille inn høyden på armlenet (armlener som kan vippes opp)	51	5.15	Setestøtte (Easy Adapt)	69
5.8.5	Stille inn høyden på armlenet (følgearmlener)	51	5.15.1	Justere setebredde	69
5.8.6	Endre motstanden (armlener som kan vippes opp / følgearmlener)	52	5.15.2	Justere setedybden	70
5.8.7	Stille inn vinkelen på armputen (armlener som kan vippes opp / følgearmlener)	52	5.15.3	Stille inn setedybden uten utskiftning av setestøtteplaten	71
5.8.8	Justere posisjon for armpute (armlene som kan vippes opp)	52	5.15.4	Stille inn setedybden med utskiftning av setestøtteplaten	72
5.8.9	Stille inn hoftestøtten	53	5.16	Rygg med ergonomisk lengdekompensasjon (Easy-Adapt)	73
5.8.10	Justere setebredde	57	5.16.1	Stille inn bredden	73
5.8.11	Justere setedybden	58	5.17	Stille inn fjæring og støtdemping	74
5.9	Stille inn sete vinkel	58	5.17.1	Justere fjæringen (kun Storm ⁴ X-plore)	74
5.9.1	Bruke spindelen manuelt	59	5.17.2	Deaktivere fjæring og støtdemping	74
5.10	Justere rygglenet	59	5.17.3	Juster støtdempingen	75
5.10.1	Justere ryggvinkel på setesystemet Easy-Adapt	59	5.18	Midtmonterte benstøtter – elektrisk benstøtte	76
5.10.2	Stille inn rygg høyden	59	5.18.1	Senke den elektriske benstøtten helt når brukeren skal ut av rullestolen	76
5.10.3	Stille inn bredden på rygglenet	60	5.19	Midtmonterte benstøtter – justerbar benstøtte	77
5.10.4	Justere ryggvinkel	61	5.19.1	Stille inn vinkelen	77
5.10.5	Justere polstringen for justerbar rygg	62	5.19.2	Stille inn lengden på benstøtten	77
5.11	Stille inn Rea hodestøtte	63	5.19.3	Stille inn leggstøtten etter bredden på brukerens legg	78
5.11.1	Justere stillingen på Rea hodestøtte eller nakkestøtte	64	5.19.4	Justere vinkelen på fotplaten	78
5.11.2	Justere høyden på Rea hodestøtte eller nakkestøtte	64	5.20	Vari-F fotstøtte	78
5.11.3	Justere kinnstøtter	64	5.20.1	Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den	78
5.12	Stille inn Elan-hodestøtten	65	5.20.2	Innstille vinkelen	79
5.12.1	Justere Elan-hodestøttemaskinvaren	65	5.20.3	Innstille endestopper for fotstøtten	79

5.20.4	Stille inn lengden på fotstøtten	81	6.4.4	Dreie den svingbare skjermholderen til siden	96
5.21	Vari-A-benstøtter	81	6.4.5	Svinge Chin Control-enheten til siden	96
5.21.1	Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den	81	6.5	Kjøre over hindringer	97
5.21.2	Stille inn vinkelen	82	6.5.1	Maksimal høyde for hindringer	97
5.21.3	Stille inn endeposisjonen på benstøtten	83	6.5.2	Sikkerhetsinformasjon når du kjører opp på hindringer	97
5.21.4	Innstille lengden til benstøtten	85	6.5.3	Forsere hindringer på riktig måte	97
5.21.5	Stille inn dybden til leggstøtten	85	6.6	Kjøre opp og ned skråninger	98
5.21.6	Stille inn høyden på leggstøtten	86	6.7	Brake sammenleggbare tipsikringer	99
5.21.7	Låse opp og svinge leggstøtten bakover ved avstigning	86	6.8	Bruk på offentlig vei	99
5.21.8	Justere fotplaten med justerbar vinkel	87	6.9	Skyve det elektriske kjøretøyet i frihjulmodus	99
5.21.9	Stille inn fotplaten med justerbar vinkel og dybde	87	6.9.1	Koble ut motorene (konvensjonelle motorer)	100
5.22	Benstøtter med elektrisk heving (ADE-benstøtter)	87	6.9.2	Koble ut motorene (True Track® Plus-motorer)	101
5.22.1	Svinge benstøtten utover, eller ta den av	87	7 Styringssystem	103	
5.22.2	Stille inn vinkelen	88	7.1	Beskyttelsessystem for kontroller	103
5.22.3	Stille inn lengden på benstøtten	88	7.2	Batterier	103
5.22.4	Stille inn dybden til leggstøtten	88	7.2.1	Generell informasjon om lading	103
5.22.5	Stille inn høyden på leggstøtten	89	7.2.2	Generelle instruksjoner om lading	103
5.22.6	Låse opp og svinge leggstøtten bakover ved avstigning	89	7.2.3	Lade batteriene	104
5.22.7	Justere fotplaten med justerbar vinkel	90	7.2.4	Koble fra det elektriske kjøretøyet etter lading	105
5.22.8	Stille inn fotplaten med justerbar vinkel og dybde	90	7.2.5	Oppbevaring og vedlikehold	105
5.23	Angle-adjustable footboard	90	7.2.6	Bruksanvisning for batteriene	105
5.24	Stille inn bredden på sidemonterte benstøtter	91	7.2.7	Transportere batterier	106
5.25	Imperisk til metrisk konverteringsdiagram	91	7.2.8	Generelle instruksjoner om håndtering av batteriene	106
6 Bruk	94		7.2.9	Korrekt håndtering av skadede batterier	106
6.1	Kjøring	94	8 Transport	108	
6.2	Før du kjører for første gang	94	8.1	Transport — generell informasjon	108
6.3	Parkering og stans	94	8.2	Overflytte et elektrisk kjøretøy til et kjøretøy	108
6.4	Flytte seg inn og ut av det elektriske kjøretøyet	95	8.3	Bruk av det elektriske kjøretøyet som sete i et kjøretøy	109
6.4.1	Ta av standardarmen for sideflytting	95	8.3.1	Feste det elektriske kjøretøyet i et kjøretøy	111
6.4.2	Informasjon om å flytte seg inn og ut	95	8.3.2	Sikring av brukeren i det elektriske kjøretøyet	111
6.4.3	Dreie kjernemidtlinjeholderen til siden	96	8.4	Transportere det elektriske kjøretøyet uten passasjer	113
			8.5	Dahl forankringssystem	113

9 Vedlikehold . . . . .	.117
9.1 Vedlikehold – innledning . . . . .	.117
9.2 Inspeksjoner . . . . .	.117
9.2.1 Før hver bruk av det elektriske kjøretøyet. . . . .	.117
9.2.2 Hver uke . . . . .	.118
9.2.3 Hver måned. . . . .	.119
9.3 Hjul og Dekk . . . . .	.119
9.4 Korttidsoppbevaring . . . . .	.120
9.5 Langtidsoppbevaring . . . . .	.120
9.6 Åpne bakre deksel. . . . .	.121
9.7 Koble fra strømmodule . . . . .	.121
9.8 Rengjøring og desinfisering . . . . .	.121
9.8.1 Generell sikkerhetsinformasjon . . . . .	.121
9.8.2 Rengjøringshyppighet . . . . .	.122
9.8.3 Rengjøring . . . . .	.122
9.8.4 Desinfisering . . . . .	.123
10 Etter bruk . . . . .	.124
10.1 Overhaling . . . . .	.124
10.2 Avfallshåndtering. . . . .	.124
11 Tekniske Data. . . . .	.125
11.1 Tekniske spesifikasjoner . . . . .	.125
12 Service. . . . .	.138
12.1 Gjennomførte inspeksjoner . . . . .	.138

1 Generell informasjon

1.1 Innledning

Denne bruksanvisningen inneholder viktig informasjon om hvordan produktet håndteres. Les bruksanvisningen nøye, og følg sikkerhetsinstruksjonene i den, slik at du kan bruke produktet på en trygg måte.

Vær oppmerksom på at det kan være deler av dette dokumentet som ikke er relevante for produktet ditt, ettersom dokumentet gjelder for alle tilgjengelige modeller (på trykkesidspunktet). Hvis ikke annet er angitt, viser hvert avsnitt i dette dokumentet til alle modeller av produktet.

Alle modeller og konfigurasjoner som er tilgjengelige for ditt land, står oppgitt i de landsspesifikke salgsdokumentene.

Invacare forbeholder seg retten til å endre produktspesifikasjoner uten forvarsel.

Før du leser dette dokumentet, må du forsikre deg om at du har den nyeste versjonen. Du finner den nyeste versjonen som en PDF-fil på Invacare-nettstedet.

Hvis skriftstørrelsen i den trykte versjonen av dokumentet er vanskelig å lese, kan du laste ned PDF-versjonen fra nettstedet. Deretter kan du skalere PDF-en, slik at skriftstørrelsen passer bedre for deg.

Hvis du ønsker mer informasjon om produktet, som f.eks. produktsikkerhetsmerknader og tilbakekalling av produkter, kan du kontakte din Invacare-representant. Se adresser nederst i dette dokumentet.

Dersom det skjer en alvorlig hendelse i tilknytning til produktet, bør du informere produsenten og de kompetente myndigheter i landet ditt.

1.2 Symboler i denne håndboken

I denne håndboken brukes bestemte symboler og varselord for å angi farer eller utrygge fremgangsmåter som kan medføre personskade eller skade på eiendom. Nedenfor finner du definisjoner av de ulike varselordene.



FARE

Angir en farlig situasjon som kommer til å føre til alvorlig personskade eller død dersom den ikke unngås.



ADVARSEL

Angir en farlig situasjon som kan føre til alvorlig personskade eller død dersom den ikke unngås.



FORSIKTIG

Angir en farlig situasjon som kan føre til lettere skade dersom den ikke unngås.



VIKTIG

Angir en farlig situasjon som kan føre til skade på utstyr hvis den ikke unngås.



Gir nyttige tips, anbefalinger og opplysninger når det gjelder effektiv og problemfri bruk.



Angir verktøy, komponenter og deler som er nødvendig for å utføre visse typer arbeid.

1.3 Samsvar

Kvalitet er avgjørende for virksomheten til selskapet, som arbeider innenfor fagområdene i ISO 13485.

Dette produktet er CE-merket i samsvar med forskrift 2017/745 om medisinsk utstyr klasse 1. Lanseringsdatoen for dette produktet er oppgitt i CE-samsvarserklæringen.

Vi arbeider kontinuerlig for å sikre at selskapets påvirkning på miljøet – både lokalt og globalt – reduseres til et minimum.

Vi bruker kun materialer og komponenter som er i samsvar med REACH-forskriftene.

Vi overholder de gjeldende miljøregelverkene WEEE og RoHS.

1.3.1 Produktspesifikke standarder

Produktet har blitt testet og er i samsvar med DIN EN 12184 (elektriske rullestoler, scootere og deres ladere) og alle tilknyttede standarder.

Når produktet er utstyrt med et forskriftsmessig lyssystem, er produktet egnet for bruk på offentlig vei.

Kontakt din lokale Invacare-distributør for ytterligere informasjon om lokale standarder og regelverk. Se adresser nederst i dette dokumentet.

1.4 Bruksstand

Et elektrisk kjøretøy skal kun brukes når det er i perfekt stand. Hvis ikke kjøretøyet er det, kan du utsette deg selv og andre for fare.

Listen nedenfor er ikke uttømmende. Den beskriver kun noen av situasjonene som kan ha innvirkning på det elektriske kjøretøyet's bruksstand.

I enkelte situasjoner må du umiddelbart slutte å bruke det elektriske kjøretøyet. I andre situasjoner kan du bruke det elektriske kjøretøyet til å komme deg til leverandøren.

Du må umiddelbart slutte å bruke det elektriske kjøretøyet hvis bruksstanden er nedsatt på grunn av:

- uventet kjøreadferd
- bremsesvikt

Du må umiddelbart kontakte en godkjent Invacare-leverandør hvis bruksstanden til det elektriske kjøretøyet er nedsatt på grunn av:

- at lyssystemet (hvis påmontert) svikter eller er defekt
- at reflekser har falt av
- slitte fibre eller utilstrekkelig dekktrykk
- skade på armlenene (f.eks. flenger i polstringen på armlenet)
- skade på benstøtteholdere (f.eks. manglende eller istykkerrevne hælband)
- skade på sittestillingsbeltet
- skade på styrespaken (styrespaken kan ikke flyttes til nøytral stilling)
- kabler som er skadet, bøyd, kommet i klem eller har løsnet fra festet
- at det elektriske kjøretøyet drar mot den ene siden når du bremser
- at det elektriske kjøretøyet drar mot den ene siden mens du kjører
- uvanlige lyder som oppstår gradvis eller plutselig

Det same gjelder hvis du har en følelse av at det er noe galt med det elektriske kjøretøyet.

1.5 Garantiopplysninger

Vi tilbyr en produsentgaranti for produktet i samsvar med våre generelle forretningsvilkår i det aktuelle landet.

Garantikrav kan bare rettes gjennom den aktuelle leverandøren av produktet.

1.6 Levetid

Vårt selskap går ut fra at dette produktet har en levetid på fem år såfremt produktet brukes i samsvar med bestemmelsene og alle krav vedr. vedlikehold og service overholdes. Denne levetiden overskrides dersom produktet behandles, vedlikeholdes, pleies og brukes med omhu, og det ikke fremkommer tekniske begrensninger som følge av videreutvikling. Levetiden kan dog reduseres betraktelig som følge av ekstrem og uhensiktsmessig bruk. Fastsettelse av levetiden gjennom vårt selskap betyr ikke at det gis noen ytterligere garanti.

1.7 Ansvarsbegrensning

Invacare erkjenner ikke ansvar for skade som skyldes:

- Manglende overholdelse av instruksjonene i bruksanvisningen
- Feil bruk
- Naturlig slitasje
- Feilmontering utført av kjøperen eller en tredjepart
- Tekniske endringer
- Endringer som ikke er godkjent, og/eller bruk av uegnede reservedeler

2 Sikkerhet

2.1 Generelle sikkerhetsmerknader



FARE!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

Tente sigaretter som faller på et polstret setesystem, kan forårsake brann som resulterer i død, alvorlig personskade eller skade på utstyr. Brukere av det elektriske kjøretøyet har særlig risiko for død eller alvorlig personskade grunnet disse brannene og den resulterende røyken fordi de kan være ute av stand til å bevege seg bort fra det elektriske kjøretøyet.

- IKKE røyk når du bruker dette elektriske kjøretøyet.



ADVARSEL!

Skaderisiko, materiell skade eller død

Feil montering eller vedlikehold av "sug og blås"-kontrollen, inkludert munnstykket og pusterøret, kan forårsake personskade eller skade på utstyr.

- Før nøye tilsyn av barn, kjæledyr eller personer med fysisk/psykisk funksjonshemning.



ADVARSEL!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

Feil ruting av ledninger kan føre til snubling, vikling eller kvelning, som kan føre til død, alvorlig personskade eller materiell skade.

- Forsikre deg om at alle kabler er rutet og festet som de skal.
- Kontroller at det ikke er noen sløyfer med ekstra kabel som strekker seg ut fra rullestolen.



ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr

Feil bruk av produktet kan forårsake personskade og skade på utstyr.

- Hvis du har problemer med å forstå advarslene, forsiktighetsmeldingene eller instruksjonene, bør du ta kontakt med kvalifisert helsepersonell eller en leverandør eller teknisk personell før du forsøker å bruke dette utstyret.
- Du må ikke bruke dette produktet eller annet tilgjengelig ekstrautstyr hvis du ikke først har lest og forstått disse instruksjonene og eventuelt tilleggsmateriale, for eksempel bruksanvisninger, servicehåndbøker eller instruksjonsdokumenter som følger med dette produktet eller ekstrautstyr.

**ADVARSEL!**

Skaderisiko dersom det elektriske kjøretøyet kjøres når brukerens kjøreevne er nedsatt på grunn av medisiner eller alkohol

- Kjør aldri det elektriske kjøretøyet når du er påvirket av medisiner eller alkohol. Om nødvendig må det elektriske kjøretøyet betjenes av en ledsager som fysisk og mentalt er i stand til det.

**ADVARSEL!**

Skaderisiko dersom det elektriske kjøretøyet slås av under kjøring – for eksempel ved hjelp av på/av-knappen eller ved frakobling av en ledning

- **fordi kjøretøyet da vil stoppe brått**
- Hvis du må bremse i en nødsituasjon, slipper du bare styrespaken, og rullestolen vil stanse (ytterligere informasjon finner du i bruksanvisningen for manøverboksen).

**ADVARSEL!**

Fare for skade på person eller utstyr ved utilsiktet igangsetting av det elektriske kjøretøyet

- Slå av det elektriske kjøretøyet før du setter deg ned i eller reiser deg fra det, eller dersom du skal håndtere uhandterlige gjenstander.
- Når drivsystemet kobles ut, deaktiveres samtidig motorbremsen. Når det elektriske kjøretøyet skyves av ledsagere, bør dette derfor kun skje på flatt underlag, aldri på skrånende underlag. Sett aldri fra deg det elektriske kjøretøyet på skrånende underlag med motorene utkopleet. Koble alltid inn motorene på nytt med én gang etter at det elektriske kjøretøyet har blitt skjøvet (se Skyve det elektriske kjøretøyet i frihjulsmodus).



ADVARSEL!

Skaderisiko når brukeren sitter i det elektriske kjøretøyet mens det flyttes over i et kjøretøy for transport

- Det er alltid bedre at brukeren ikke sitter i det elektriske kjøretøyet mens det flyttes over i et kjøretøy.
- Hvis brukeren må sitte i det elektriske kjøretøyet mens det flyttes over til et kjøretøy på en rampe, påse at rampens helning ikke overstiger angitt maksimal helningsgrad (se *11 Tekniske Data, side 125*).
- Hvis det elektriske kjøretøyet må flyttes over til et kjøretøy på en rampe som overstiger angitt maksimal helningsgrad (se *11 Tekniske Data, side 125*), skal det benyttes en vinsj. En ledsager kan da på en sikker måte overvåke og hjelpe til under overflyttingen.
- En plattformheis kan også benyttes. Kontroller at den samlede vekten av det elektriske kjøretøyet og brukeren ikke overstiger den maksimale tillatte vekten for plattformheisen eller vinsjen som eventuelt brukes.



ADVARSEL!

Risiko for å falle ut av det elektriske kjøretøyet

- Sett deg ikke fremover på setet, len deg ikke bakover og utover rygglenet, for eksempel for å nå tak i en gjenstand.
- Dersom det er påmontert sittestillingsbelte, bør det justeres og brukes på riktig måte hver gang du bruker det elektriske kjøretøyet.
- Når du skal flytte deg over til et annet sete, plasserer du det elektriske kjøretøyet så nært det nye setet som mulig.



ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr

- Oppbevaring eller bruk av det elektriske kjøretøyet i nærheten av åpen ild eller brennbare produkter kan føre til alvorlig personskade eller skade på utstyr.
- Unngå å oppbevare eller bruke det elektriske kjøretøyet i nærheten av åpen ild eller brennbare produkter.

**FORSIKTIG!****Skaderisiko hvis maksimal tillatt last overskrides**

- Overskrid ikke maksimal tillatt last (se 11 *Tekniske Data, side 125*).
- Det elektriske kjøretøyet er konstruert for én person med en maksimumsvekt som ikke overstiger maksimal tillatt last for kjøretøyet. Bruk aldri det elektriske kjøretøyet til å transportere mer enn én person.

**FORSIKTIG!****Skaderisiko på grunn av at tunge komponenter løftes på feil måte eller faller**

- Under vedlikehold eller løft av noen av det elektriske kjøretøyet's deler, må du være oppmerksom på vekten til de enkelte komponentene, spesielt batteriene. Ha alltid rett løftestilling, og be om nødvendig om hjelp.

**FORSIKTIG!****Skaderisiko på grunn av bevegelige deler**

- Påse at bevegelige deler på det elektriske kjøretøyet – som hjul eller en av seteløftermodulene (dersom påmontert) – ikke forårsaker personskade, særlig når det er barn i nærheten.

**FORSIKTIG!****Skaderisiko på grunn av varme overflater**

- La ikke det elektriske kjøretøyet stå lenge i direkte sollys. Deler og overflater av metall, som sete og armlener, kan bli svært varme.

**FORSIKTIG!****Fare for brann eller svikt på grunn av tilkobling av elektriske apparater**

- Ikke koble elektriske apparater som ikke er uttrykkelig godkjent av Invacare for dette formålet, til det elektriske kjøretøyet. La en godkjent Invacare-leverandør utføre alle elektriske installasjoner.

2.2 Sikkerhetsinformasjon om det elektriske systemet

**ADVARSEL!****Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr**

- Misbruk av det elektriske kjøretøyet kan føre til at kjøretøyet begynner å ryke, gnistre eller brenne. Død, alvorlig personskade eller skade på utstyr kan oppstå på grunn av brann.
- IKKE bruk det elektriske kjøretøyet til annet enn tiltenkt bruk.
 - Ikke bruk det elektriske kjøretøyet hvis det begynner å ryke, gnistre eller brenne. Få utført service UMIDDELBART.



ADVARSEL!

Brannfare

Lamper som er påslått, avgir varme. Hvis du dekker til lampene med stoffer (f.eks. klær), er det fare for at stoffet tar fyr.

- Dekk ALDRI til lampene med stoffer.



ADVARSEL!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr når det bringes med oksygensystemer

Tekstiler og andre materialer som normalt ikke brenner, blir lettantennelige og brenner kraftig i oksygenrik luft.

- Kontroller oksygenlangene fra flasken til leveringsstedet daglig for lekkasje, og hold oksygenutstyret borte fra elektriske gnister og alle andre antennelseskilder.



ADVARSEL!

Fare for personskade eller skade på utstyr på grunn av elektrisk kortslutning:

Kontaktstiftene eller kablene som er koblet til strømmodulen kan fremdeles være strømførende selv om systemet er slått av.

- Kabler med strømførende kontaktstifter skal kobles til, festes eller dekkes til (med ikke-ledende materiale), slik at de ikke kommer i kontakt med mennesker eller med materialer som kan forårsake elektriske kortslutninger.
- Dersom kabler med strømførende kontaktstifter må kobles fra, for eksempel når busskabelen må fjernes av sikkerhetsgrunner, må kontaktstiftene festes eller dekkes til (med ikke-ledende materiale).



ADVARSEL!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

Elektriske komponenter som ruster på grunn av vann eller væskeeksponering, kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på utstyr.

- Minimer eksponeringen for vann og/eller andre væsker for de elektriske komponentene.
- Elektriske komponenter som er skadet av korrosjon, MÅ byttes ut umiddelbart.
- På elektriske kjøretøy som regelmessig eksponeres for vann/væsker, kan det være nødvendig å skifte ut elektriske komponenter oftere.

**ADVARSEL!****Fare for død eller alvorlig personskade**

Hvis disse advarslene ikke tas til følge, kan det føre til elektrisk kortslutning. Dette kan resultere i død, alvorlig personskade eller skade på det elektriske systemet.

- Den POSITIVE (+) RØDE batterikabelen MÅ kobles til de POSITIVE (+) batteriklemmene/-postene. Den NEGATIVE (–) SVARTE batterikabelen MÅ kobles til de NEGATIVE (–) batteriklemmene/-postene.
- La ALDRI noen av verktøyene og/eller batterikablene komme i kontakt med BEGGE batteripostene samtidig. Det kan føre til elektrisk kortslutning, alvorlig personskade og/eller skade på utstyr.
- Sett på beskyttelseshetter på de positive og negative batteriklemmene.
- Kabler med skadet isolasjon må skiftes umiddelbart.
- IKKE fjern sikringer eller festeanordninger fra monterings-skruen til den POSITIVE (+) røde batterikabelen.

**ADVARSEL!****Fare for død eller alvorlig personskade**

Elektrisk støt kan føre til død eller alvorlig personskade

- For å unngå elektrisk støt må du passe på at kontakten og ledningen ikke har kutt eller andre skader. Ledninger med kutt eller skadede kabler må skiftes umiddelbart.

**Risiko for skade på elektrisk kjøretøy**

En feil i det elektriske systemet kan føre til uvanlig atferd (vedvarende lys, manglende lys eller støy fra magnetbremsene).

- Hvis det oppstår feil, slår du manøverboksen av og på igjen.
- Hvis feilen vedvarer, kobler du strømforsyningen fra og til igjen. Avhengig av den elektriske kjøretøymodellen kan du enten ta ut batteriene eller koble dem fra strømodulen. Hvis du er i tvil om hvilken kabel som skal kobles fra, kontakter du leverandøren.
- Ta kontakt med leverandøren i alle tilfeller.

2.3 Sikkerhetsinstruksjoner vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet

Dette elektriske kjøretøyet har blitt testet med vellykket resultat etter internasjonale normer når det gjelder elektromagnetisk kompatibilitet. Likevel kan elektromagnetiske felt som oppstår ved radio- og fjernsynssendere, radioapparater og mobiltelefoner, eventuelt innvirke på funksjonen til det elektriske kjøretøyet. Elektronikk som er brukt i våre kjøretøy, kan også forårsake svake elektromagnetiske forstyrrelser som imidlertid ligger innenfor de lovlige grenser. Derfor ber vi deg om å være oppmerksom på følgende anvisninger:



ADVARSEL!

Risiko for feilfunksjoner på grunn av elektromagnetisk stråling

- Bruk ikke bærbare sendere eller kommunikasjonsapparater (f.eks. radiotelefoner eller mobiltelefoner), eller la være å slå disse på, så lenge kjøretøyet er slått på.
- Unngå å komme i nærheten av sterke radio- og TV-sendere.
- Hvis kjøretøyet setter seg i utilsiktet bevegelse eller bremsene løsnes, må du straks slå det av.
- Tilkopling av elektrisk tilbehør og andre komponenter, eller modifisering av kjøretøyet, kan gjøre dette ømfintlig overfor elektromagnetisk stråling / feil. Vær oppmerksom på at det ikke finnes noen sikker metode for å beregne hvilken virkning slike modifierende endringer kan få for sikkerheten.
- Meld fra til produsenten om alle hendinger vedrørende utilsiktede bevegelser av kjøretøyet, eller hvis de elektriske bremsene har løsnet på egenhånd.

2.4 Sikkerhetsinformasjon for kjøre- og frihjulsmodus



FARE!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

- Styrespaker som ikke fungerer som de skal, kan føre til utilsiktet/ujevn bevegelse, noe som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på utstyr
- Hvis utilsiktet/ujevn bevegelse oppstår, må du umiddelbart slutte å bruke rullestolen og kontakte en kvalifisert tekniker.

**ADVARSEL!****Skaderisiko hvis det elektriske kjøretøyet tipper**

- Rullestolen kan kjøre i oppover- og nedoverbakker bare opptil angitt maksimal helningsgrad (se *11 Tekniske Data, side 125*).
- Sett alltid seterygglenet eller seteveinkelen tilbake i opprett stilling før du kjører opp skråninger. Vi anbefaler at du vinkler seterygglenet og seteveinkelen (hvis montert) noe bakover før du kjører ned skråninger.
- Kjør i maksimalt 2/3 av topphastigheten i nedoverbakke. Unngå å bråbremse eller akselerere i skråninger.
- Hvis det er mulig, bør du unngå å kjøre på våte, glatte, isete eller oljete overflater (som snø, grus, is osv.), ettersom det finnes en fare for å miste kontrollen over kjøretøyet under slike forhold. Dette er spesielt tilfellet i skråninger. Dette kan omfatte visse typer malte overflater eller andre behandlede treoverflater. Hvis kjøring på slike overflater ikke kan unngås, må du alltid kjøre sakte og svært forsiktig.
- Forsøk aldri å kjøre over en hindring i opp- eller nedoverbakke.
- Forsøk aldri å kjøre opp eller ned trapper med det elektriske kjøretøyet.
- Når du skal kjøre over hindringer, må du alltid ta hensyn til det høyeste punktet på hindringen (se *11 Tekniske Data, side 125* og informasjon om hvordan du kan kjøre over hindringer, i *6.5 Kjøre over hindringer, side 97*).

- Unngå endringer i tyngdepunktet samt brå styrespakbevegelser og retningsendringer når det elektriske kjøretøyet er i bevegelse.

**ADVARSEL!****Skaderisiko hvis det elektriske kjøretøyet tipper (fortsettelse)**

- Bruk aldri det elektriske kjøretøyet til å transportere mer enn én person.
- Ikke overstig total maksimal tillatt last eller maksimal last per aksel (se *11 Tekniske Data, side 125*).
- Vær oppmerksom på at det elektriske kjøretøyet bremser eller akselererer hvis du endrer kjøremodus mens det elektriske kjøretøyet er i bevegelse.

**ADVARSEL!****Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr**

- Feil stilling når du lener eller bøyer deg kan føre til at rullestolen tipper fremover, noe som kan føre til alvorlig personskade eller skade på utstyr
- Du må hele tiden opprettholde riktig balanse for å sikre stabilitet og riktig drift av det elektriske kjøretøyet. Den elektriske rullestolen er utviklet for å være opprett og stabil under normale, daglige aktiviteter så lenge du IKKE forsøker å bevege deg utover tyngdepunktet.
 - IKKE len deg fremover ut av det elektriske kjøretøyet lenger enn lengden på armlenene.

- IKKE forsøk å nå gjenstander hvis du må flytte deg fremover i setet eller plukke dem opp fra gulvet ved å strekke deg ned mellom knærne.



ADVARSEL!

Fare for havari under dårlige værforhold, dvs. ekstrem kulde, i et isolert område

- Hvis du er en bruker med svært begrenset bevegelsesevne, anbefaler vi at du IKKE legger ut på tur uten en ledsager under dårlige værforhold.



ADVARSEL!

Personskaderisiko hvis foten sklir av fotstøtten og blir fanget under det elektriske kjøretøyet når det er i bevegelse

- Hver gang du skal kjøre det elektriske kjøretøyet, må du påse at føttene er rette og festet på plass på fotplatene, og at begge benstøttene er skikkelig låst på plass.



ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr

Bruk av det elektriske kjøretøyet med en gulvklaring på mindre enn 76 mm mellom fotbrettet og bakken/gulvet, kan forårsake alvorlig personskade eller skade på eiendom.

- Oppretthold ALLTID minst 76 mm mellom bunnen av fotbrettet og bakken/gulvet for å sikre riktig gulvklaring mens det elektriske kjøretøyet er i bevegelse. Juster om nødvendig fotbrett høyden for å oppnå riktig gulvklaring.
- Etter høydejustering av fotbrettet gjelder følgende: Hvis det elektriske kjøretøyet vipper forover og fotbrettet berører bakken mens kjøretøyet er i bevegelse, må du kontakte forhandleren for inspeksjon og unngå bruk av det elektriske kjøretøyet hvis det er mulig.



ADVARSEL!

Skaderisiko hvis du kolliderer med en hindring når du kjører gjennom smale passasjer, for eksempel dørkarmen og innganger

- Kjør gjennom smale passasjer i laveste kjøremodus og med forsiktighet.

**ADVARSEL!**
Skaderisiko

Hvis det elektriske kjøretøyet har benstøtter med heving, er det fare for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet hvis du kjører det elektriske kjøretøyet med benstøttene hevet.

- For å unngå at tyngdepunktet på det elektriske kjøretøyet utilsiktet forskyves fremover (særlig når du kjører i nedoverbakke), og for å unngå skade på det elektriske kjøretøyet må benstøtter med heving alltid senkes under normal kjøring.

**ADVARSEL!**
Tippefare

Tipsikring (stabilisatorer) fungerer bare på fast underlag. Tipsikringselementene synker ned i mykt underlag som gress, snø eller gjørme hvis det elektriske kjøretøyet stopper på slike underlag. De mister effekten, og det elektriske kjøretøyet kan tippe.

- Kjør med ekstrem varsomhet på mykt underlag, særlig ved kjøring i opp- og nedoverbakker. Vær spesielt oppmerksom på balansepunktet til det elektriske kjøretøyet.

**ADVARSEL!****Personskaderisiko eller risiko for skade på utstyr**

Bruk av rullestolene utendørs eller i områder med dårlig belysning kan forårsake personskade eller skade på gjenstander. Bruk av rullestolen i nærheten av motorkjøretøy kan forårsake personskade eller skade på gjenstander.

- IKKE bruk på veier, gater eller motorveier.
- Vær forsiktig når du bruker rullestolen utendørs om natten eller i områder med dårlig belysning.
- Vær ALLTID oppmerksom på motorkjøretøy når du bruker rullestolen.

2.5 Sikkerhetsinformasjon med hensyn til reparasjoner og vedlikehold

**ADVARSEL!****Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr**

Feil reparasjon og/eller service på dette elektriske kjøretøyet som utføres av brukere/pleiere eller ukvalifiserte teknikere, kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på utstyr.

- Forsøk IKKE å utføre vedlikeholdsarbeid som ikke er beskrevet i denne brukermanualen. Slik reparasjon og/eller service MÅ utføres av en kvalifisert tekniker. Kontakt en leverandør eller en Invacare-tekniker.



FORSIKTIG!

Fare for uhell og garantitap ved utilstrekkelig vedlikehold

- Av sikkerhetsmessige årsaker og for å unngå uhell som følge av uoppdaget slitasje, er det viktig at dette elektriske kjøretøyet inspiseres én gang i året under normale driftsforhold (se inspeksjonsplanen i serviceanvisningene).
- Under vanskelige driftsforhold, som daglig kjøring i bratte hellinger, eller i forbindelse med medisinsk pleie med hyppig skifte av brukere av det elektriske kjøretøyet, er det hensiktsmessig å utføre mellomkontroller på bremses, tilbehør og kjøreutstyr.
- Hvis det elektriske kjøretøyet skal brukes på offentlige veier, er føreren av kjøretøyet ansvarlig for at produktet er i driftssikker stand. Utilstrekkelig eller forsømt vedlikehold på det elektriske kjøretøyet vil føre til ansvarsbegrensning for produsenten.

2.6 Sikkerhetsinformasjon om endringer og modifikasjoner på det elektriske kjøretøyet



ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr

- Bruk av feil utskiftningsdeler (servicedeler) kan føre til personskade eller skade på utstyr
- Utskiftningsdeler MÅ ha tilsvarende kvalitet og spesifikasjoner som originale Invacare-deler.
 - Oppgi alltid rullestolens serienummer for å hjelpe til å bestille riktige utskiftningsdeler.

**FORSIKTIG!**

Fare for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet på grunn av komponenter og tilbehørsdeler som ikke er godkjent

Setesystemer, tillegg og tilbehørsdeler som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, kan påvirke balansepunktet og øke tippefaren.

- Bruk bare setesystemer, tillegg og tilbehør som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.

Setesystemer som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, vil i noen tilfeller ikke samsvare med de gyldige standardene og kan øke brannfaren og faren for hudirritasjon.

- Bruk bare setesystemer som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.

Elektriske og elektroniske komponenter som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, kan medføre brannfare og føre til elektromagnetisk skade.

- Bruk bare elektriske og elektroniske komponenter som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.

Batterier som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, kan føre til kjemisk forbrenning.

- Bruk bare batterier som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.

**FORSIKTIG!**

Bruk av rygglenner som ikke er godkjent, medfører fare for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet

Ettermonterte rygglenner som ikke er godkjent av Invacare for bruk på dette elektriske kjøretøyet, kan overbelaste ryggroret og øke faren for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet.

- Kontakt en Invacare-spesialleverandør som kan utføre risikoanalyse, beregninger, stabilitetskontroller osv., for å sikre at rygglenet kan brukes trygt.

**CE-merking på det elektriske kjøretøyet**

- Samsvarsvurderingen/CE-merkingen ble utført i henhold til de respektive gyldige forskriftene, og gjelder kun for det komplette produktet.
- CE-merkingen vil ikke lenger være gyldig hvis det ved utskifting eller montering av tilleggsutstyr benyttes komponenter eller tilbehør som ikke er godkjent for dette produktet av Invacare.
- I slike tilfeller er firmaet som monterer eller skifter ut komponentene eller ekstrautstyret, ansvarlig for utføre samsvarsvurdering/CE-merking, for å registrere det elektriske kjøretøyet som spesialutførelse og for å utarbeide relevant dokumentasjon.



Viktig informasjon om vedlikeholdsverktøy

- Noe vedlikeholdsarbeid som er beskrevet i denne håndboken og kan utføres av brukeren uten problemer, krever riktig verktøy til riktig arbeid. Hvis du ikke har det riktige verktøyet tilgjengelig, anbefaler vi ikke at du prøver å utføre det aktuelle arbeidet. I stedet anbefaler vi på det sterkeste at du kontakter et godkjent spesialistverksted.

2.7 Sikkerhetsinformasjon om rullestoler med løfter



ADVARSEL!

Skaderisiko på grunn av bevegelige deler

- La aldri gjenstander komme i klem under en hevet løfter.
- Pass på at hverken du eller noen andre blir skadet som følge av at hender, føtter eller andre kroppsdeler kommer under et hevet sete.
- Dersom du ikke kan se under setet, for eksempel på grunn av begrensede manøvreringsmuligheter, dreier du rullestolen én gang rundt sin egen akse før du senker setet. På denne måten kan du forsikre deg om at det ikke befinner seg noen i det farlige området.



FORSIKTIG!

Personskaderisiko hvis rullestolen tipper

- Overskrid aldri maksimal tillatt last (se kapittelet 11 Tekniske Data, side 129).
- Unngå farlige kjøresituasjoner når løfteren er hevet, som for eksempel forsering av hindringer som kanter eller kjøring opp eller ned bratte helninger.
- Len deg aldri ut av setet når løfteren er hevet.
- Kontroller løftermodulen minst én gang hver måned for å forsikre deg om at den automatiske hastighetsbegrensningsfunksjonen, som reduserer hastigheten til rullestolen når løfteren er hevet, fungerer som den skal (se kapittelet Løfteren). Varsle en godkjent leverandør umiddelbart dersom funksjonen ikke virker som den skal.



FORSIKTIG!

Fare for svikt i løftermodulen

- Kontroller løftermodulen regelmessig for å sikre at der ikke er noen fremmedgjenstander eller synlig skade, og for å kontrollere at de elektriske støpslene sitter godt i kontaktene.

**FORSIKTIG!****Skade på rullestolen på grunn av ensidig belastning av løfterstøtten**

- Ensidig belastning kan skje når setet er hevet eller vinklet. Sett alltid rygglenet tilbake i opprett stilling og setet i vannrett stilling før du kjører opp skråninger. Utsett aldri løfterstøtten for langvarig ensidig belastning. Setets heve- og vinklingsfunksjon gir kun ekstra hvilestillinger.

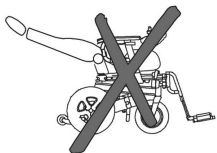
**Viktig informasjon om hastighetsbegrensning med hevet løfter**

- Hvis løfteren blir hevet over et visst punkt, vil kjøreelektronikken redusere hastigheten til rullestolen betraktelig. Hvis hastighetsbegrensningen har blitt aktivert, kan rullestolens kjøremodus kun brukes til å utføre mindre bevegelser og ikke til normal kjøring. Hvis du vil kjøre normalt, må du senke løfteren inntil hastighetsbegrensningen har blitt deaktivert. Se kapittelet Løfteren for detaljert informasjon.

2.8 Sikkerhetsinformasjon om rullestoler med Recaro-seter og AJ Optimist-seter**FORSIKTIG!****Fare for personskade hvis rullestolen tipper**

Tyngdepunktet til et Recaro-sete eller AJ Optimist-sete er høyere enn på andre seter. Slike seter er dessuten tyngre enn andre setesystemer. Ryggen kan vinkles bakover henholdsvis 90° og 60°. Det er derfor økt risiko for at rullestolen kan tippe.

- Len aldri ryggen bakover mer enn 30°, og aldri mer enn 15° når du kjører rullestolen.



Mer enn 30°

ALDRI!!



15°-30°

I ro!



0°-15°

Kjøring

3 Produktoversikt

3.1 Bruksområde

Dette elektriske kjøretøyet er konstruert for personer med nedsatt bevegelseevne, men som likevel har godt nok syn og er fysisk og mentalt i stand til å bruke et elektrisk kjøretøy.

3.2 Indikasjoner

Denne elektriske rullestolen er anbefalt for følgende indikasjoner:

- Ved manglende eller sterkt nedsatt bevegelseevne, slik at personen ikke kan bevege seg innenfor hjemmets fire vegger.
- Ved behov for å forlate hjemmet for å få frisk luft i form av en kort spasertur eller for å oppsøke steder som normalt befinner seg nær hjemmet, og hvor det omsettes varer og tjenester.

Elektriske rullestoler kan anbefales for innvendige og utvendige områder i tilfeller hvor det ikke lenger er mulig å bruke en manuell rullestol på grunn av funksjonsnedsettelsen, men hvor bruk av en elektrisk rullestol fremdeles er praktisk mulig.

Kontraindikasjoner

Det finnes ingen kjente kontraindikasjoner.

3.3 Typeklassifisering

Dette kjøretøyet er klassifisert i samsvar med EN 12184 som et **mobilitetsprodukt klasse B** (for innendørs og utendørs

1529703-Z

bruk). Det er derfor tilstrekkelig kompakt og lettmanøvrert til bruk innendørs, men kan i tillegg forsure mange hindringer utendørs.

3.4 Merking på produktet

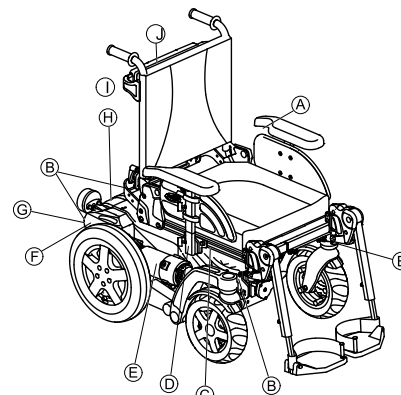




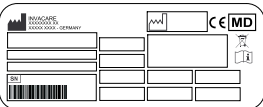




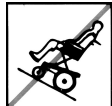

Fig. 3-1






<p>(A)</p>		<p>Dersom det elektriske kjøretøyet er utstyrt med et brett, er det viktig av det fjernes og oppbevares trygt under transport av det elektriske kjøretøyet i et annet kjøretøy.</p>
<p>(B)</p>	<p>Identifikasjon av festepunktene foran og bak:</p>	








		Hvis symbolet vises på et gult klistremerke, kan festepunktet brukes til å feste det elektriske kjøretøyet i et motorkjøretøy, slik at det kan fungere som bilsete.
C		Advarsel vedrørende bruk av seteløfteren. Du finner mer informasjon nedenfor.
D		Angivelse av den maksimale bredden som armlener kan stilles til.
E		Angivelse av posisjonen til koblingsspaken for kjøring og skyvedrift (bare høyre side er synlig på bildet). Du finner mer informasjon nedenfor.
F		Identifikasjonsmerke bak til høyre på rammen. Du finner mer informasjon nedenfor.
G		Advarsel om ikke å bruke kabelløkken som festepunkt.

H		Advarsel om at det elektriske kjøretøyet ikke kan brukes som bilsete. Dette elektriske kjøretøyet oppfyller ikke kravene i ISO 7176-19.
I		Angivelse av klempunkter som kan oppstå på det elektriske kjøretøyet.
J		Opplysning om at rygglenet ikke skal belastes med mer enn 6 kg.

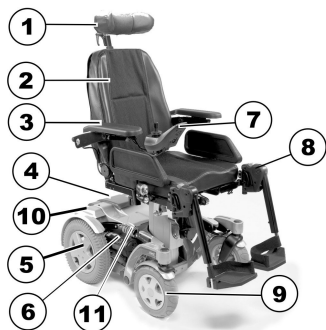
Forklaring av symbolene på merkene

	Ikke len deg utover når seteløfteren er hevet!
	Ikke kjør opp eller ned skråninger når seteløfteren er hevet!
	Ikke la noen kroppsdeler komme under et hevet sete!

	Kjør aldri med to personer!
	Kjør aldri over ujevne underlag når seteløfteren er hevet!
	Les bruksanvisningen. Dette symbolet befinner seg på identifikasjonsmerket.
	Les bruksanvisningen. Dette symbolet vises på flere forskjellige merker og plasseringer.
	<p>Dette symbolet angir koblingsspakens kjørestilling. I denne stillingen aktiveres motoren, og motorbremsene virker. Du kan kjøre det elektriske kjøretøyet.</p> <ul style="list-style-type: none"> Husk at begge motorene alltid må være aktivert når du skal kjøre.

	<p>Dette symbolet angir koblingsspakens skyvestilling. I denne posisjonen deaktiveres motoren, og motorbremsene virker ikke. Det elektriske kjøretøyet kan skyves av en ledsager, og hjulene ruller fritt.</p> <ul style="list-style-type: none"> Husk at manøverboksen må være slått av. Vær i tillegg oppmerksom på opplysningene i delen 6.9 Skyve det elektriske kjøretøyet i frihjulsmodus, side 99.
	Produsent
	Produksjonsdato
	EU
	Medisinsk utstyr
	Serienummer
	WEEE-samsvar

3.5 Hoveddeler på rullestolen



- 1 Hodestøtte
- 2 Rygg
- 3 Armlene
- 4 Batterihus (bak)
- 5 Drivhjul
- 6 Drivmotor (med koblingsspak)
- 7 Manøverboks
- 8 Benstøtter
- 9 Svinghjul
- 10 Fjæring, bak (viser ikke på illustrasjonen, kun justerbar på Storm4 X-plore)
- 11 Fjæringen, senter (kun Storm4 X-plore)

3.6 Brukerinnstillinger

Det elektriske kjøretøyet kan utstyres med èn av flere tilgjengelige brukerinnstillinger. Hvis du vil ha informasjon om de ulike funksjonene og om hvordan du bruker de ulike brukerinnstillingene, se den korresponderende bruksanvisningen (vedlagt).

3.7 Løfteren

Den elektriske løfteren betjenes fra manøverboksen. Ytterligere informasjon finner du i bruksanvisningen for manøverboksen.



Informasjon om bruk av løfteren ved temperaturer under 0 °C

- Invacares forflytningshjelpemidler er utstyrt med sikkerhetsmekanismer som hindrer overbelastning av de elektroniske komponentene. Ved driftstemperaturer under frysepunktet kan dette gi seg utslag i at løftermotoren slår seg av etter ca. 1 sekunds driftstid.
- Løfteren kan heves og senkes gradvis ved gjentatt bruk av styrespaken. Ofte vil dette skape nok varme til at motoren kan fungere som normalt.

**FORSIKTIG!**

Tippefare hvis hastighetsbegrensningsfølerne svikter når løfteren heves.

- Hvis du opplever at hastighetsbegrensningsfunksjonen ikke virker når løfteren er hevet, skal du ikke kjøre med løfteren hevet, men umiddelbart ta kontakt med en godkjent Invacare-forhandler.

**Grensebryter**

- Når løfteren heves over et visst punkt, kan du kun justere setevinkel og ryggvinkel med til sammen maks. 15°. Dette sikrer en trygg kjøreatferd. Når løfteren er senket, kan setevinkel og ryggvinkel justeres på vanlig måte. Dersom setevinkelen og ryggvinkelen overstiger 15° (for eksempel 10° setevinkel og 10° ryggvinkel) vil løfterfunksjonen bli deaktivert.

4 Tilbehør

4.1 Sittestillingsbelter

Et sittestillingsbelte er ekstrautstyr som enten kan festes til det elektriske kjøretøyet på fabrikken eller ettermonteres av en tekniker. Dersom det elektriske kjøretøyet er utstyrt med et sittestillingsbelte, vil leverandøren informere om tilpassing og bruk.

Sittestillingsbeltet skal brukes til å hjelpe brukeren av det elektriske kjøretøyet til å opprettholde en optimal sittestilling. Når beltet brukes på riktig måte, hjelper det brukeren til å sitte trygt, komfortabelt og godt plassert i det elektriske kjøretøyet. Dette er spesielt nyttig for brukere som ikke har så god balanse når de sitter.



Vi anbefaler at sittestillingsbeltet benyttes når det elektriske kjøretøyet er i bruk.

4.1.1 Typer sittestillingsbelter

Det elektriske kjøretøyet kan leveres med sittestillingsbeltene som er angitt nedenfor, fra fabrikken. Hvis det elektriske kjøretøyet ditt er utstyrt med et annet belte enn de som er oppført nedenfor, må du kontrollere at du har mottatt dokumentasjon fra produsenten med informasjon om rett montering og bruk.

Belter med metallspenne, justerbar på den ene siden



Belter kan bare justeres på den ene siden, noe som kan føre til at spennen ikke sitter sentralt.

Belte med plastspenne, justerbar på begge sider



Beltet kan justeres på begge sider. Dette betyr at beltelåsen kan plasseres på midten.

Belte med metallspenne, justerbart på begge sider



Beltet kan justeres på begge sider. Dette betyr at beltelåsen kan plasseres på midten.

4.1.2 Korrekt justering av sittestillingsbeltet



Beltet bør være så stramt at du sitter komfortabelt og kroppen er i riktig sittestilling.

1. Kontroller at du har riktig sittestilling, det vil si at du sitter helt bak i setet og at hofteskålene er i oppreist stilling og så symmetriske som mulig – ikke framover, til siden eller på kanten av setet.
2. Plasser sittestillingsbeltet slik at du lett kan føle hoftebena over beltet.
3. Juster beltelengden ved hjelp av ett av hjelpemidlene som er omtalt ovenfor. Beltet skal justeres slik at du får plass til en flat hånd mellom beltet og kroppen.
4. Beltelåsen skal plasseres mest mulig midt på. Pass på å justere på begge sider for å få dette til.
5. Kontroller beltet hver uke for å påse at det fremdeles er i god stand, at det ikke er skadet eller slitt, og at det er forsvarlig festet til det elektriske kjøretøyet. Hvis beltet bare er festet med en boltforbindelse, må du kontrollere at boltforbindelsen ikke har løsnet. Du finner mer informasjon om vedlikehold av belter i servicehåndboken, som kan fås fra Invacare.

4.2 Bruke krykkeholderen

Hvis det elektriske kjøretøyet er utstyrt med en krykkehoder, kan denne benyttes til trygg transport av spaserstokk eller krykker med armstøtte. Krykkehoderen består av en plastbeholder (nederst) og et borrelåsfeste (øverst).



FORSIKTIG! **Skaderisiko**

En spaserstokk eller krykker som ikke er ordentlig festet under transport (f.eks. ligger løst i fanget), kan utgjøre en skaderisiko for brukeren eller andre personer i nærheten.
– Spaserstokker og krykker må alltid være ordentlig festet i en krykkehoder under transport.

1. Åpne borrelåsen.
2. Sett den nederste delen av spaserstokken eller krykkene ned i den nederste beholderen.
3. Øvre del av spaserstokken eller krykkene kan festes med borrelåsen.

4.3 Bruke KLICKfix-adapteren

Det elektriske kjøretøyet kan utstyres med miniadapteren fra Rixen + Kaul KLICKfix-systemet. Du kan feste ulike typer ekstrautstyr til denne adapteren, for eksempel en mobiltelefonveske som leveres av Invacare, som du kan bruke til transport av mobiltelefon, solbriller osv.



Ekstrautstyr som ikke er godt nok festet, utgjør en risiko

Ekstrautstyr kan falle av og gå tapt hvis det ikke er ordentlig festet.
– Kontroller at ekstrautstyret er riktig festet og sitter godt hver gang du bruker det elektriske kjøretøyet.

- !** **Fare for brudd på grunn av overbelastning**
KLICKfix-adapteren kan brenke dersom den overbelastes.
– Maksimum tillatt belastning på KLICKfix-adapteren er 1 kg.

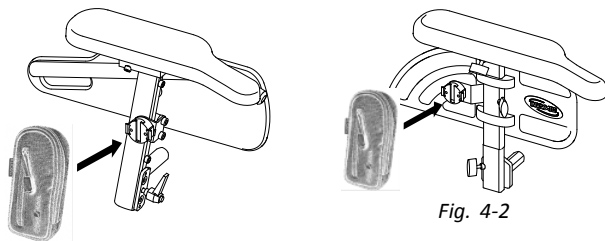


Fig. 4-1

Fig. 4-2

Festing av ekstrastyret

1. Skyv ekstrastyret inn i KLICKfix-adapteren.
Ekstrastyret låses fast.

Fjerning av ekstrastyret

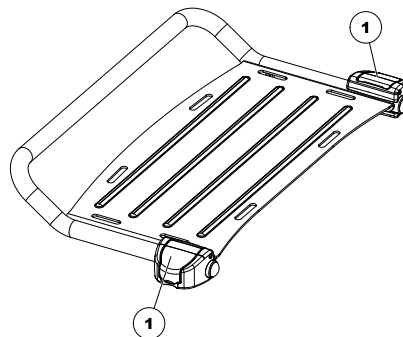
1. Trykk på den røde knappen, og fjern ekstrastyret.

Adapteren kan dreies i trinn på 90°, og du kan dermed feste til et ekstrastyr fra alle fire retninger. Se installasjonsinstruksene som er tilgjengelig hos din Invacare-leverandør eller direkte fra Invacare.

Du finner mer informasjon om KLICKfix-systemet på <http://www.klickfix.com>.

4.4 Justere eller flytte bagasjeholderen

- !** **Risiko for skade ved sammenstøt**
Deler av forflytningshjelpemiddelet kan bli skadet dersom bagasjeholderen støter mot setet under justering av setevinkelen eller ryggplaten.
– Sørg for at bagasjeholderen er utenfor rekkevidde når setevinkelen eller ryggplaten justeres.
- !** **Risiko for brudd på grunn av overbelastning**
Bagasjeholderen kan brenke dersom den overbelastes.
– Maksimum tillatt belastning av bagasjeholderen er 10 kg.



1. Åpne låsehendlene (1) på bagasjeholderrammen.
2. Skyv bagasjeholderen fremover eller bakover, eller ta den av.
3. Lukk låsehendlene på bagasjeholderrammen.

5 Montering

5.1 Generell informasjon om klargjøring



ADVARSEL!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

Dersom det elektriske kjøretøyet brukes uten å være stilt inn med korrekte spesifikasjoner, kan det virke på feil måte, noe som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på utstyr.

- Ytelsesjusteringer skal bare gjøres av faglært helsepersonell eller av personer som er fortrolige med denne prosessen og førerens egenskaper.
- Etter at det elektriske kjøretøyet er stilt inn / justert, må du kontrollere at det virker i samsvar med spesifikasjonene angitt under klargjøringsprosedyren. Hvis det elektriske kjøretøyet ikke yter i samsvar med spesifikasjonene, må du UMIDDELBART slå av det elektriske kjøretøyet og stille inn klargjøringsspesifikasjonene på nytt. Kontakt Invacare hvis det elektriske kjøretøyet fortsatt ikke virker i samsvar med de riktige spesifikasjonene.



ADVARSEL!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

Festedeler som sitter løst eller mangler, kan føre til ustabilitet, noe som kan medføre død, alvorlig personskade eller materiell skade.

- Etter at det er utført justeringer, reparasjoner eller service, og før bruk, må du kontrollere at alle festedeler er til stede og skikkelig festet.



ADVARSEL!

Risiko for personskade eller skade på utstyr

Feil klargjøring av det elektriske kjøretøyet utført av brukere/pleiere eller ukvalifiserte teknikere kan føre til personskade eller skade på utstyr.

- IKKE forsøk å klargjøre dette elektriske kjøretøyet. Første gangs klargjøring av dette elektriske kjøretøyet MÅ utføres av en kvalifisert tekniker.
- Justeringer som utføres av brukeren, anbefales bare etter at de har fått hensiktsmessig veiledning av helsepersonell.
- IKKE utfør arbeidet hvis du ikke har verktøyene som er oppført.



FORSIKTIG!

Skade på elektrisk kjøretøy og fare for ulykker

Det kan oppstå sammenstøt mellom komponenter på det elektriske kjøretøyet på grunn av ulike kombinasjoner av justeringsalternativer og deres enkelte innstillinger

- Det elektriske kjøretøyet har et individuelt setesystem med flere justerbare deler, blant annet justerbare benstøtter, armlener, hodestøtte eller annet utstyr. Disse justeringsalternativene er beskrevet i kapitlene som følger. De brukes til å justere setet etter de fysiske kravene og brukersens tilstand. Når du justerer setesystemet og setefunksjonene etter brukeren, må du påse at ingen komponenter på det elektriske kjøretøyet støter mot hverandre.



VIKTIG!

Det elektriske kjøretøyet produseres og konfigureres enkeltvis i henhold til spesifikasjonene i bestillingen. Spesifikasjonene må utarbeides av helsepersonell i samsvar med brukersens behov og helsetilstand.

- Rådfør deg med helsepersonell hvis du har tenkt å tilpasse det elektriske kjøretøyet.
- Enhver tilpasning skal utføres av en kvalifisert tekniker.



Den første klargjøringen bør alltid utføres av kvalifisert helsepersonell. Justeringer som utføres av brukeren, anbefales bare etter at de har fått hensiktsmessig veiledning av helsepersonell.



Vær oppmerksom på at det kan være enkelte deler i denne bruksanvisningen som ikke er relevante for ditt produkt, siden denne bruksanvisningen gjelder for alle eksisterende moduler (på trykkedatoen).

Elektriske justeringsalternativer



Ytterligere informasjon om hvordan du utfører elektriske justeringsalternativer, finner du i bruksanvisningen for manøverboksen.

Recaro®-seter og AJ Optimist-seter



Ytterligere informasjon om Recaro®-seter og AJ Optimist-seter finner du i bruksanvisningene som følger med setene.

5.2 Justeringsmulighet for manøverboks

Følgende informasjon gjelder alle setesystemer.

**FORSIKTIG!**

Hvis plasseringen av manøverboksen endres og alle skruene ikke er strammet helt, er det fare for at manøverboksen skyves bakover og at styrespaken blir klemt mot armstøtten ved en eventuell utilsiktet kollisjon med en hindring (f.eks. en dørramme eller et bord).

Det elektriske kjøretøyet kjøres da ukontrollert fremover, og kan skade brukeren av det elektriske kjøretøyet eller personer som står i veien.

- Husk å stramme alle skruene godt etter at du har justert plasseringen av manøverboksen.
- Hvis dette skulle skje ved et uhell, må elektronikken i det elektriske kjøretøyet slås AV umiddelbart på manøverboksen.

**FORSIKTIG!****Skaderisiko**

Ikke len deg eller la brukeren lene seg mot manøverboksen ved for eksempel inn- og utstiging fra rullestolen. Manøverboksholderen kan knekke, og brukeren risikerer å falle ut av stolen.

- Ikke støtt deg eller la brukeren støtte seg mot manøverboksen ved for eksempel flytting.

5.2.1 Stille inn manøverboksen etter armlengden til brukeren

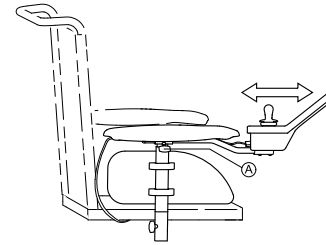


Fig. 5-1

1. Løsne vingeskruen (A).
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram vingeskruen.

5.2.2 Stille inn høyde på manøverboksen (gjelder bare svingbare manøverboksstøtter)



- 6 mm unbrakonøkkel

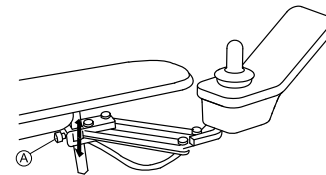



Fig. 5-2

1. Løsne skruen (A).
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram skruen.

5.2.3 Justere manøverboksens posisjon

Manøverboksen kan justeres med 20 mm (0,8 tommer) til siden.

-
-  • 3 mm unbrakonøkkel
-

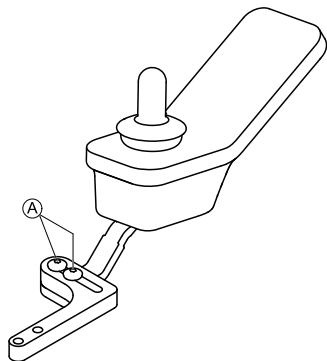


Fig. 5-3

1. Løsne skruene A.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram skruene.

5.2.4 Dreie manøverboksen til siden

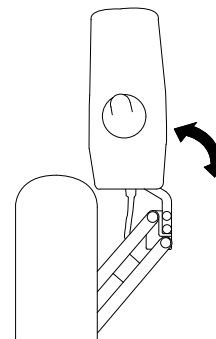



Fig. 5-4

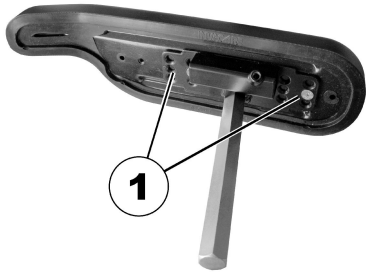
Hvis det elektriske kjøretøyet er utstyrt med en svingbar manøverboksstøtte, kan manøverboksen flyttes til siden, for eksempel for å kjøre nær et bord.

5.3 Justere standard armlener (til april 2017)

5.3.1 Stille inn armstøtten

-
-  Verktøy:
- 1 x unbrakonøkkel 3 mm
-

Armstøtten har 12 mulige justeringsposisjoner.

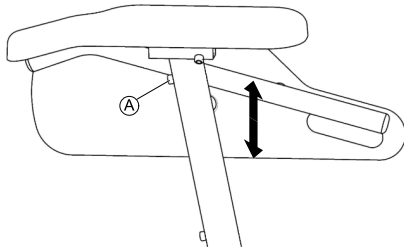


1. Når du skal stille inn armstøtten, må du løsne og ta ut skruen (1).
2. Du stiller inn armstøtten ved å kombinere skruhullene i armstøtten med hullene i festeplaten.
3. Sett på plass skruene igjen, og stram dem.

5.3.2 Stille inn høyden på armlenene



- 3 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruen (A).
2. Still inn armlenet til ønsket høyde.
3. Stram til skruen igjen.

1529703-Z

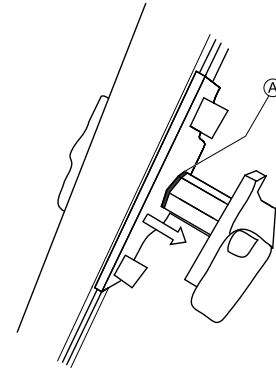
5.3.3 Stille inn bredden på armlenene



ADVARSEL!

Alvorlig personskaderisiko dersom et av armlenene faller ut av holderen fordi det er justert til en bredde som overstiger maksimumsgrensen

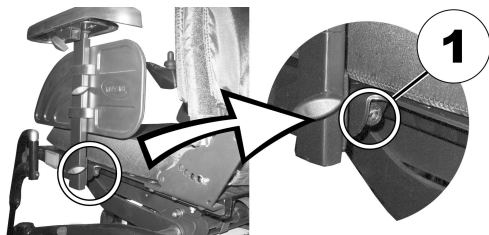
- Bredejusteringen er utstyrt med røde merker (A) og ordet "STOP" (STOPP). Armlenene må aldri trekkes ut lenger enn at hele ordet "STOP" (STOPP) er synlig.
- Stram alltid festeskruene godt når du har utført de ønskede innstillingene.



Skruen er tilgjengelig forfra eller bakfra avhengig av hvilken side du er på.



- 8 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruen (1).
2. Juster armlenet til ønsket bredde.
3. Stram til skruen igjen.
4. Gjenta prosedyren på det andre armlenet.

5.4 Justering av parallelle armlener (til april 2017)

5.4.1 Stille inn høyden til parallellførte armlener

Du stiller inn høyden til parallellførte armlener ved hjelp av vinkelen til armlenet.



1. Løsne skruen (1) for å stille inn vinkelen til armlenet.



2. Still inn vinkelen til armlenet.
3. Stram skruen.

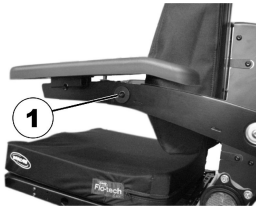
Når du har justert høyden til armlenet, justerer du vinkelen på armstøtten. Se *5.4.2 Stille inn armstøttevinkelen på parallellførte armlener, side 38.*

5.4.2 Stille inn armstøttevinkelen på parallellførte armlener



- 5 mm unbrakonøkkel

1.



Løsne skruene (1).

2.



Still inn vinkelen til armlenet.

3. Stram skruene. Pass på at låseskivene som har vært brukt, settes tilbake på plass.

5.4.3 Stille inn bredden til parallellførte armlener

Parallellførte armlener kan tilpasses til ryggen i åtte breddetrinn.

 Verktøy:

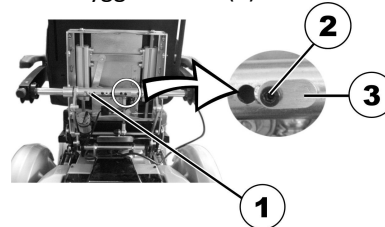
- 1 x 4 mm unbrakonøkkel



1.

Løsne skruene på begge sider av ryggdekselet (1). Bildet viser kun skruene på venstre side.

2. Ta av ryggdekselet (2).



3.

Løsne skruen (2) i låsestiften (3) på tverrstaget med unbrakonøkkelen.

4. Reduser belastningen på armlenet ved å løfte det litegrann, og ta deretter ut låsestiften.



5.

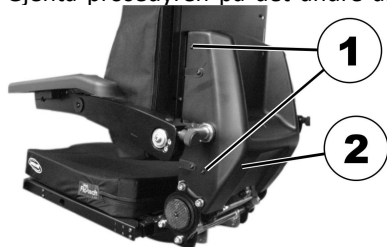
Still inn bredden på armlenet.

Hvilke armlenestillinger som er mulige, bestemmes av hullene som er boret i tverrstaget og i armleneakselen.

6. Sett inn låsestiften.

7. Stram til skruen.

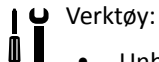
8. Gjenta prosedyren på det andre armlenet.



9. Sett på plass ryggdekelet (2). Pass på at fordypningene på sidene kommer på rett sted.
10. Stram til skruene på begge sider av ryggdekelet (1). Bildet viser kun skruene på venstre side.

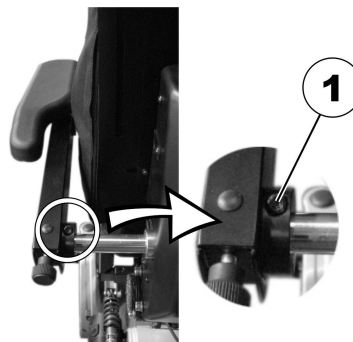
5.4.4 Stille inn bevegeligheten til parallellførte armlener

Parallellførte armlener kan gjøres lettere eller tyngre å bevege.



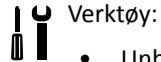
Verktøy:

- Unbrakonøkkel 5 mm



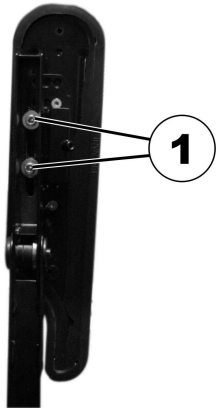
1. Hvis du vil gjøre armlenet lettere å bevege, løsner du justeringsskruen (1) med unbrakonøkkelen.
2. Hvis du vil gjøre armlenet tyngre å bevege, strammer du justeringsskruen (1) med unbrakonøkkelen.

5.4.5 Justere armstøtten på parallellførte armlener

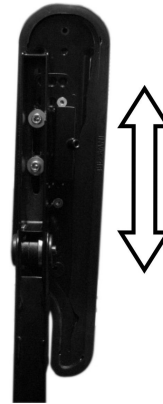


Verktøy:

- Unbrakonøkkel 5 mm



1. Sett armlenet i loddrett stilling.
2. Løsne de innvendige boltene (1) med unbrakonøkkelen.



3. Sett armlenet i vannrett stilling.
4. Stram til skruene.
Pass på at låseskivene som har vært brukt, settes tilbake på plass.

5.5 Justeringsmuligheter for kjernemidtlinjeholderen



ADVARSEL!

Risiko for personskade eller død

Løse små deler kan føre til kvelning som kan føre til personskade eller død.

- Ikke fjern noen små deler unntatt for å erstatte styrespakknotten.
- Ikke la en fjernet styrespakknott være uten tilsyn.
- Før nøye tilsyn av barn, kjæledyr eller personer med fysisk/psykisk funksjonshemming.



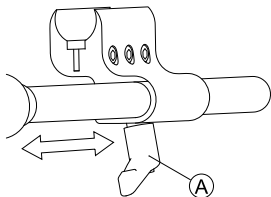
FORSIKTIG!

Skaderisiko og fare for materielle skader

Gjenværende ujevnheter og manglende endehetter etter modifikasjon av stenger, som forkortelse av stangen kan føre til personskade eller materielle skader.

- Fjern ujevnhetene etter avkapping.
- Sett på endehetten igjen etter at stangen er forkortet.
- Sjekk at endehetten sitter stramt.

5.5.1 Justere dybde på midtlinjeholderen



1. Løsne spaken Ⓐ.
2. Juster midtlinjeholderen til ønsket posisjon.
3. Stram spaken.

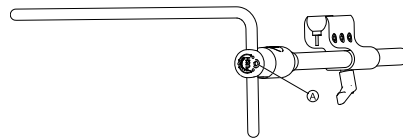
5.5.2 Justere høyde på kjernemidtlinjeholderen

Høyden på kjernemidtlinjeholderen kan justeres på to måter:

- Juster den sammen med armlenes høyde. Se de tilsvarende kapitlene om armlene.
- Juster bare høyden på kjernemidtlinjeholderen. Se avsnittet nedenfor.



- 3/16 tommer unbrakonøkkel



1. Løsne skruen Ⓐ.
2. Juster kjernestøtten til ønsket høyde.
3. Stram skruen.

5.5.3 Justere styrespak-/skjermposisjon på kjernemidtlinjeholderen

DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400



- 4 mm unbrakonøkkel
- 8 mm skrunøkkel

Vippe manøverboks

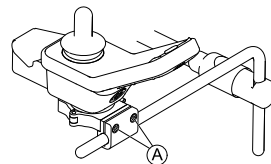


Fig. 5-5 Eksempel på justering av DLX-REM400. DLX-REM110, DLX-REM211 og DLX-REM216 justeres på samme måte.

1. Løsne skruene Ⓐ.
2. Plasser manøverboksen på kjernestøtten.
3. Stram skruene.

Dreie manøverboksen

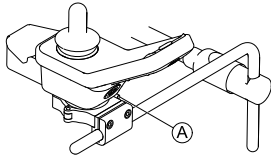


Fig. 5-6 Eksempel på justering av DLX-REM400. DLX-REM110, DLX-REM211 og DLX-REM216 justeres på samme måte.

1. Løsne skruen Ⓐ.
2. Roter manøverboksen i klemmen til ønsket posisjon.
3. Stram skruen.

DLX-REM500

-  • 3/16 tommers unbrakonøkkel

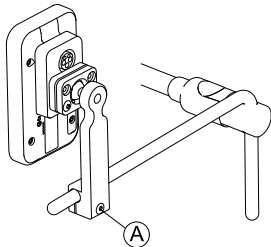



Fig. 5-7

1. Løsne skruen Ⓐ.
2. Posisjonsvisning på kjernestøtten.
3. Stram skruen.

DLX-CR400 og DLX-CR400LF

Vippe manøverboks

-  • 4 mm unbrakonøkkel

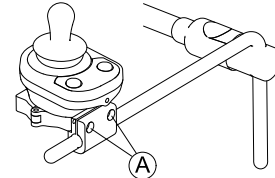



Fig. 5-8

1. Løsne skruene Ⓐ.
2. Plasser manøverboksen på kjernestøtten.
3. Stram skruene.

Dreie manøverboksen

-  • 4 mm unbrakonøkkel
• 8 mm skrunøkkel

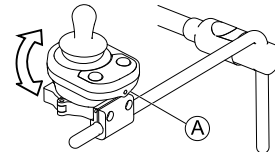



Fig. 5-9

1. Løsne skruen Ⓐ (ikke vist på bildet).
2. Roter manøverboksen i klemmen til ønsket posisjon.
3. Stram skruen.

ASL-komponenter på Nucleus-brettet

-  • 3/16 tommers unbrakonøkkel

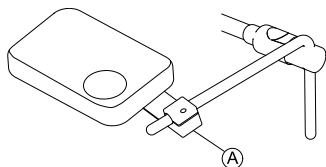


Fig. 5-10 Grafikken er et eksempel.

1. Løsne skruen (A).
2. Posisjoner spaken på kjernestøtten.
3. Stram skruen.

ASL-komponenter bare på Nucleus



- 5/32 tommers unbrakonøkkel

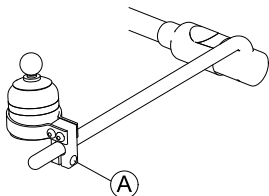


Fig. 5-11 Grafikken er et eksempel.

1. Løsne skruen (A).
2. Posisjoner spaken på kjernestøtten.
3. Stram skruen.

5.6 Justere manuell hakekontroll



ADVARSEL!

Risiko for personskade eller død

Små deler kan føre til kvelning som kan føre til personskade eller død.

- Ikke fjern noen små deler.
- Før nøye tilsyn av barn, kjæledyr eller personer med fysisk/psykisk funksjonshemming.



FORSIKTIG!

Skaderisiko og fare for materielle skader

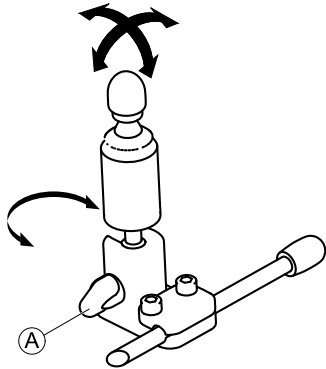
Gjenværende ujevnheter og manglende endehetter etter modifikasjon av stenger, som forkortelse av stangen kan føre til personskade eller materielle skader.

- Fjern ujevnheterne etter avkapping.
- Sett på endehetten igjen etter at stangen er forkortet.
- Sjekk at endehetten sitter stramt.

5.6.1 Justere styrespaken for ekstremitetskontroll

Justere styrespakeretningen

Styrespaken kan dreies 360 grader. Et spor på siden gjør at du kan vinkle styrespaken til 90 grader.

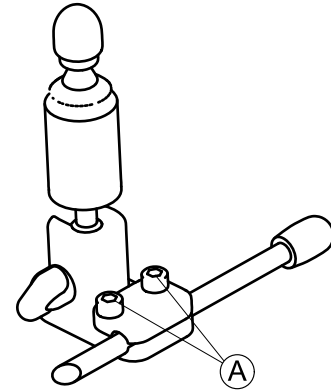


1. Løsne håndskruen ①.
2. Drei undersiden av styrespaken for å posisjonere sporet.
3. Juster styrespakeretningen. Lås om ønskelig styrespaken i 90 graders vinkel i sporet.
4. Stram til håndskruen.

Justere posisjon på holderen



- 5/32 tommer unbrakonøkkel



1. Løsne skruene ①.
2. Posisjoner styrespaken på holderen.
3. Stram skruene.

Justere dybde og høyde

Se 5.6.3 Justere den svingbare mekanismen, side 46.

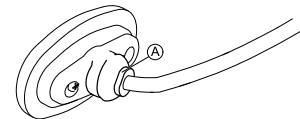
5.6.2 Justere eggbryteren

Justere bryterretningen

Eggbryteren kan dreies 360 grader.



- 7/16 tommer skrunøkkel



1. Løsne mutteren (A).
2. Juster eggbryterretningen.
3. Stram til mutteren.

Justere dybde og høyde

Se 5.6.3 Justere den svingbare mekanismen, side 46.

5.6.3 Justere den svingbare mekanismen



ADVARSEL!

Risiko for personskade eller død

Små deler kan føre til kvelning som kan føre til personskade eller død.

- Ikke fjern noen små deler.
- Før nøye tilsyn av barn, kjæledyr eller personer med fysisk/psykisk funksjonshemning.



FORSIKTIG!

Skaderisiko og fare for materielle skader

Gjenværende ujevnheter og manglende endehetter etter modifikasjon av stenger, som forkortelse av stangen kan føre til personskade eller materielle skader.

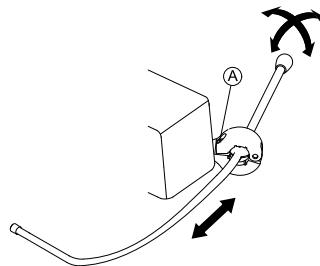
- Fjern ujevnheterne etter avkapping.
- Sett på endehetten igjen etter at stangen er forkortet.
- Sjekk at endehetten sitter stramt.

Den svingbare mekanismen kan brukes til forskjellige alternativer, som:

- Hodekontrollerens PROTON-vinger
- Styrespake med ekstremitetskontroll for hakestyring
- Eggbryter



- 5/32 tommers unbrakonøkkel



Justere dybde

1. Løsne skruen (A).
2. Juster stangen til ønsket dybde.
3. Stram skruen.

Justering av stilling

Den svingbare mekanismen kan dreies 360 grader.

1. Løsne skruen (A).
2. Juster til ønsket posisjon.
3. Stram skruen.

5.7 Justere elektrisk hakekontroll



ADVARSEL!

Risiko for personskade eller død

Små deler kan føre til kvelning som kan føre til personskade eller død.

- Ikke fjern noen små deler.
- Før nøye tilsyn av barn, kjæledyr eller personer med fysisk/psykisk funksjonshemning.

**FORSIKTIG!****Skaderisiko og fare for materielle skader**

Gjenværende ujevnheter og manglende endehetter etter modifikasjon av stenger, som forkortelse av stangen kan føre til personskade eller materielle skader.

- Fjern ujevnheterne etter avkapping.
- Sett på endehetten igjen etter at stangen er forkortet.
- Sjekk at endehetten sitter stramt.

5.7.1 Justere styrespaken for mikroekstremitetskontroll

Se "Justere styrespakeretningen" i 5.6.1 *Justere styrespaken for ekstremitetskontroll*, side 44.

5.7.2 Justere styrespaker og brytere på stativ**Posisjonering av styrespaker/brytere****Risiko for skade på skruer**

Hvis du strammer skruer for lite eller for mye, kan de løsne eller bli skadet.

- Stram til skruene med et moment på $3 \text{ Nm} \pm 10 \%$.



- 4 mm unbrakonøkkel

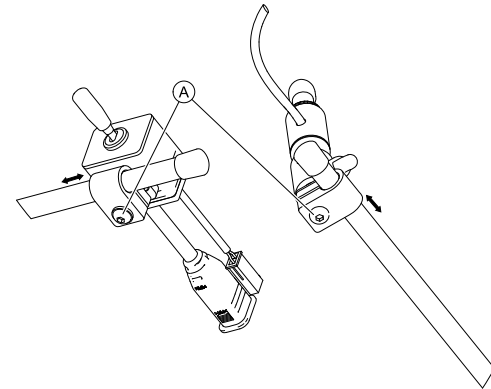


Fig. 5-12

1. Løsne skruene ①.
2. Flytt styrespaken eller manøverboksen til ønsket posisjon på stativet.
3. Stram skruene.

Posisjonering av pikobrytere**Risiko for skade på skruer**

Hvis du strammer skruer for lite eller for mye, kan de løsne eller bli skadet.

- Stram til skruene med et moment på $3 \text{ Nm} \pm 10 \%$.



- 4 mm unbrakonøkkel
- 7/16 tommers skrunøkkel

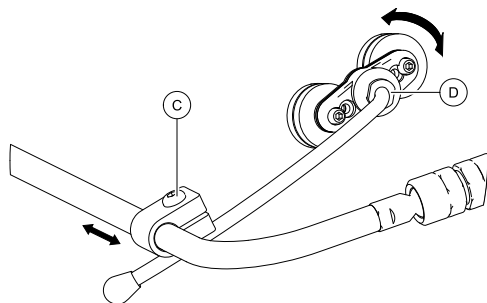


Fig. 5-13

1. Løsne skruen ©.
2. Flytt holderen til ønsket posisjon.
3. Løsne mutteren ved behov ©.
4. Juster holderretningen.
5. Stram skruen © og mutteren ©.

Justere stativets høyde og dybde



- 3 mm unbrakonøkkel

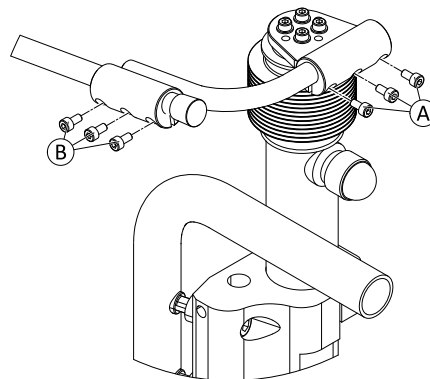


Fig. 5-14

1. Løsne skruene © (høydejustering) eller © (dybdejustering).
2. Flytt stativet til ønsket posisjon.
3. Stram skruene.

Justere stativretningen



Denne delen gjelder bare for varianter med kuleledd.

Du kan også justere posisjonen til styrespaker og manøverboks via kuleleddene i stativet. Kuleleddene er fritt bevegelige og gir deg ubegrensede justeringsmuligheter.



Fare for skade på kuleleddene

Hvis du strammer kuleleddene for lite eller for mye, kan de løsne eller bli skadet.
– Stram kuleleddene med et moment på 35 Nm.



- 19 mm skrunøkkel (2x)

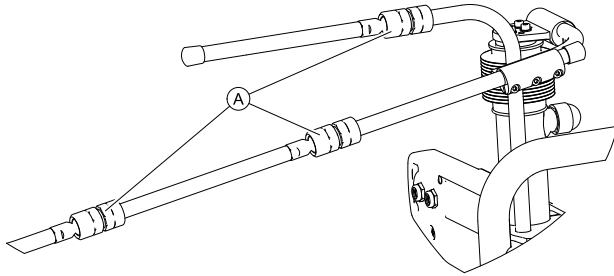


Fig. 5-15

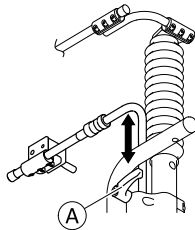
1. Løsne kuleledd (A).
2. Posisjoner stativet
3. Stram kuleleddet.

5.7.3 Stille inn høyden på stativstyrespaken



Fare for skade på klemspaken

Hvis du strammer klemspaken for lite eller for mye, kan den løsne eller bli skadet.
– Stram klemspaken bare med håndkraft.



1. Løsne klemmespaken (A).
2. Still inn høyden på stativstyrespaken.
3. Stram klemmespaken.

5.8 Justeringsmuligheter for Modulite-seteenheten

5.8.1 Stille inn høyden på armlenene

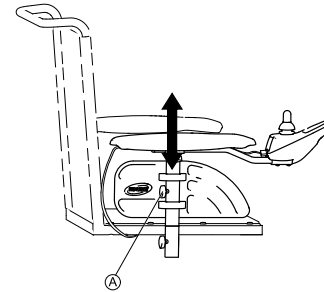


Fig. 5-16

1. Løsne vingeskruen (A).
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram vingeskruen.

5.8.2 Stille inn bredden på armlenene



ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade dersom et av armlenene faller ut av holderen fordi det er justert til en bredde som overstiger maksimumsgrensen

- Bredejusteringen er utstyrt med røde merker Ⓐ og ordet "STOP" (STOPP). Armlenene må aldri trekkes ut lenger enn at hele ordet "STOP" (STOPP) er synlig.
- Stram alltid festeskruene godt når du har utført de ønskede innstillingene.

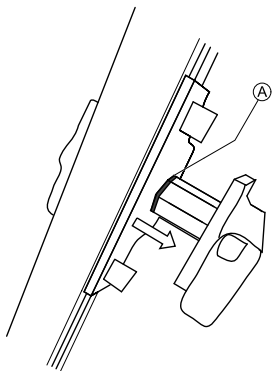


Fig. 5-17



Skruen er tilgjengelig forfra eller bakfra avhengig av hvilken side du er på.



- 8 mm unbrakonøkkel

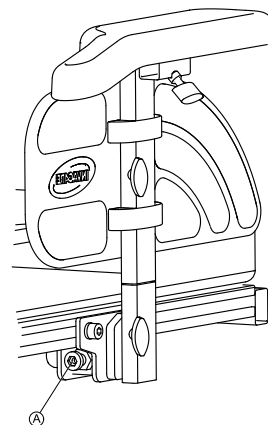


Fig. 5-18

1. Løsne skruen Ⓐ.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram skruen.

5.8.3 Justere armlenedybde



- 6 mm unbrakonøkkel

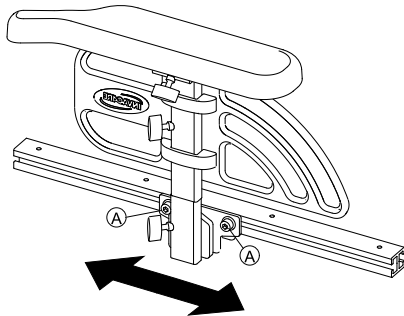


Fig. 5-19

1. Løsne skruene Ⓐ.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram skruene.

5.8.4 Stille inn høyden på armlenet (armlener som kan vippes opp)

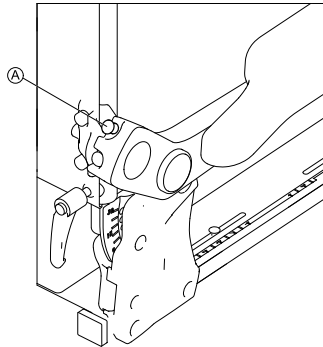


Fig. 5-20

1. Løsne vingeskruen Ⓐ.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram til vingeskruen.

5.8.5 Stille inn høyden på armlenet (følgearmlener)



Verktøy:

- 5 mm unbrakonøkkel
- 13 mm skrunøkkel

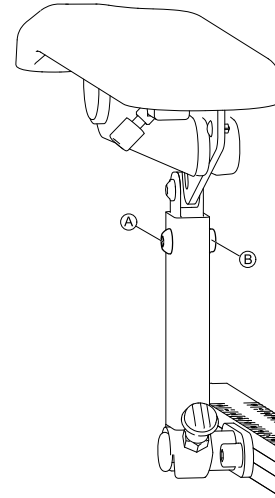


Fig. 5-21

1. Løsne og ta ut skruen Ⓐ og mutteren Ⓑ.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Sett inn skruen og mutteren, og stram dem til.

5.8.6 Endre motstanden (armlener som kan vippes opp / følgearmlener)

Bevegelsen til armlenene som kan vippes opp, og følgearmlenene kan stilles inn slik at de gir større eller mindre motstand.



Verktøy:

- 5 mm unbrakonøkkel

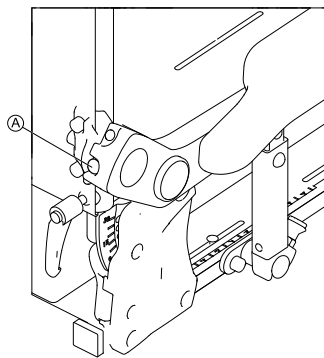


Fig. 5-22

1. Løsne skruen A for å gjøre armlenet enklere å flytte.
2. For å gjøre armlenet vanskeligere å bevege seg, stram A.

5.8.7 Stille inn vinkelen på armputen (armlener som kan vippes opp / følgearmlener)



Verktøy:

- 5 mm unbrakonøkkel

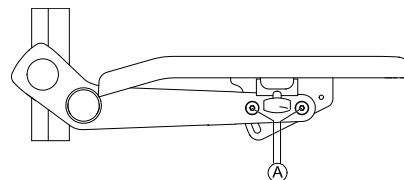


Fig. 5-23

1. Løsne skruene A.



Ta ikke ut skruene A.

2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram skruene.

5.8.8 Justere posisjon for armpute (armlene som kan vippes opp)



- 5 mm unbrakonøkkel

1.

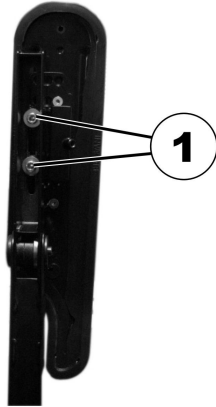


Fig. 5-24

1. Plasser komponenten i vertikal posisjon.
2. Løsne innvendige skruer (1).

3.

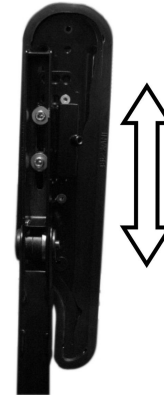


Fig. 5-25

3. Juster komponenten til ønsket posisjon.
4. Stram skruene.
Pass på at underlagsskivene som har vært brukt, settes tilbake på plass.

5.8.9 Stille inn hoftestøtten

Hoftestøtten kan bare kombineres med armlenene som kan vippes opp.

Ta av hoftestøtten

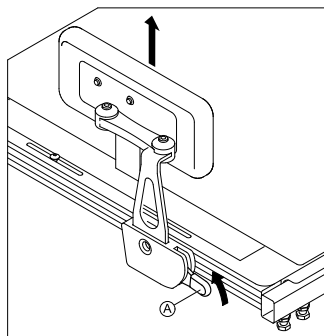


Fig. 5-26

1. Trekk spaken (A) oppover.
2. Ta hoftestøtten ut av holderen.

Sette i hoftestøtten

1. Sett hoftestøtten i holderen.
2. Skyv spaken (A) nedover.
Påse at hoftestøtten låses på plass med et klikk.

Stille inn posisjonen til hoftestøtten



Verktøy

- 5 mm unbrakonøkkel

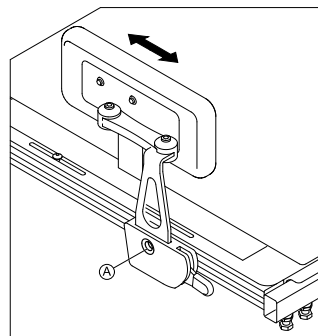


Fig. 5-27

1. Løsne skruen (A).



Ikke ta ut skruen (A).

2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram skruen.

Stille inn bredden til hoftestøtten



Verktøy

- 2 x 5 mm unbrakonøkkel

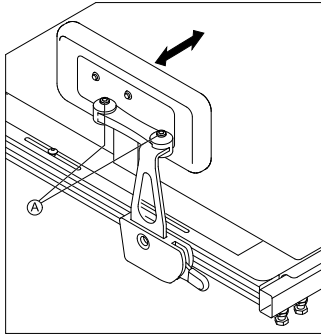


Fig. 5-28

1. Løsne skruene Ⓐ.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.



Du kan stille inn til en bredde som er mindre enn setebredden, men ikke til en bredde som er større enn setebredden.

3. Stram skruene.

Stille inn vinkelen til hoftestøtten



Verktøy

- 5 mm unbrakonøkkel

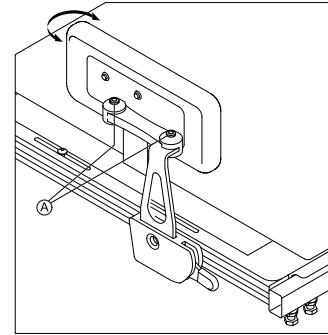


Fig. 5-29

1. Løsne skruene Ⓐ.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram skruene.

Stille inn hofteputens dybde



Verktøy

- 10 mm skrunøkkel

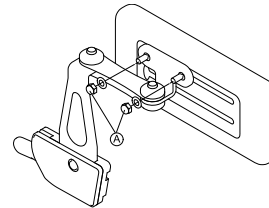


Fig. 5-30

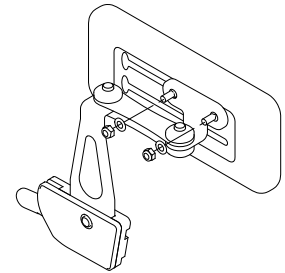


Fig. 5-31

1. Løsne skruene (A).
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram skruene.

Stille inn hofteputens høyde

Høyden på hofteputen kan stilles inn på to måter:

- Via festesporene.
- Via holderen.

Via festesporene



Verktøy

- 10 mm skrunøkkel

1.

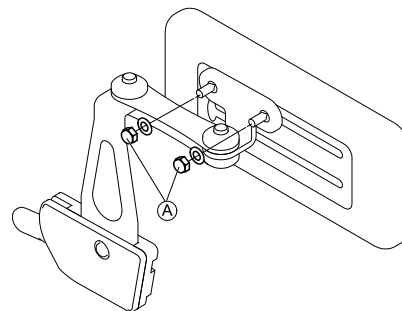


Fig. 5-32

Løsne skruene (A).

2.

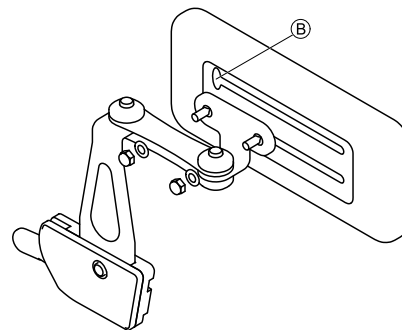


Fig. 5-33

Frigjør hofteputens holder fra festesporet gjennom utsparingen (B).

3. Sett hofteputens holder inn i et annet festespor.
4. Stram skruene.

Via holderen



Verktøy

- 5 mm unbrakonøkkel

1.

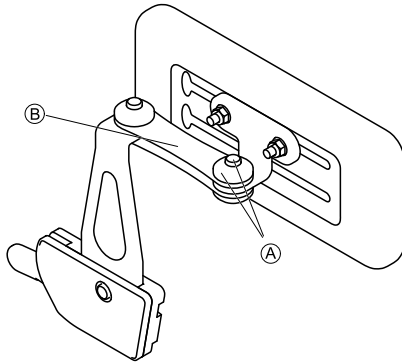


Fig. 5-34

Ta av den øvre skruen og friksjonshetten (A).

2. Ta av det lille friksjonsleddet (B).

3.

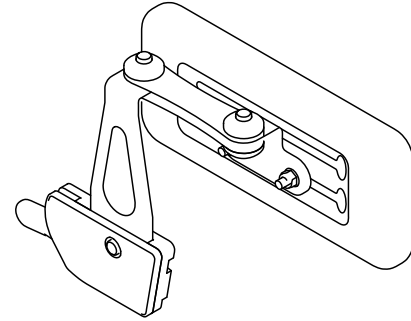


Fig. 5-35

Ta av hofteputen med holderen, snu den opp ned, og sett den i på nytt.

4. Sett i friksjonsleddet, friksjonshetten og skruen, og stram til.

5.8.10 Justere setebredde

Den uttrekkbare setestøtten kan justeres i fire trinn. Setebredden kan dermed justeres sammen med den justerbare seteplaten eller det justerbare stroppesetet.

I servicehåndboken for det elektriske kjøretøyet er det beskrevet hvordan bredden justeres. Servicehåndboken kan bestilles fra Invacare. Anvisningene kan imidlertid inneholde instruksjoner som er myntet på serviceteknikere, og som beskriver handlinger som sluttbrukeren ikke er ment å utføre.

5.8.11 Justere setedybden



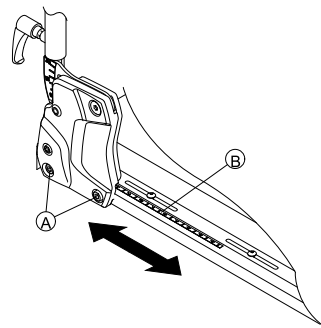
MERKNAD

– Setedybden har mye å si for setets tyngdepunkt. Dette påvirker den dynamiske stabiliteten. Hvis du foretar større endringer av setedybden, må du også justere setets tyngdepunkt i serviceanvisningene for det elektriske kjøretøyet. Serviceanvisningene kan bestilles fra Invacare. Anvisningene kan imidlertid inneholde instruksjoner som er myntet på teknikere, og som beskriver handlinger som sluttbrukeren ikke er ment å utføre.



MERKNAD

– Tallene på setets skala er veiledende. De angir ikke dimensjoner som setedybde i centimeter.



1. Løsne den nederste ryggskruen Ⓐ på begge sider. Ikke ta ut skruene!
2. Skyv ryggen til ønsket setedybde. Du kan justere setedybden trinnløst. Bruk skalaen Ⓑ på setet som veiledning under justeringen. Kontroller at samme setedybde er angitt på begge sider.
3. Stram skruene igjen.



Verktøy:

- 1 x 6 mm unbrakonøkkel

5.9 Stille inn seteinkel



FORSIKTIG!


All endring av seteinkel og ryggeneinkel endrer geometrien til den elektriske rullestolen og påvirker den dynamiske vippestabiliteten

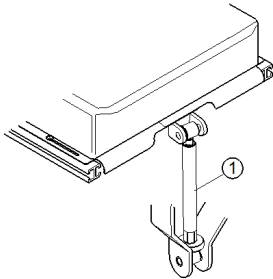
– Mer informasjon om dynamisk vippestabilitet, korrekt overvinning av hindringer, kjøring i oppover- og nedoverbakker, samt korrekt posisjon for ryggene og seteinkel finner du i *6.5 Kjøre over hindringer, side 97* og *Kjøre opp og ned skråninger*.

5.9.1 Bruke spindelen manuelt

Setevinkelen justeres med en spindel som du finner foran under seterammen.

Når du justerer setevinkelen, må du være sikker på at minst 1 cm av den gjengede bolten alltid er i spindelen, og ikke helt skrudd ut av spindelen.

 Det er lettere å justere vinkelen å setet når det ikke sitter noen i rullestolen.



Figuren viser posisjonen til spindelen (1) for manuell setevinkeljustering.

5.10 Justere rygglenet



FORSIKTIG!

All endring av setevinkel og rygglenevinkel endrer geometrien til den elektriske rullestolen og påvirker den dynamiske vippestabiliteten

– Mer informasjon om dynamisk vippestabilitet, korrekt overvinning av hindringer, kjøring i oppover- og nedoverbakker, samt korrekt posisjon for rygglene og setevinkel finner du i *6.5 Kjøre over hindringer, side 97 og Kjøre opp og ned skråninger.*

5.10.1 Justere ryggvinkel på setesystemet Easy-Adapt



1. Juster vinkelen ved å dreie håndskruen (1).

5.10.2 Stille inn rygg høyden

I delen nedenfor beskrives fremgangsmåten for justering av høyden på ryggplaten.



Stropper ryggen er bare tilgjengelig med faste høyder på 48 og 54 cm.



- 5 mm unbrakonøkkel

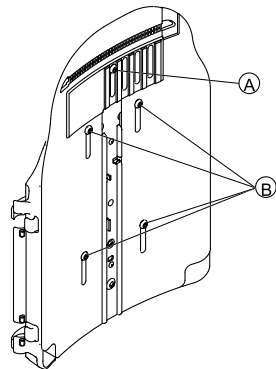


Fig. 5-36

1. Løsne skruene A og B.



Ta ikke ut skruene A og B.

2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram skruene.

5.10.3 Stille inn bredden på ryggenet

Du kan justere bredden på rygglatten noe ved å justere frontplaten, f.eks. for å stille inn rygglatten slik at den er i flukt med seteputen. Større justeringer må utføres på bakplaten av en servicetekniker, og fremgangsmåten er beskrevet i servicehåndboken for dette elektriske kjøretøyet.



Stropper ryggen er bare tilgjengelig i to bredder på 38–43 cm og 48–53 cm og må, under bestemte forhold, skiftes ut når bredden skal justeres. Informasjon om hvordan du skifter stropper ryggen, finner du i servicehåndboken for dette elektriske kjøretøyet. Servicehåndboken kan bestilles fra Invacare. Anvisningene kan imidlertid inneholde instruksjoner som er myntet på serviceteknikere, og som beskriver handlinger som sluttbrukeren ikke er ment å utføre.

Husk at hvis bredden på stropper ryggen justeres, må rygglatten skiftes ut.



- 5 mm unbrakonøkkel

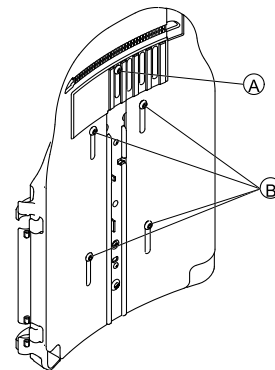



Fig. 5-37

1. Løsne og ta av skruen (A).
2. Løsne skruene (B).

 Ta ikke ut skruene (B).

3. Juster komponenten til ønsket posisjon.
4. Sett på plass skruen (A).
5. Stram skruene.

5.10.4 Justere ryggvinkel



FORSIKTIG!

Enhver endring av setevinkel og ryggvinkel endrer geometrien til den elektriske rullestolen og påvirker dens dynamiske stabilitet

– Ytterligere informasjon om stabilitet, hvordan hindringer forseres, kjøring i skråninger samt riktige rygg- og setevinkler finner du i delene 6.5 *Kjøre over hindringer, side 97* og *Kjøre opp og ned skråninger*.



FORSIKTIG!

Risiko for å falle ut av rullestolen

Når du justerer rygglenet, kan det hende at den uventet flytter seg bakover, og du kan falle ut av rullestolen.

– Du må ikke lene deg mot rygglenet når du justerer det.



Hvis rygglenet er utstyrt med håndskruer i stedet for unbrakoskruer, trenger du ikke verktøy.

Breddejusterbart rygglenet



- 6 mm unbrakonøkkel

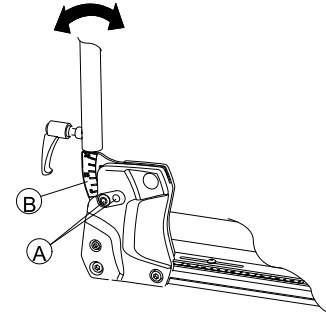


Fig. 5-38

1. Løsne og ta ut den øverste ryggleneskruen (A) på begge sider.
2. Juster ønsket ryggvinkel i trinn på 3,8°. Bruk skalaen (B) på rygglenet når du foretar justeringen. Forsikre deg om at du stiller inn lik vinkel på begge sider.
3. Sett inn skruen og stram den. Forsikre deg om at du setter skruen gjennom ett av hullene på rygglenebrakett. Skruen skal være synlig på innsiden av brakett, og skruhodet skal være i flukt med brakett.

Enkelt rygglenet



- 6 mm unbrakonøkkel

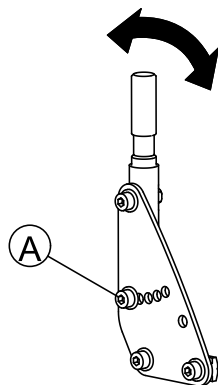


Fig. 5-39

1. Løsne og ta ut den midtre ryggleneskruen Ⓐ på begge sider.
2. Juster ønsket ryggvinkel i trinn på 7,5°. Forsikre deg om at du stiller inn lik vinkel på begge sider.
3. Sett inn skruen og stram den.

5.10.5 Justere polstringen for justerbar rygg

Det er to måter du kan justere polstringen til ryggen.

- Med en spenne som er tilgjengelig uten at ryggputen må tas av. Se **Fremgangsmåte 1**.
- Med justeringsstropper, som er justerbare borrelåsstropper. Se **Fremgangsmåte 2**.

Fremgangsmåte 1

1. Åpne borrelåsstroppene på venstre side at ryggputen.
- 2.

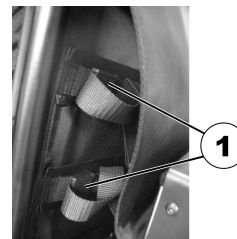


Fig. 5-40

- Åpne de individuelle spennene (1) på justeringsstroppene.
3. Juster spenningen på stroppen etter ønske. Lukk låsespenningen.
 4. Lukk ryggputens borrelåsstropper.

Fremgangsmåte 2

1.



Fig. 5-41

Fjern ryggputen (festet med borrelåsstropper) ved å trekke den opp og av for å få tilgang til justeringsstroppene.

2.



Fig. 5-42

Stram eller slakk de enkelte stroppene etter behov.

3. Sett ryggputen på plass.

5.11 Stille inn Rea hodestøtte

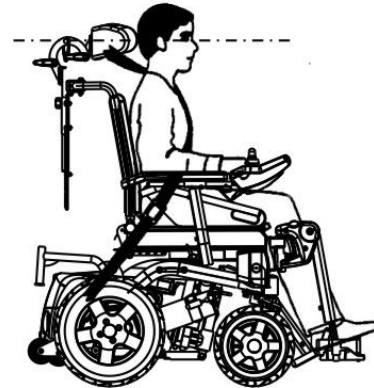


FORSIKTIG!

Skaderisiko under bruk av det elektriske kjøretøyet som bilsete hvis hodestøtten er justert feil eller ikke er montert

Dette kan føre til overstrekkning av nakken ved en kollisjon.

- En hodestøtte må være montert. Hodestøtten som kan leveres for dette elektriske kjøretøyet fra Invacare, er perfekt egnet for bruk under transport.
- Hodestøtten må justeres i forhold til brukerens ørehøyde.

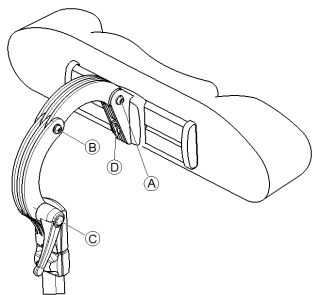


5.11.1 Justere stillingen på Rea hodestøtte eller nakkestøtte

Stillingen justeres på samme måte for alle Rea hodestøtter og nakkestøtter.



- 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene (A) , (B) eller klemspaken (C).
2. Juster hode- eller nakkestøtten til ønsket posisjon.
3. Stram til skruene og klemspaken igjen.
4. Løsne unbrakoskruen (D).
5. Skyv hodestøtten mot venstre eller høyre til ønsket posisjon.
6. Stram til unbrakoskruen igjen.

5.11.2 Justere høyden på Rea hodestøtte eller nakkestøtte

Høyden justeres på samme måte for alle Rea hodestøtter og nakkestøtter.

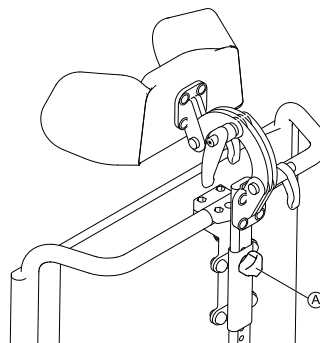


Fig. 5-43

1. Løsne håndskruen (A).
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram til håndskruen.

5.11.3 Justere kinnstøtter



Fig. 5-44

1. Skyv komponentene inn eller trekk komponentene ut til ønsket posisjon.

5.12 Stille inn Elan-hodestøtten

Hodestøtteklemmen skal monteres ved hjelp av de eksisterende monteringshullene på ryggbraketten.



FORSIKTIG!
Skaderisiko under bruk av det elektriske kjøretøyet som bilsete hvis hodestøtten er justert feil eller ikke er montert

Dette kan føre til overstreking av nakken ved en kollisjon.

- En hodestøtte må være montert. Hodestøtten som kan leveres for dette elektriske kjøretøyet fra Invacare, er perfekt egnet for bruk under transport.
- Hodestøtten må justeres i forhold til brukerens ørehøyde.

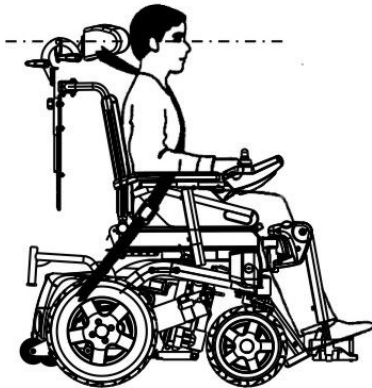


Fig. 5-45



- Det kan være nødvendig å ta av eller endre ryggputetrekket for å komme til monteringshullene for hodestøtten på ryggbraketten.
- En mellomleggsskive er tilgjengelig som ekstrautstyr. Den kan monteres mellom klemmen og ryggbraketten når det er behov for ekstra avstand på Posture Back eller Deep Back.

5.12.1 Justere Elan-hodestøttemaskinvaren

Elan-hodestøttemaskinvaren er svært justerbar. Illustrasjonen nedenfor viser mulige justeringsområder for leddene.

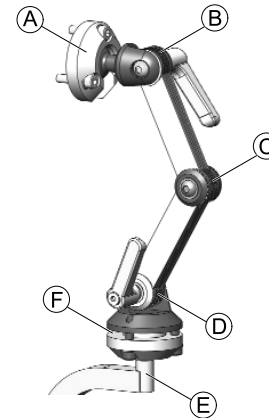


Fig. 5-46

Ⓐ	Øvre vinkeljusterbar dreiemekanisme	<ul style="list-style-type: none"> • 360° rotasjon • 80° vipp
Ⓑ	Øvre stativ	<ul style="list-style-type: none"> • 180° rotasjon
Ⓒ	Midtre stativ	<ul style="list-style-type: none"> • 100° rotasjon
Ⓓ	Nedre stativ	<ul style="list-style-type: none"> • 180° rotasjon
Ⓔ	Monteringsstolpe	<ul style="list-style-type: none"> • 360° rotasjon i inkremitter på 90°
Ⓕ	Nedre vinkeljusterbar dreiemekanisme	<ul style="list-style-type: none"> • 360° rotasjon • 50° vipp

Montere



- 2,5 mm unbrakonøkkel
- 4 mm unbrakonøkkel
- 5 mm unbrakonøkkel

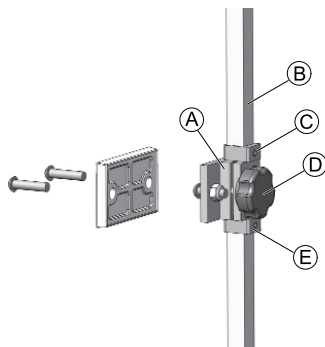


Fig. 5-47

1. Bruk de medfølgende delene til å rette inn og montere hodestøtteklemmen i de eksisterende monteringshullene på ryggbraketten Ⓐ.
2. Fest hodestøtteputen (ikke vist) til hodeputen til hodestøttestangen ved hjelp av de medfølgende festedelene.



Du kan stille hodeputen i den vinkelen du ønsker, via dreiekulen ytterst på hodestøttestangen ved å løsne og stramme festedelene.

3. Løsne og fjern nedre D-ring Ⓔ fra maskinvaren.
4. Skyv vertikal monteringsstolpe Ⓑ i klemmeenheten og juster hodestøttens totalhøyde til ønsket posisjon. Stram knotten Ⓓ. Hodestøtten bør justeres i forhold til brukerens ørehøyde.
5. Juster øvre D-ring Ⓒ etter behov.
6. Når endelig høyde er innstilt, stiller du inn den nedre D-ringen Ⓔ slik at den ligger på linje med bunnen av klemmeenheten (slik at den ikke kan gli).

Stille inn dybde og vinkel

Du kan i tillegg stille inn hodestøttens dybde og vinkel ved hjelp av festedelene.



- 4 mm unbrakonøkkel
- 5 mm unbrakonøkkel

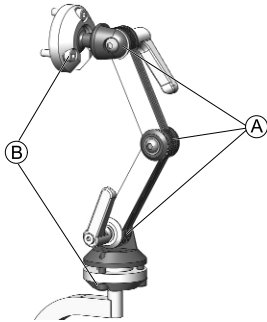
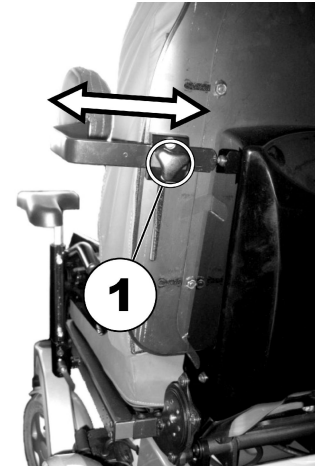


Fig. 5-48

1. Løsne skruene og klemspakene til den doble leddjusteringsenheten **A** og skruene i øvre og nedre dreiemekanisme **B**.
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram til skruene og klemspakene igjen.

5.13 Stille inn sidestøtter

5.13.1 Stille inn bredden



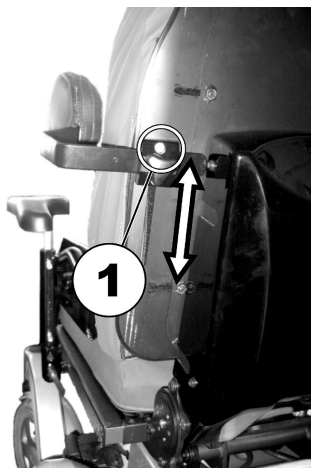
1. Løsne håndskruene (1).
2. Juster sidestøtten til ønsket bredde.
3. Stram til håndskruene.

5.13.2 Stille inn høyden



Verktøy:

- Unbrakonøkkel 5 mm



1. Løsne høydejusteringsskruene (unbrako) (1).
2. Juster sidestøtten til ønsket høyde.
3. Stram skruene igjen.

5.13.3 Stille inn dybden



Verktøy:

- Unbrakonøkkel 5 mm



1. Åpne glidelåsen.
2. Løsne dybdejusteringsskruene (1).
3. Juster sidestøtten til ønsket posisjon.
4. Stram skruene igjen.
5. Lukk glidelåsen.

5.14 Justere/fjerne brettet



FORSIKTIG!

Risiko for personskader eller materielle skader hvis et elektrisk kjøretøy som er utstyrt med et Brett, transporteres i et kjøretøy
– Hvis et Brett er påmontert, må det alltid fjernes før det elektriske kjøretøyet transporteres.

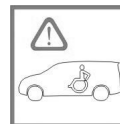


Fig. 5-49

5.14.1 Stille inn brettet sidelengs

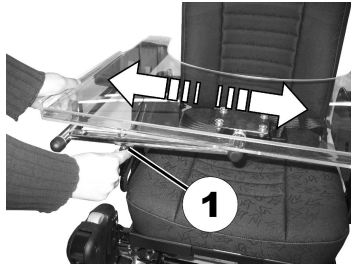


Fig. 5-50

1. Løsne vingskruen (1).
2. Juster komponenten til ønsket posisjon.
3. Stram vingskruen.

5.14.2 Justere dybden på brettet / fjerne brettet

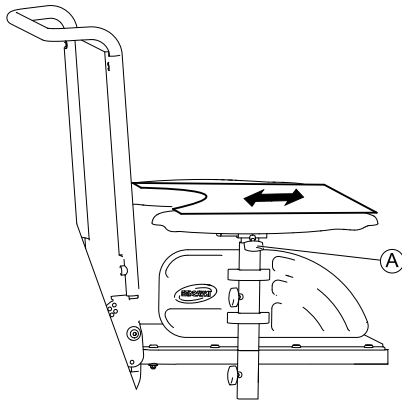


Fig. 5-51

1. Løsne vingskruen (A).
2. Juster komponenten til ønsket posisjon (eller ta den helt ut).
3. Stram vingskruen.

5.14.3 Svinge brettet til siden

Brettet kan svinges opp og til siden, slik at brukeren kan flytte seg inn og ut av det elektriske kjøretøyet.



FORSIKTIG!

Skaderisiko! Når brettet er hevet, låses det ikke i denne stillingen!

- Du må ikke vippe opp brettet og la det bli stående slik.
- Prøv aldri å kjøre med brettet vippet opp.
- Senk alltid brettet på en kontrollert måte.

5.15 Setestøtte (Easy Adapt)

5.15.1 Justere setebredde



MERKNAD

- Se i tillegg kapittelet 5.15.2 *Justere setedybden*, side 70.
- Setebredden kan justeres trinnvis mellom 380 og 530 mm.



Verktøy:

- 4 mm unbrakonøkkel

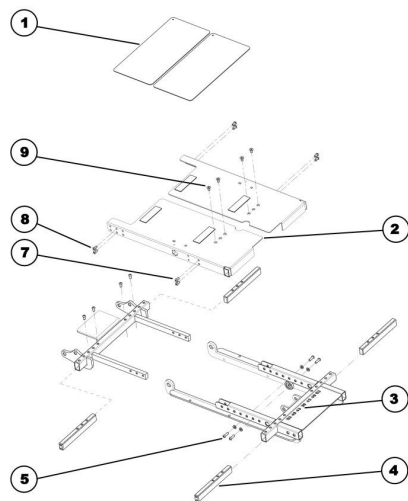


Fig. 5-52 Splittegning av setestøtte

1. Ta av seteputen.
2. Ta av dekselplatene (1).
3. Løsne de to unbrakoskruene (6) på baksiden av tverrstaget, og fjern dem.
4. Løsne de to unbrakoskruene (9) på forsiden av setestøtteplaten, og fjern dem.
5. Løsne de fire unbrakoskruene (7) og (8) fremme og bak på siden av setestøtteplaten for å frigjøre spenningen, slik at platen enkelt kan beveges. Ta likevel ikke skruene helt ut.
6. Dra eller skyv setestøtteplaten (2) til ønsket bredde. Det er montert en skala (3) på den nederste delen av setestøtten. Bruk denne skalaen til å avlese setebredden i centimeter.

7. Gjenta disse trinnene på den andre siden av setet.
8. Stram til alle skruer igjen.

5.15.2 Justere setedybden



MERKNAD

- Se i tillegg kapittelet 5.15.1 *Justere setebredde*, side 69.
- Setedybden kan justeres trinnvis mellom 380 og 530 mm.



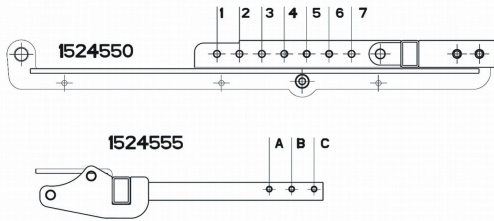
Verktøy:

- 4 mm unbrakonøkkel
- 8 mm fastnøkkel
- avbitertang
- kabelholder



MERKNAD

- Bestemte hull i setestøtten må brukes til skruene avhengig av den ønskede setedybden. Det kan i tillegg være nødvendig å skifte ut setestøtteplaten.
1. Bruk figurene nedenfor og tabellen for å avgjøre hvilke hull som skal brukes til den ønskede setedybden, og følgelig om setestøtteplaten må skiftes ut eller ikke.



Setedybde i cm	Hull brukt i fremre seteramme med bestillingsnr.: 1524550	Hull brukt i bakre seteramme med bestillingsnr.: 1524555	Setestøtteplate som må brukes
38	6 og 7	A og B	KORT bestillingsnr. 1526437
41	5 og 7	A og C	
43	4 og 6	A og C	
43	4 og 6	A og C	MIDDELS bestillingsnr. 1526438
46	3 og 5	A og C	
48	2 og 4	A og C	
48	2 og 4	A og C	LANG bestillingsnr. 1526439
51	1 og 3	A og C	
53	1 og 2	B og C	

2. Juster setedybden slik det er beskrevet i følgende kapittel:
 – Hvis setestøtteplaten ikke må skiftes ut, se kapittel 5.15.3 *Stille inn setedybden uten utskiftning av*

setestøtteplaten, side 71.

– Hvis setestøtteplaten må skiftes ut, se kapittel 5.15.4 *Stille inn setedybden med utskiftning av setestøtteplaten, side 72.*

5.15.3 Stille inn setedybden uten utskiftning av setestøtteplaten

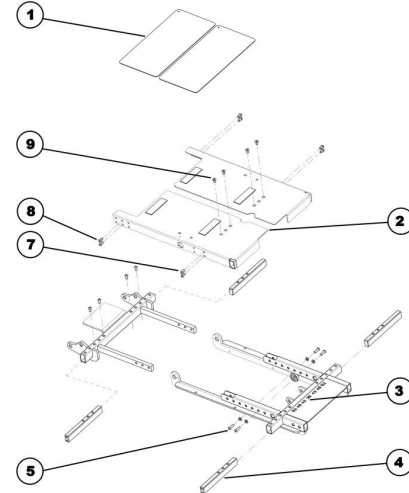


Fig. 5-53 Splittegning av setestøtte

Demontering:

1. Ta av armlenene.
2. Ta av seteputen.
3. Ta av dekselplatene (1).
4. Løsne og ta av de to unbrakoskruene (8) bak på siden av setestøtteplaten, og fest disse til tverrstagene (4).

5. Gjenta disse trinnene på den andre siden av setet.
6. Løsne og ta av de to unbrakoskruene (5) med skiver.

Montering:

1. Dra setestøtteplaten ut til ønsket lengde, slik at unbrakoskruene (5) kan settes i hullene i samsvar med tabellen (se ovenfor).
2. Sett i unbrakoskruene (5) med skiver, og stram til.
3. Monter de to unbrakoskruene (8) bak på setestøtteplaten, og fest dem til tverrstagene (4). Du må bruke andre hull i de tre hullparene til skruene enn de du brukte under demonteringen.
4. Monter alle andre deler som du har tatt av.

5.15.4 Stille inn setedybden med utskiftning av setestøtteplaten

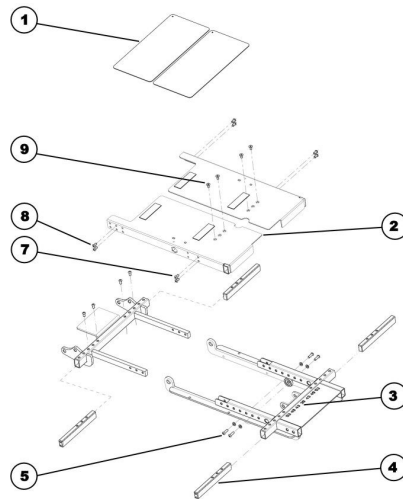


Fig. 5-54 Splittegning av setestøtte

Demontering:

1. Ta av benstøttene.
2. Ta av armlenene.
3. Ta av seteputen.
4. Ta av alle kabelbånd som holder på plass kabler fra manøverboksen eller det påmonterte lyssystemet. Løsne kablene fra alle pålimte klips.
5. Løsne hettemutrene på hovedlysholderne med en 8 mm fastnøkkel.
6. Legg hovedlysene med holdere på den bakre delen av batterihusdekslet.
7. Ta av dekselplatene (1).

8. Løsne de to unbrakoskruene (9) på forsiden av setestøtteplaten, og fjern dem.
9. Skru av de to unbrakoskruene (7) fremme på siden av setestøtteplaten, og fest disse til tverrstagene (4).
10. Løsne de to unbrakoskruene (8) bak på siden av setestøtteplaten, og fest disse til tverrstagene (4).
11. Ta av setestøtteplaten (2).
12. Gjenta disse trinnene på den andre siden av setet.
13. Løsne og ta av de to unbrakoskruene (5) med skiver.

Montering:

1. Dra setestøtteplaten ut til ønsket lengde, slik at unbrakoskruene (5) kan settes i hullene i samsvar med tabellen (se ovenfor).
2. Sett i unbrakoskruene (5) med skiver, og stram til.
3. Skift om nødvendig ut setestøtteplaten (2) i samsvar med tabellen (se ovenfor).
4. Sett på plass setestøtteplaten (2).
5. Monter de to unbrakoskruene (7) fremme på setestøtteplaten, og fest dem til tverrstagene (4).
6. Monter de to unbrakoskruene (8) bak på setestøtteplaten, og fest dem til tverrstagene (4). Det kan være nødvendig å bruke andre hull i de tre hullparene til skruene enn de du brukte da du demonterte den gamle platen.
7. Monter de to unbrakoskruene (9) på forsiden av setestøtteplaten.
8. Monter alle andre deler som du har tatt av.

5.16 Rygg med ergonomisk lengdekompensasjon (Easy-Adapt)

5.16.1 Stille inn bredden

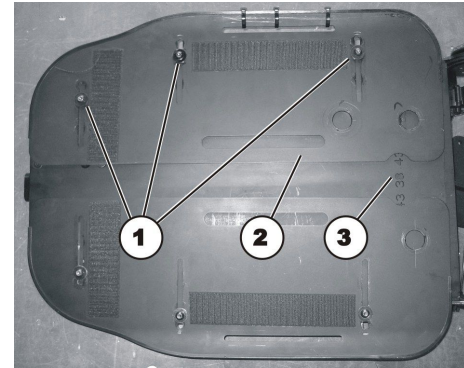


Se i tillegg kapittelet 5.15.1 *Justere setebredde, side 69.*

Sete kan justeres trinnvis mellom 380 og 530 mm.



- 4 mm unbrakonøkkel



1. Fjern ryggputen.
2. Løsne det tre unbrakoskruene (1). Ta likevel ikke skruene helt ut.
3. Skyv platen (2) helt til den ønskede bredden kan leses av på skalaen (3) i cm.
4. Stram til de tre unbrakoskruene.
5. Gjenta disse trinnene på den andre siden av ryggplaten.
6. Sett på en ryggpute som har den ønskede bredden.

5.17 Stille inn fjæring og støtdemping

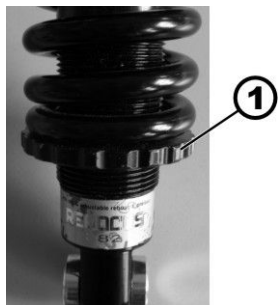
Med utgangspunkt i brukerens vekt kan fjæringen og støtdempingen på Storm®4 stilles inn mykere for mer komfort eller hardere for mer støtte. Slike innstillinger skal bare utføres av serviceteknikere. Kontakt en godkjent Invacare-tekniker.



MERKNAD

- Det er enklere å stille inn fjæringen og støtdempingen når det ikke sitter noen i stolen.

5.17.1 Justere fjæringen (kun Storm®4 X-plore)



Mykere



Hardere

Gjøre fjæringen hardere

1. Drei den justerbare fjærplaten (1) som vist på bildet for å gjøre fjæringen hardere.

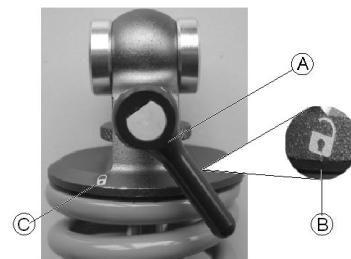
Gjøre fjæringen mykere

1. Drei den justerbare fjærplaten (1) som vist på bildet for å gjøre fjæringen mykere.

5.17.2 Deaktivere fjæring og støtdemping

Du kan deaktivere fjæringen og støtdempingen, slik at de ikke lenger virker.

- 1.



Drei hendelen **A** fra "Aktiv" ("åpen lås"-symbolet, **B**) til "Inaktiv" ("lukket lås"-symbolet, **C**).



Fjæringen og støtdempingen er deaktivert.

5.17.3 Juster støtdempingen

På Storm⁴ X-plore kan du raskt og enkelt justere støtdempingen ved hjelp av et hjul på fjærene:

- Hvis **gjør** støtdempingen hardere, får du en mer direkte respons mot bakken og kan kjøre på en mer sportslig måte med mindre krenkning.
- Hvis **gjør** støtdempingen mykere, får du en mykere respons mot bakken og kan kjøre mer komfortabelt.



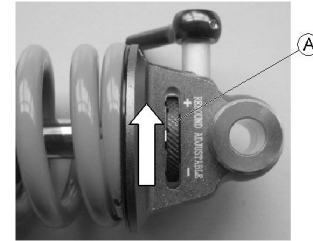
Fig. 5-55 venstre



Fig. 5-56 høyre

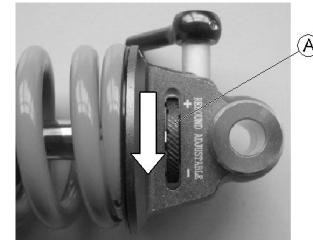
Hjulet står i midtposisjon som standard. Fra denne posisjonen kan støtdempingen gjøres mykere (-) eller hardere (+) i 10 trinn i hver retning.

Gjøre støtdempingen hardere



1. Drei hjulet **A** mot plusstegnet for å stille inn hardere støtdemping.
10 gir den hardeste støtdempingen.

Gjøre støtdempingen mykere



1. Drei hjulet **A** mot minustegnet for å stille inn mykere støtdemping.
10 gir den mykeste støtdempingen.

5.18 Midtmonterte benstøtter – elektrisk benstøtte

Informasjon om elektrisk justering finner du i bruksanvisningen for manøverboksen.

Den elektriske benstøtten kan senkes helt ned når brukeren skal ut av rullestolen. Når du skal gjøre dette, flytter du setet i riktig stilling ved å senke løfteren eller ved å bruke en negativ seteinkel (vinklet lett forover).

5.18.1 Senke den elektriske benstøtten helt når brukeren skal ut av rullestolen

! Feil bruk kan ødelegge benstøtten
– Les og følg instruksjonene nedenfor nøye.

Flytte seg inn og ut av rullestolen

1. Still inn løfter og vinkel i en stilling som er komfortabel.



2. Plasser føttene på fotbrettet og dra i spaken (1). Fotbrettet vil bevege seg jevnt nedover mot gulvet.
3. Nå kan du sette deg i eller gå ut av rullestolen.

Heve fotbrettet

1. Du sitter i rullestolen.



2. Sett føttene ved siden av fotbrettet.



3. Dra i spaken (1). Fotbrettet heves automatisk.
4. Slipp spaken (1), og plasser føttene på fotbrettet.

! Fare for skade på benstøtten
– Kontroller alltid at fotbrettet er hevet helt opp i øverste stilling før du justerer benstøttevinkelen.
– Hvis du overser dette rådet, vil benstøtten bli skadet.

Stille inn benstøtten



1. Du kan nå justere vinkelen på benstøtten.

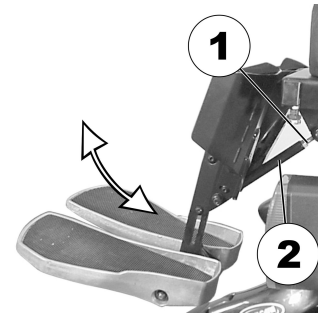
5.19 Midtmonterte benstøtter – justerbar benstøtte

5.19.1 Stille inn vinkelen



Verktøy:

- 10 mm skrunøkkel



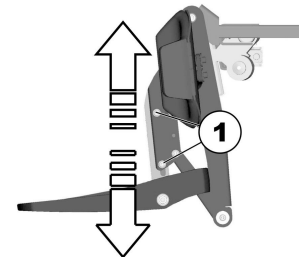
1. Løsne kontramutteren (1).
2. Flytt benstøtten til ønsket stilling ved å dreie spindelen (2).
3. Stram til kontramutteren.

5.19.2 Stille inn lengden på benstøtten



Verktøy:

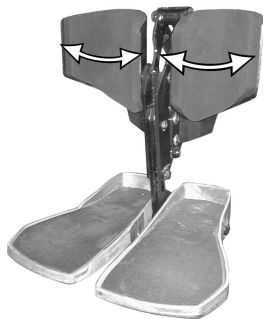
- 5 mm skrunøkkel



1. Løsne festeskrue (1).
2. Skyv fotstøtten til ønsket høyde.
3. Stram festeskrue.

5.19.3 Stille inn leggstøtten etter bredden på brukers leg

Leggstøtten på benstøtten kan tilpasses bredden på brukers leg ved å bende leggstøtten innover eller utover.



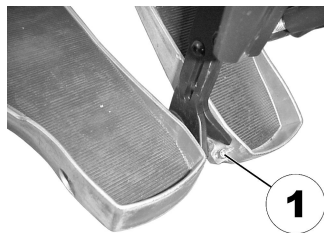
1. Bend leggstøtten til ønsket bredde.

5.19.4 Justere vinkelen på fotplaten



Verktøy:

- 5 mm skrunøkkel



1. Slå opp fotplatene for å komme til justeringsskruene.
2. Still inn justeringsskruene (1).
3. Slå ned fotplatene igjen.

5.20 Vari-F fotstøtte

5.20.1 Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den

Den lille frigjøringsknappen befinner seg på den øvre delen av fotstøtten/benstøtten. Når fotstøtten/benstøtten er frigjort, kan man for innstigning svinge den innover eller utover eller ta den helt av.



1. Trykk på frigjøringsknappen (1) og sving fotstøtten/benstøtten utover.
2. Fjern fotstøtten/benstøtten oppover.

5.20.2 Innstille vinkelen



FORSIKTIG!

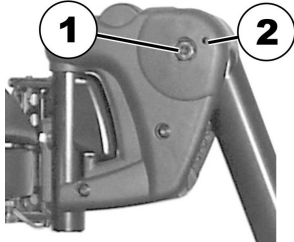
Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



- 6 mm unbrakonøkkel

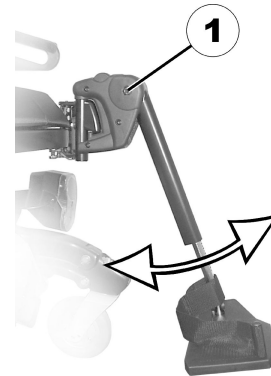
1.



Løsne skruen (1) med den unbrakonøkkelen.

2. Dersom fotstøtten ikke lar seg bevege etter at skruen ble løsnet, sett en metallstift i den dertil bestemte boringen (2), og bank lett imot med en hammer. Dermed løsnes klemmekansimen inne i fotstøtten. Gjenta eventuelt denne prosedyren også på den andre siden av fotstøtten.

3.



Løsne skruen (1) med unbrakonøkkelen.

4. Still inn ønsket vinkel.
5. Skru fast skruen igjen.

5.20.3 Innstille endestopper for fotstøtten



- 6 mm unbrakonøkkel
- 10 mm fastnøkkel

1.

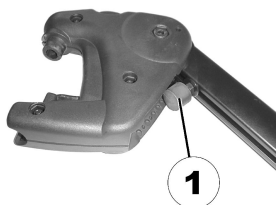


Fig. 5-57

Endeposisjonen til fotstøtten bestemmes av en gummibuffer (1).

2.

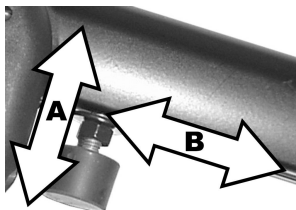


Fig. 5-58

Gummibufferen kan skrues inn eller ut (A) hhv. forskyves nedover eller oppover (B).

3.

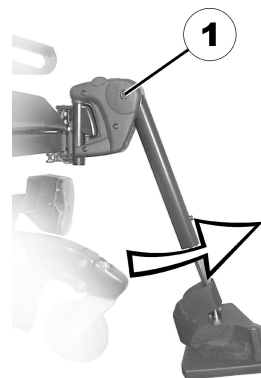


Fig. 5-59

Løsne skruen (1) med umbrakonøkkelen og sving fotstøtten oppover, for å komme inn til gummibufferen.

4.

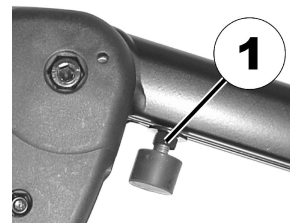


Fig. 5-60

Løsne kontramutteren (1) med den fastnøkkelen.

5.

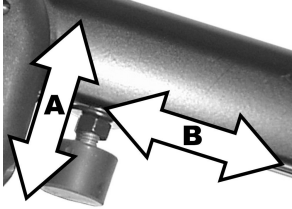


Fig. 5-61

Sett gummibufferen i den ønskete posisjonen.

6. Skru fast kontramutteren.

7.

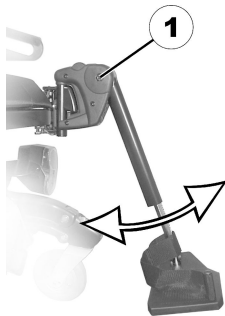


Fig. 5-62

Sett fotstøtten i ønsket posisjon.

8. Skru fast skruen.

5.20.4 Stille inn lengden på fotstøtten



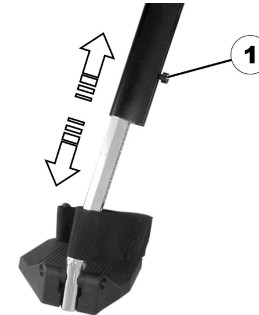
FORSIKTIG!

Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



- 5 mm unbrakonøkkel



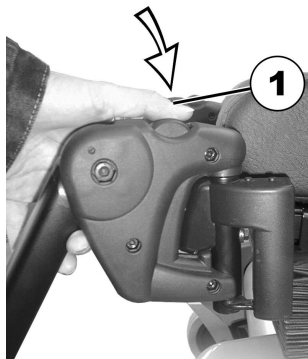
1. Løsne skruen (1) med fastnøkkelen.
2. Juster til ønsket lengde.
3. Stram til skruen.

5.21 Vari-A-benstøtter

5.21.1 Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den

Den lille frigjøringsknappen befinner seg på den øvre delen av fotstøtten/benstøtten. Når fotstøtten/benstøtten er

frigjort, kan man for innstigning svinge den innover eller utover eller ta den helt av.



1. Trykk på frigjøringsknappen (1) og sving fotstøtten/benstøtten utover.
2. Fjern fotstøtten/benstøtten oppover.

5.21.2 Stille inn vinkelen

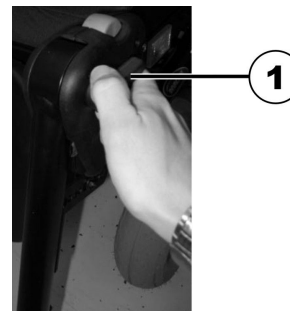


FORSIKTIG!

Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.

1.



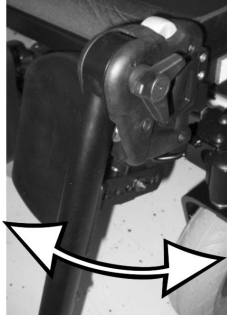
Løsne håndskruen (1) minst én omdreining mot klokken.

2.



Trykk på håndskruen for å frigjøre låsemekanismen.

3.



Still inn ønsket vinkel.

4.



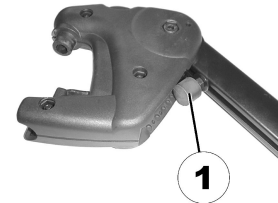
Drei håndskruen med klokken for å stramme den.

5.21.3 Stille inn endeposisjonen på benstøtten



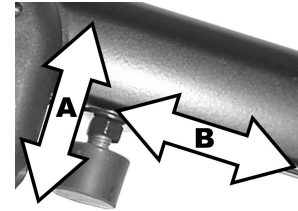
- 10 mm fastnøkkel

1.



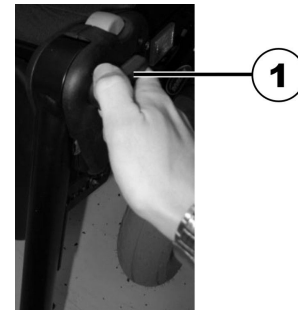
Endeposisjonen til benstøtten bestemmes av en gummibuffer (1).

2.



Gummibufferen kan skrues inn og ut (A) eller skyves oppover eller nedover (B).

3.



Løsne håndskruen (1) minst én omdreining mot klokken.

4.



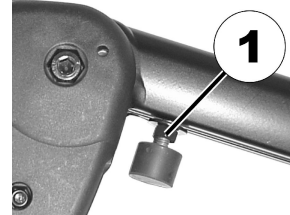
Trykk på håndskruen for å frigjøre låsemekanismen.

5.



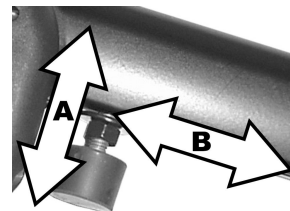
Sving benstøtten oppover for å komme til gummibufferen.

6.



Løsne kontramutteren (1) med fastnøkkelen.

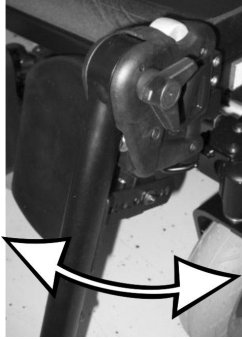
7.



Still gummibufferen i ønsket posisjon.

8. Stram til kontramutteren.

9.



Flytt benstøtten til ønsket stilling.

10. Stram til håndskruen.

5.21.4 Innstille lengden til benstøtten



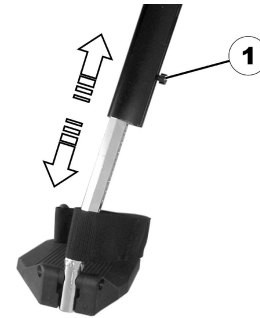
FORSIKTIG!

Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



- 5 mm unbrakonøkkel



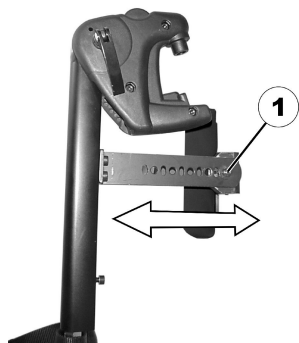
1. Løsne skruen (1) med unbrakonøkkel.
2. Still inn ønsket lengde.
3. Skru fast skruen igjen.

5.21.5 Stille inn dybden til leggstøtten

Dybden til leggstøtten kan justeres ved hjelp av holdeplaten. Hullkombinasjonene på holdeplaten gir mulighet for 5 ulike dybdeinnstillinger.



- 10 mm fastnøkkel



1. Løsne og ta ut mutteren (1) med fastnøkkelen.
2. Juster til ønsket dybde. Husk at de runde hullene er beregnet på leggstøttens festeskruer, og at de avlange hullene er beregnet på stifen uten gjenger.
3. Skru på mutteren, og stram den.

5.21.6 Stille inn høyden på leggstøtten



- 4 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene (1) med unbrakonøkkelen.
2. Juster til ønsket høyde.
3. Stram skruene igjen.

5.21.7 Låse opp og svinge leggstøtten bakover ved avstigning

- 1.



Trykk leggstøtten rett nedover.

- 2.



Lås opp benstøtten og sving den utover.
Leggstøtten svinges bakover av seg selv.

3.

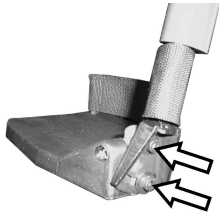


Løft benet over hælbåndet og sett det på bakken.

5.21.8 Justere fotplaten med justerbar vinkel



- 5 mm unbrakonøkkel

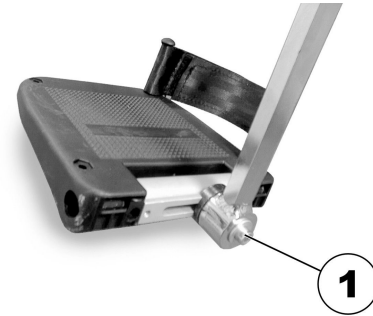


1. Løsne begge settskruene på fotplaten med unbrakonøkkelen.
2. Juster til ønsket vinkel.
3. Stram skruene igjen.

5.21.9 Stille inn fotplaten med justerbar vinkel og dybde



- 5 mm unbrakonøkkel

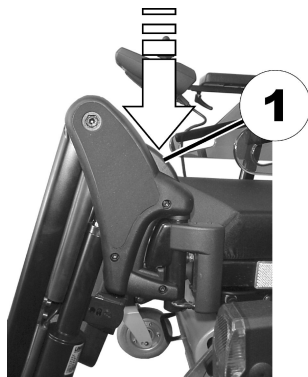


1. Løsne settskruen på fotplaten (1) med unbrakonøkkelen.
2. Juster fotplaten til ønsket vinkel eller dybde.
3. Stram til skruen.

5.22 Benstøtter med elektrisk heving (ADE-benstøtter)

5.22.1 Svinge benstøtten utover, eller ta den av

Den lille utløserknappen befinner seg på den øvre delen av benstøtten. Når benstøtten er låst opp, kan den svinges innover eller utover når du skal sette deg i rullestolen, eller den kan tas helt av.



1. Trykk på utløserknappen (1), og sving benstøtten utover.
2. Løft av benstøtten.

5.22.2 Stille inn vinkelen



FORSIKTIG! **Klemfare**

– Hold hender og fingre borte fra benstøttens svingradius.



FORSIKTIG! **Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter**

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.

Benstøttene med elektrisk justerbar vinkel betjenes med manøverboksen. Ytterligere informasjon finner du i den separate bruksanvisningen for manøverboksen.

5.22.3 Stille inn lengden på benstøtten



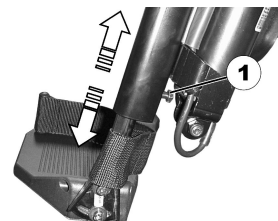
FORSIKTIG!

Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



- 10 mm fastnøkkel



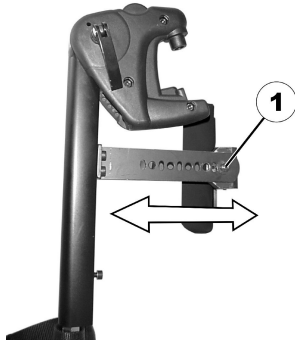
1. Løsne skruen (1) med fastnøkkelen.
2. Juster til ønsket lengde.
3. Stram til skruen.

5.22.4 Stille inn dybden til leggstøtten

Dybden til leggstøtten kan justeres ved hjelp av holdeplaten. Hullkombinasjonene på holdeplaten gir mulighet for 5 ulike dybdeinnstillinger.



- 10 mm fastnøkkel



1. Løsne og ta ut mutteren (1) med fastnøkkelen.
2. Juster til ønsket dybde. Husk at de runde hullene er beregnet på leggstøttens festeskruer, og at de avlange hullene er beregnet på stifen uten gjenger.
3. Skru på mutteren, og stram den.

5.22.5 Stille inn høyden på leggstøtten



- 4 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene (1) med unbrakonøkkelen.
2. Juster til ønsket høyde.
3. Stram skruene igjen.

5.22.6 Låse opp og svinge leggstøtten bakover ved avstigning

- 1.



Trykk leggstøtten rett nedover.

- 2.



Lås opp benstøtten og sving den utover.
Leggstøtten svinges bakover av seg selv.

3.

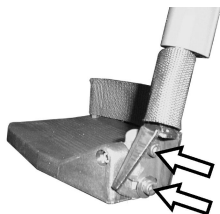


Løft benet over hælbandet og sett det på bakken.

5.22.7 Justere fotplaten med justerbar vinkel



- 5 mm unbrakonøkkel

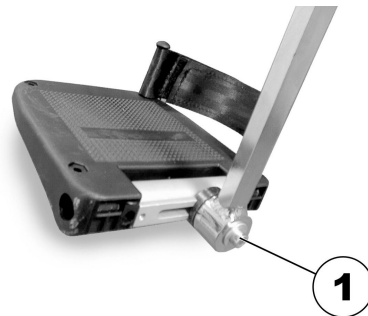


1. Løsne begge settskruene på fotplaten med unbrakonøkkelen.
2. Juster til ønsket vinkel.
3. Stram skruene igjen.

5.22.8 Stille inn fotplaten med justerbar vinkel og dybde



- 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne settskruen på fotplaten (1) med unbrakonøkkelen.
2. Juster fotplaten til ønsket vinkel eller dybde.
3. Stram til skruen.

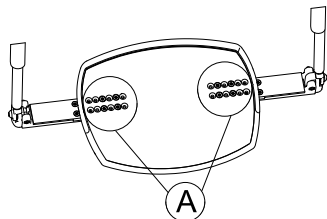
5.23 Angle-adjustable footboard



Verktøy:

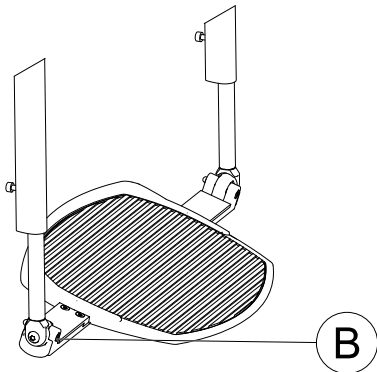
- Torx-nøkkel T25
- Unbrakonøkkel 5 mm

1.



Løsne skruene A med torx-nøkkelen, og ta dem ut.

2. Juster til ønsket bredde.
3. Stram skruene igjen.
4. Lim fast antisklimatten på fotbrettet.
- 5.



Løsne låseskruen B på begge sider med unbrakonøkkelen.

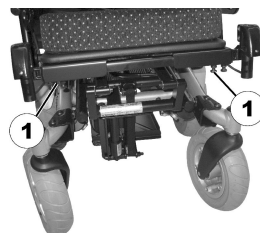
6. Juster fotbrettet til ønsket vinkel.
7. Stram skruene igjen.

5.24 Stille inn bredden på sidemonterte benstøtter



Verktøy:

- 13 mm fastnøkkel



Skruene som du må løsne når du skal stille inn bredden på sidemonterte benstøtter, er plassert under setet (1).

1. Løsne skruene med fastnøkkelen.
2. Juster benstøtten til ønsket posisjon.
3. Stram skruene igjen.

5.25 Imperisk til metrisk konverteringsdiagram

Du kan bruke dette diagrammet som en orientering for å finne riktig verktøystørrelse.

IMPERISK	METRISK
tommer	mm
5/64	1,9844
3/32	2,3813
7/64	2,7781

IMPERISK	METRISK
tommer	mm
1/8	3,1750
9/64	3,5719
5/32	3,9688
11/64	4,3656
3/16	4,7625
13/64	5,1594
7/32	5,5563
15/64	5,9531
1/4	6,3500
17/64	6,7469
9/32	7,1438
19/64	7,5406
5/16	7,9375
21/64	8,3344
11/32	8,7313
23/64	9,1281
3/8	9,5250
25/64	9,9219
13/32	10,3188

IMPERISK	METRISK
tommer	mm
27/64	10,7156
7/16	11,1125
29/64	11,5094
15/32	11,9063
31/64	12,3031
1/2	12,7000
33/64	13,0969
17/32	13,4938
35/64	13,8906
9/16	14,2875
37/64	14,6844
19/32	15,0813
39/64	15,4781
5/8	15,8750
41/64	16,2719
21/32	16,6688
43/64	17,0656
11/16	17,4625
45/64	17,8594

IMPERISK	METRISK
tommer	mm
23/32	18,2563
47/64	18,6531
3/4	19,0500
49/64	19,4469
25/32	19,8438
51/64	20,2406
13/16	20,6375
53/64	21,0344
27/32	21,4313
55/64	21,8281
7/8	22,2250

6 Bruk

6.1 Kjøring



FORSIKTIG!

Fare for uventet kjøreadferd på grunn av låste styrehjul

Hvis det elektriske kjøretøyet har styrehjullåser og disse er låst, kan ikke styrehjulene bevege seg fritt og det er derfor ikke sikkert det elektriske kjøretøyet reagerer på styringen som det skal.

- Kontroller at styrehjullåsene ikke er låst før du kjører.



Kontroller at alle inspeksjoner er bestått før du bruker det elektriske kjøretøyet. Se *9.2 Inspeksjoner, side 117*.



Maksimal lastkapasitet som er angitt i de tekniske dataene, angir bare at systemet er utviklet for denne massen totalt. Dette betyr imidlertid ikke at en person med denne kroppsvekten kan sitte i det elektriske kjøretøyet uten begrensninger. Vær oppmerksom på kroppsproporsjonene, som høyde, vektfordistribusjon, magebelte, ben- og leggstropp og setedybde. Disse faktorene kan særlig påvirke kjørefunksjonene som balansepunkt og trekraft. Følg spesielt tillatt akselbelastning (se *11 Tekniske Data, side 125*). Det kan hende justeringer må utføres på setesystemet.

6.2 Før du kjører for første gang

Før du kjører for første gang, bør du gjøre deg kjent med betjeningen av det elektriske kjøretøyet. Ta deg tid til å prøve alle funksjonene og kjøremodusene.



Hvis det er installert, må du justere og bruke sittestillingsbeltet hver gang du bruker det elektriske kjøretøyet.

Behagelig sittestilling = sikker kjøring

Før hver tur må du forvise deg om at:

- du har alle betjeningsorganene innen rekkevidde.
- batteriet er tilstrekkelig ladet for strekningen du har tenkt å kjøre.
- sittestillingsbeltet (hvis installert) er i perfekt stand.
- bakspeilet (hvis installert) er justert slik at du kan se bak deg hele tiden uten å bøye deg forover eller skifte sittestilling.

6.3 Parkering og stans

Når du parkerer det elektriske kjøretøyet eller hvis det elektriske kjøretøyet står stille i en lengre periode:

1. Slå av strømsystemet til det elektriske kjøretøyet (AV/PÅ-knappen).
2. Aktiver tyverisikringslåsen, hvis den finnes.

6.4 Flytte seg inn og ut av det elektriske kjøretøyet



– Armlenet kan fjernes eller svinges opp, slik at brukeren kan flytte seg inn og ut av det elektriske kjøretøyet fra siden.

6.4.1 Ta av standardarmenet for sideflytting

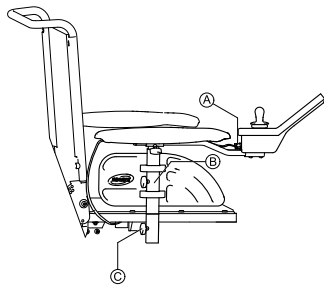


Fig. 6-1

1. Trekk ut støpselet **A** fra manøverboksen for å koble fra manøverboksen.
2. Løsne vingemutteren **B**.
3. Fjern armlenet fra holderen.

6.4.2 Informasjon om å flytte seg inn og ut



Fig. 6-2



ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr

Feil forflytningsteknikk kan føre til alvorlig personskade eller skade på utstyr

- Før du forsøker forflytninger, må du kontakte helsepersonell for å fastslå riktige forflytningsteknikker for brukeren og rullestoltypen.
- Følg anvisningene nedenfor.



Hvis du ikke har tilstrekkelig muskelstyrke, bør du be andre personer om hjelp. Bruk eventuelt et sklibrett.

Flytte seg inn i det elektriske kjøretøyet:

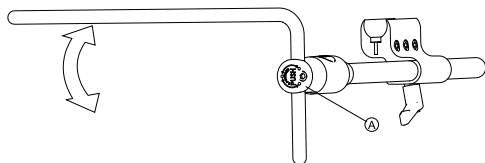
1. Sett det elektriske kjøretøyet så nærme setet ditt som mulig. Dette må kanskje gjøres av en ledsager.
2. Juster styrehjulene parallelt med drivhjulene for å bedre stabiliteten under forflytning.
3. Slå alltid av det elektriske kjøretøyet.
4. Aktiver alltid begge motorlåsene/koblingene og frie hjulnav (hvis montert) for å hindre at hjulene beveger seg.
5. Løsne armlenet eller sving det opp, avhengig av armlenetyper på det elektriske kjøretøyet.
6. Skli nå over i det elektriske kjøretøyet.

Flytte seg ut av det elektriske kjøretøyet:

1. Sett det elektriske kjøretøyet så nærme setet ditt som mulig.
2. Juster styrehjulene parallelt med drivhjulene for å bedre stabiliteten under forflytning.

3. Slå alltid av det elektriske kjøretøyet.
4. Aktiver alltid begge motorlåsene/koblingene og frie hjulnav (hvis montert) for å hindre at hjulene beveger seg.
5. Løsne armlenet eller sving det opp, avhengig av armlenetyper på det elektriske kjøretøyet.
6. Skli nå over på det nye setet.

6.4.3 Dreie kjernemidtlinjeholderen til siden

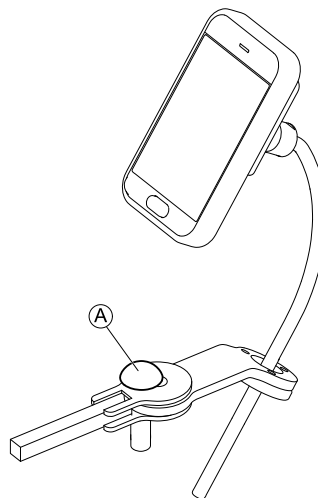


1. Trykk på knapp ① og dreie opp eller ned langs kjernestøtten.

6.4.4 Dreie den svingbare skjermholderen til siden



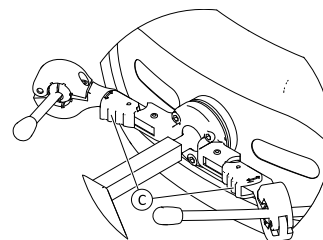
Den svingbare skjermholderen låses bare på plass når den svinges til standardposisjonen.



1. Trykk på knotten ① og dreie skjermholderen til siden.

6.4.5 Svinge Chin Control-enheten til siden

- 1.



Press låsen ③ (bak hodestøtten) og dreie styrespaken eller eggbryteren innover eller utover til den klikker på plass.

6.5 Kjøre over hindringer

6.5.1 Maksimal høyde for hindringer

Du finner informasjon om maksimal høyde for hindringer i kapittelet *11 Tekniske Data, side 125*

6.5.2 Sikkerhetsinformasjon når du kjører opp på hindringer



FORSIKTIG!

Tippefare

- Hindringer må alltid forseres med en 90-graders vinkel rett på hindringen, aldri på skrå.
- Vær forsiktig ved forsering av hindringer som etterfølges av en skråning. Hvis du er usikker på om skråningen er for bratt, må du bevege deg bort fra hindringen og om mulig finne en annen vei.
- Forser aldri hindringer på ujevnt og/eller løst underlag.
- Kjør aldri med for lavt dekktrykk.
- Sett rygglenet i oppreist stilling før hindringer skal forseres.



FORSIKTIG!

Risiko for å falle ut av det elektriske kjøretøyet, og for at det kan oppstå skade på det elektriske kjøretøyet, som for eksempel ødelagte styrehjul

- Du må aldri forsøke å forser hindringer som er høyere enn maksimal klatrehøyde.
- La aldri fotstøtten/benstøtten berøre underlaget ved forsering av hindringer.
- Hvis du er usikker på om det vil være mulig å forser hindringen, må du bevege deg bort fra hindringen og om mulig finne en annen vei.

6.5.3 Forsere hindringer på riktig måte



De følgende anvisningene for forsering av hindringer gjelder også for ledsagere dersom det elektriske kjøretøyet er utstyrt med ledsagerkontroll.

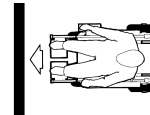


Fig. 6-3 Riktig



Fig. 6-4 Feil

Kjøre opp på hindringen

1. Kjør sakte mot hindringen eller kanten, rett på og med rett vinkel.
2. Stopp i en av følgende posisjoner, avhengig av hvilket styresystem som benyttes:
 - a. Hvis det elektriske kjøretøyet er sentralstyrt: 5–10 cm før hindringen.
 - b. For alle andre styresystemer: ca. 30–50 cm foran hindringen.

3. Kontroller stillingen til svinghjulene. De må være i kjøreretningen og vinkelrett på hindringen.
4. Kjør sakte og med jevn hastighet til drivhjulene også har passert hindringen.

Kjøre opp på hindringer med tramperør

1. Kjør sakte mot hindringen eller kanten, rett på og med rett vinkel.
2. Stopp i følgende stilling: 30–50 cm foran hindringen.
3. Kontroller stillingen til svinghjulene. De må være i kjøreretningen og vinkelrett på hindringen.
4. Kjør med maksimal hastighet til tramperøret kommer i kontakt med hindringen. Begge svinghjulene blir løftet over hindringen.
5. Kjør med jevn hastighet til drivhjulene også har passert hindringen.

Kjøre ned av hindringen

Fremgangsmåten for å kjøre ned av en hindring er den samme som for å kjøre opp på den. Forskjellen er at du ikke behøver å stoppe før du kjører ned.

1. Kjør ned av hindringen med middels hastighet.



Hvis du kjører for sakte ned av hindringen, kan tipsikringen bli sittende fast og løfte drivhjulene fra underlaget. Da kan du ikke lenger kjøre det elektriske kjøretøyet.

6.6 Kjøre opp og ned skråninger

Du finner informasjon om angitt maksimal helningsgrad i *11 Tekniske Data, side 125*



FORSIKTIG!

Tippefare

- Kjør i maksimalt 2/3 av topphastigheten i nedoverbakke. Unngå brå retningsendringer og bråbremsing når du kjører i skråninger.
- Sett alltid rygglenet eller setevinkelen (dersom justerbar setevinkel er tilgjengelig) tilbake i opprett stilling før du kjører opp skråninger. Vi anbefaler at du vinkler rygglenet eller setet noe bakover før du kjører ned skråninger.
- Senk alltid løfteren (dersom montert) ned til laveste posisjon før du kjører opp eller ned skråninger.
- Prøv aldri å kjøre opp eller ned en skråning når underlaget er glatt, eller når det fare for å skli (for eksempel ved vått fortau, is osv.).
- Unngå å gå ut av rullestolen når den står på skrånende underlag.
- Følg alltid retningen til veien eller stien du kjører på, unngå å kjøre sikksakk.
- Snu aldri kjøretøyet på skrånende underlag.



FORSIKTIG!

Bremseavstanden vil være mye lengre i nedoverbakke enn på flat mark.

- Kjør aldri ned en skråning som overstiger angitt maksimal helningsgrad (se *11 Tekniske Data, side 125*).



Viktig informasjon om bruk av justering av løftemotorfunksjoner i skråninger

– Det elektriske kjøretøyet er utstyrt med en vinkelsensor som sikrer et gunstig balansepunkt. Føleren måler kjøretøyets faktiske vinkel og hindrer at kjøretøyets stabilitet forverres, gjennom å legge begrensninger på justeringsfunksjonene. Når denne sikkerhetsfunksjonen aktiveres, kan rygglenet og setet kun vinkles fremover, og løfteren kan kun senkes. Når du flytter det elektriske kjøretøyet til flatt underlag, vil justeringsfunksjonene fungere som normalt igjen.

6.7 Bruke sammenleggbare tipsikringer

Hvis det er begrenset med plass, f.eks. i en heis eller når det elektriske kjøretøyet skal transporteres i en bil, kan det være for langt. Da kan det være praktisk å ha sammenleggbare tipsikringer. Disse kan bare betjenes av en ledsager, da de er plassert utenfor brukers rekkevidde.



FORSIKTIG!

Det vil oppstå tippfare hvis tipsikringene ikke settes i kjørestilling igjen før man begynner å kjøre.

- Sett alltid tipsikringene tilbake i kjørestilling før rullestolen beveges fremover (se figuren nedenfor).
- Kontroller at låsepinnen låser helt.

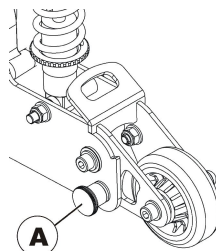


Fig. 6-5 Kjørestilling

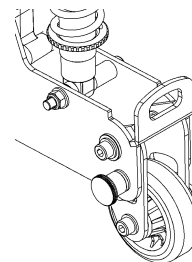


Fig. 6-6 Parkeringsstilling

Folde ned tipsikringen:

1. Dra ut låsepinnen **A** for å frigjøre tipsikringen.
2. Fold ned tipsikringen.

Det elektriske kjøretøyet er nå kortere.

Folde opp tipsikringen:

1. Fold opp tipsikringen til du hører at låsepinnen låser med et klikk.
Tipsikringen er i funksjon igjen.

6.8 Bruk på offentlig vei


Hvis du vil bruke det elektriske kjøretøyet på offentlig vei, og lys er påkrevd ifølge landets lover, må det elektriske kjøretøyet utstyres med et egnet lyssystem.


Kontakt Invacare-leverandøren hvis du har spørsmål.

6.9 Skyve det elektriske kjøretøyet i frihjulmodus

Motorene i det elektriske kjøretøyet er utstyrt med automatiske bremsesystemer som hindrer at kjøretøyet begynner

å rulle på egen hånd når manøverboksen er slått av. Magnetbremsene må kobles ut når det elektriske kjøretøyet skyves manuelt i frihjulsmodus.

 Det kan kreve uventet mye fysisk kraft å skyve det elektriske kjøretøyet for hånd (mer enn 100 N). Kraften som kreves, er imidlertid i overensstemmelse med kravene i ISO 7176-14.

 Frihjulsmodus er beregnet på tilfeller hvor det elektriske kjøretøyet skal manøvreres over korte avstander. Kjørehåndtakene eller kjørebøyelene støtter denne funksjonen, men vær oppmerksom på at det kan være hindringer mellom ledsagerens føtter og den bakre delen av det elektriske kjøretøyet.

6.9.1 Koble ut motorene (konvensjonelle motorer)



FORSIKTIG!

Fare for personskade på grunn av varme motoroverflater

– Unngå å berøre motoroverflater når du kobler motorer inn eller ut.



FORSIKTIG!

Fare for at det elektriske kjøretøyet kan løpe løpsk

– Når motorene er koblet ut (for manuell fremdrift), deaktiveres de elektromagnetiske motorbremsene. Når det elektriske kjøretøyet skal parkeres, må spakene for inn- og utkobling av motorene låses sikkert i kjørestilling (elektromagnetiske motorbrems er aktivert).



Motorene kan bare kobles ut av en ledsager, ikke av brukeren.

Dette sørger for at motorene kun kan kobles ut når det er til stede en ledsager som kan sikre rullestolen og hindre at den ruller utilsiktet.

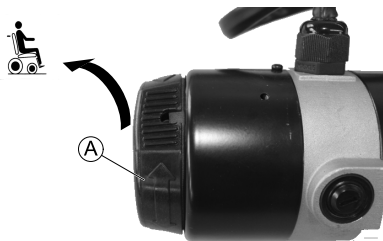
Hver motor er utstyrt med en koblingsknott som brukes til å koblet motoren inn eller ut.

Koble ut motorene:




1. Slå av manøverboksen.
2. Vri koblingsknotten **A** med klokken. Motoren kobles ut.

Koble inn motoren:



1. Vri koblingsknotten Ⓐ mot klokken.
Motoren kobles inn.

 Begge motorene alltid må være koblet inn når du skal kjøre!

6.9.2 Koble ut motorene (True Track® Plus-motorer)



FORSIKTIG!

Fare for personskade på grunn av varme motoroverflater

- Unngå å berøre motoroverflater når du kobler motorer inn eller ut.



FORSIKTIG!

Fare for at det elektriske kjøretøyet kan løpe løpsk

- Når motorene er koblet ut (for manuell fremdrift), deaktiveres de elektromagnetiske motorbremsene. Når det elektriske kjøretøyet skal parkeres, må spakene for inn- og utkobling av motorene låses sikkert i kjørestilling (elektromagnetiske motorbrems er aktivert).



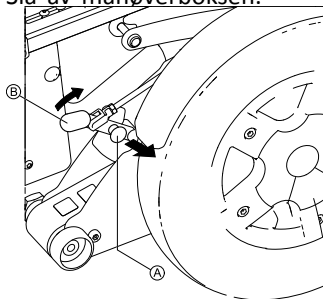
Motorene kan bare kobles ut av en ledsager, ikke av brukeren.

Dette sørger for at motorene bare kan kobles ut når det er en ledsager til stede som kan sikre det elektriske kjøretøyet og hindre at det ruller utilsiktet.

Hver motor er utstyrt med en koblingsspake som brukes til å koble motoren inn eller ut.

Koble ut motoren:

1. Slå av manøverboksen.

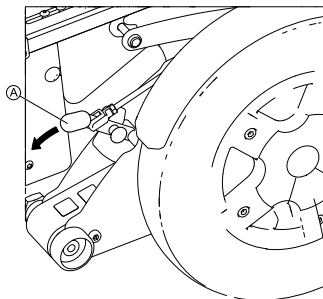


- 2.

Trekk ut låsepinnen (A), og skyv koblingsspaken (B) fremover.

Motoren er nå koblet ut.


Koble inn motoren:



- 1.

Trekk koblingsspaken (A) bakover.

Motoren er nå koblet inn.

 Husk at begge motorene alltid må være koblet inn når du skal kjøre!

7 Styringssystem

7.1 Beskyttelsessystem for kontroller

Rullestolens kontrollsystem er utstyrt med en beskyttelse mot overbelastning.

Hvis drivmotoren overbelastes over lengre tid (for eksempel ved kjøring opp en bratt bakke), og spesielt når omgivelsestemperaturen er høy, kan kontrollsystemet bli overopphetet. Dette fører til at rullestolens ytelse svekkes gradvis helt til den stopper. Statusvisningen viser tilhørende feilkode (se bruksanvisningen for manøverboksen). Ved å slå strømbryteren av og deretter på igjen deaktiveres feilkoden, og kontrollsystemet aktiveres igjen. Det kan imidlertid ta opptil fem minutter før kontrollsystemet er kaldt nok til at kjøringen når full ytelse igjen.

Når kjøringen stopper på grunn av en hindring som ikke kan forseres, for eksempel en kant eller lignende som er for høy, og føreren av kjøretøyet forsøker å kjøre mot denne hindringen i mer enn 20 sekunder, slås kontrollsystemet av automatisk for å forhindre skade på motorene. Statusvisningen viser tilhørende feilkode (se bruksanvisningen for manøverboksen). Ved å slå av og deretter på igjen deaktiveres feilkoden, og kontrollsystemet aktiveres igjen.



En defekt hovedsikring kan bare skiftes ut etter at hele kontrollsystemet er kontrollert. En spesialisert Invacare-leverandør må utføre dette arbeidet. Du finner informasjon om sikringstypen i *11 Tekniske Data, side 125*

7.2 Batterier

Strømforsyningen til kjøretøyet kommer fra to 12 V batterier. Batteriene er vedlikeholdsfrie og må kun lades opp med jevne mellomrom.

Nedenfor finner du informasjon om hvordan du lader, håndterer, transporterer, oppbevarer, vedlikeholder og bruker batteriene.

7.2.1 Generell informasjon om lading

Nye batterier bør alltid lades helt opp en gang før første gangs bruk. Nye batterier vil være på sin fulle kapasitet etter å ha kjørt gjennom ca. 10–20 ladesykluser (innkjøringsperiode). Denne innkjøringsperioden er nødvendig for å aktivere batteriet fullt ut, og sørge for maksimal ytelse og levetid. I innledningsfasen kan derfor det elektriske kjøretøyet rekkevidde og kjøretid øke jo mer det blir brukt.

Blybatterier av gelé- og AGM-typen har ingen minneeffekt slik nikkel-kadmium-batteriene har.

7.2.2 Generelle instruksjoner om lading

Følg instruksjonene nedenfor for å sørge for sikker bruk og lang levetid for batteriene:

- Lad batteriene i 18 timer før første gangs bruk.
- Vi anbefaler at batteriene lades daglig etter bruk, selv om de bare er delvis utladet, og at de også lades over natten hver natt. Avhengig av utladningen kan det ta opptil 12 timer før batteriene er fulladet igjen.
- Når de røde lysdiodene på batteriindikatoren begynner å lyse, må batteriene lades i minst 16 timer, selv om meldingen om lading fullført vises før dette!

- Forsøk å få ladet batteriene i 24 timer én gang i uken, for å være sikker på at begge batteriene er fullt oppladet.
- Hold ikke batteriene på et lavt strømnivå lenge, men lad dem fullt opp regelmessig.
- Ikke lad batteriene ved ekstreme temperaturer. Vi anbefaler ikke lading av batteriene ved høye temperaturer over 30 °C eller ved lave temperaturer under 10 °C.
- Bruk bare ladeenheter i klasse 2. Denne klassen med ladere kan forlates uten tilsyn under lading. Alle ladeenheter som leveres av Invacare, overholder disse kravene.
- Det er ikke mulig å overlade batteriene når du bruker laderen som følger med det elektriske kjøretøyet, eller en lader som er godkjent av Invacare.
- Beskytt laderen mot varmekilder som varmeovner og direkte sollys. Hvis batteriladeren blir overopphetet, vil ladestrømmen reduseres og ladeprosessen forsinkes.

7.2.3 Lade batteriene

Se bruksanvisningene for manøverboksen og batteriladeren for plasseringen av ladekontakt og ytterligere informasjon om lading av batteriene.



ADVARSEL!

Bruk av feil batterilader kan medføre eksplosjonsfare og skade på batteriene

- Bruk bare batteriladeren som leveres med det elektriske kjøretøyet, eller en lader som er godkjent av Invacare.



ADVARSEL!

Hvis batteriladeren blir våt, kan det oppstå fare for elektrisk støt og skade på batteriladeren

- Beskytt batteriladeren mot vann.
- Utfør alltid lading i tørre omgivelser.



ADVARSEL!

Fare for kortslutning og elektrisk støt hvis batteriladeren blir skadet

- Ikke bruk batteriladeren hvis den har falt i bakken eller er skadet.



ADVARSEL!

Fare for elektrisk støt og skade på batteriene

- Forsøk ALDRI å lade batteriene ved å feste kablene direkte til batteripolene.



ADVARSEL!

Fare for brann og elektrisk støt ved bruk av skadet skjøteledning

- Bare bruk skjøteledning hvis det er helt nødvendig. Hvis du må bruke en skjøteledning, må du sørge for at den er i god stand.



ADVARSEL!

Skaderisiko hvis det elektriske kjøretøyet brukes under lading

- IKKE forsøk å lade batteriene samtidig som du bruker det elektriske kjøretøyet.
- IKKE sitt i det elektriske kjøretøyet mens batteriene lades.

1. Slå av det elektriske kjøretøyet.
2. Koble batteriladeren til ladekontakten.
3. Koble batteriladeren til strømforsyningen.

7.2.4 Koble fra det elektriske kjøretøyet etter lading

1. Når oppladingen er fullført, må du først koble batteriladeren fra strømforsyningen, og deretter koble pluggen fra manøverboksen.

7.2.5 Oppbevaring og vedlikehold

Følg instruksjonene nedenfor for å sørge for sikker bruk og lang levetid for batteriene:

- Batteriene skal alltid være fulladet når de settes bort for oppbevaring.
- Ikke oppbevar batteriene med lite strøm på over lengre tid. Lad opp et utladet batteri snarest mulig.
- Hvis rullestolen ikke blir brukt over en lengre periode (det vil si mer enn to uker), må batteriene lades minst én gang i måneden for å opprettholde full opplading, og de må alltid lades før rullestolen tas i bruk igjen.
- Unngå ekstremt høye eller lave temperaturer ved oppbevaring. Vi anbefaler at batteriene oppbevares ved en temperatur på rundt 15 °C.
- Gel- og AGM-batterier er vedlikeholdsfrie. Eventuelle problemer knyttet til ytelse skal håndteres av en kvalifisert rullestoltekniker.

7.2.6 Bruksanvisning for batteriene



FORSIKTIG!

Fare for å skade batteriene.

– Unngå svært dype utladninger, og tøm aldri batteriene helt.

- Følg med på batteriladeindikatoren! Lad batteriene når batteriladeindikatoren viser lavt ladenivå. Batterienes utladingstempo er avhengig av mange omstendigheter, for eksempel omgivelsestemperaturen, forholdene på veioverflaten, dekktrykk, sjåførens vekt, kjørestil og bruk av lys, hvis montert.
- Forsøk alltid å lade batteriene før de røde lysdiodene begynner å lyse. De tre siste lysdiodene (to røde og én oransje) indikerer at gjenværende kapasitet er omtrent 15 %.
- Hvis det elektriske kjøretøyet kjøres mens de røde lysdiodene blinker, utsettes batteriet for ekstrem påkjenning. Dette bør derfor unngås under normale omstendigheter.
- Når bare én rød lysdiode blinker, aktiveres batterisikringsfunksjonen. Dette fører til en drastisk reduksjon av hastighet og akselerasjon. Du vil kunne flytte det elektriske kjøretøyet langsomt ut av en farlig situasjon før elektronikken slutter å fungere. Dette medfører en dyp utlading som bør unngås.
- Vær oppmerksom på at den nominelle batterikapasiteten gradvis reduseres ved temperaturer under 20 °C. Eksempelvis reduseres kapasiteten ved -10 °C til omtrent 50 % av den nominelle batterikapasiteten.
- For å unngå å skade batteriene bør de aldri lades helt ut. Ikke kjør med fullstendig utladde batterier hvis det ikke er helt nødvendig. Dette fører til unødvendig slitasje på batteriene og forkorter batterienes forventede levetid.
- Jo tidligere du lader batteriene på nytt, jo lengre levetid får de.

- Dybden på utladningen påvirker levetiden. Jo hardere batteriet må jobbe, jo kortere blir den forventede levetiden.
Eksempler:
 - Én dyp utladning belaster like mye som seks normale sykluser (grønne/oransje lysdioder i displayet er av).
 - Batteriets levetid er omtrent 300 sykluser ved 80 % utladning (første syv lysdioder av), eller omtrent 3000 sykluser ved 10 % utladning (én lysdiode av).



Antall LED-lamper kan variere etter type manøverboks.

- Under normal drift bør batteriet utlades én gang i måneden til alle grønne og oransje lysdioder er av. Dette bør gjøres i løpet av én dag. Deretter må batteriet lades i 16 timer som en overhaling.

7.2.7 Transportere batterier

Batteriene som følger med det elektriske kjøretøyet, er ikke farlig gods. Denne klassifiseringen er basert på den tyske GGVS-forskriftene for veitransport av farlig gods og IATA/DGR-forskriftene for jernbanetransport/lufttransport av farlig gods. Batteriene kan transporteres uten begrensninger på vei, med tog eller med fly. Enkelte transportselskaper kan imidlertid operere med retningslinjer som begrenser eller forbyr bestemte transportprosedyrer. Ta kontakt med transportselskapet for mer informasjon.

7.2.8 Generelle instruksjoner om håndtering av batteriene

- Ikke bland batterier fra ulike produsenter eller med ulike tekniske spesifikasjoner, og unngå å bruke batterier som ikke har lik datomerking.
- Ikke bland gelé- og AGM-batterier.

- Når kjøretiden er betraktelig kortere enn vanlig, er batteriene modne for utskifting. Kontakt leverandøren eller en servicetekniker for mer informasjon.
- Batteriene skal alltid installeres av en kvalifisert tekniker innenfor elektriske kjøretøy, eller en person med tilstrekkelig kunnskap. Vedkommende har den nødvendige opplæringen og verktøyene som trengs for å gjøre jobben på en sikker og korrekt måte.

7.2.9 Korrekt håndtering av skadede batterier



FORSIKTIG!

Syrelekkasje kan forårsake korrosjon og forbrenning dersom batteriene blir skadet

– Klær som blir tilsølt med syre, skal tas av umiddelbart.

Etter kontakt med huden:

– Vask umiddelbart det berørte området med rikelige mengder vann.

Etter kontakt med øynene:

– Skyll umiddelbart øynene under rennende vann i flere minutter. Rådfør deg med lege.

- Bruk alltid vernebriller og egnede verneklær når du håndterer skadede batterier.
- Legg skadede batterier i en syrefast beholder umiddelbart etter at de er fjernet.
- Skadede batterier skal kun transporteres syrefaste beholdere.
- Alle gjenstander som har vært i kontakt med syre, skal vaskes med store mengder vann.

Korrekt deponering av gamle eller skadede batterier

Gamle eller skadede batterier kan leveres tilbake til leverandøren eller direkte til Invacare.

8 Transport

8.1 Transport — generell informasjon



FORSIKTIG!

Risiko for personskader eller materielle skader hvis et elektrisk kjøretøy som er utstyrt med et brett, transporteres i et kjøretøy

- Hvis et brett er påmontert, må det alltid fjernes før det elektriske kjøretøyet transporteres.



8.2 Overflytte et elektrisk kjøretøy til et kjøretøy



ADVARSEL!

Det elektriske kjøretøyet utsettes for tippefare hvis det overflyttes til et kjøretøy mens brukeren fremdeles sitter i det elektriske kjøretøyet

- Når det er mulig, bør det elektriske kjøretøyet overflyttes uten at brukeren sitter i det.
- Hvis det elektriske kjøretøyet og brukeren må overflyttes til kjøretøyet ved hjelp av en rampe, påse at rampens skråning ikke overstiger angitt maksimal helningsgrad.
- Hvis det elektriske kjøretøyet må flyttes over til kjøretøyet ved hjelp av en rampe som overstiger angitt maksimal helningsgrad, må det benyttes en vinsj. En ledsager kan da på en sikker måte overvåke og hjelpe til under overflytting.
- En plattformheis kan også benyttes.
- Kontroller at den samlede vekten av det elektriske kjøretøyet og brukeren ikke overstiger maksimalt tillatt totalvekt for rampen eller plattformheisen.
- Det elektriske kjøretøyet skal alltid overflyttes til et kjøretøy med rygglenet i opprett stilling, senket seteløfter og setevinkelen i opprett stilling (se *Kjøre opp og ned skråninger*).

**ADVARSEL!****Risiko for skade på personer, elektrisk kjøretøy og kjøretøy**

Tippefare eller fare for at det elektriske kjøretøyet kan bevege seg ukontrollert hvis det overflyttes til kjøretøyet ved hjelp av en rampe hvor skråningen overstiger angitt maksimal helningsgrad.

- Brukeren skal ikke sitte i det elektriske kjøretøyet når det overflyttes til kjøretøyet.
- En ledsager må hjelpe til under overflytting.
- Påse at alle ledsagere full ut forstår håndboken for rampen og vinsjen.
- Kontroller at vinsjen er egnet for bruk med det elektriske kjøretøyet.
- Bruk kun egnede festepunkter. Bruk ikke avtakbare eller bevegelige komponenter på det elektriske kjøretøyet som festepunkter.

**ADVARSEL!****Risiko for skade på personer og elektrisk kjøretøy**

Hvis det elektriske kjøretøyet må overflyttes til et kjøretøy med en plattformheis, og manøverboksen er slått på, kan det elektriske kjøretøyet opptre uberegnelig og falle av plattformheisen.

- Slå av produktet og koble enten koblingskabelen fra manøverboksen eller koble fra batteriene før du overflytter det elektriske kjøretøyet med en plattformheis.

1. Kjør eller skyv det elektriske kjøretøyet inn i transportkjøretøyet med en passende rampe.

8.3 Bruk av det elektriske kjøretøyet som sete i et kjøretøy



Følgende avsnitt gjelder ikke modeller eller oppsett som ikke kan brukes som bilsete. Disse gjenkjennes ved følgende merke på det elektriske kjøretøyet:

**ADVARSEL!****Fare for død eller alvorlig personskade**

Hvis et elektrisk kjøretøy festes med et 4-punkts festesystem som er tilgjengelig fra en tredjepart, og tomvekten til det elektriske kjøretøyet overstiger den maksimale vekten systemet er sertifisert for, risikerer brukeren og personer i nærheten alvorlig personskade.

- Den faktiske vekten av dette elektriske kjøretøyet kan overstige 140 kg. Sørg for å bruke et 4-punkts festesystem som har blitt sjekket og godkjent i henhold til ISO 10542 og sertifisert for den faktiske vekten til det elektriske kjøretøyet. Se dokumentasjonen fra produsenten av festesystemet.
- Hvis du har et kompatibelt Docking Station-system (selges separat), kan du bruke det elektriske kjøretøyet som bilsete ved hjelp av dette systemet. Ta kontakt med Invacare for mer informasjon.



ADVARSEL!

Skaderisiko

Sikkerhetsfesteordninger må kun brukes dersom rullestolbrukerens vekt er 22 kg eller mer.

- Når brukervekten er mindre enn 22 kg, må rullestolen ikke brukes som sete i et kjøretøy.



FORSIKTIG!

Hvis det elektriske kjøretøyet ikke er festet skikkelig når det brukes som bilsete, medfører det skaderisiko.

- Hvis det er mulig, skal brukeren alltid forlate det elektriske kjøretøyet for å bruke et av bilsetene og sikkerhetsbeltene i transportkjøretøyet.
- Det elektriske kjøretøyet skal alltid festes i transportkjøretøyet tiltenkte kjøreretning.
- Det elektriske kjøretøyet må alltid festes i samsvar med bruksanvisningen fra produsenten av det elektriske kjøretøyet og festesystemet.
- Alle tilbehørsdelene som er festet på det elektriske kjøretøyet (f.eks. hakestøtter og bord), skal alltid fjernes og sikres.
- Hvis det elektriske kjøretøyet har vinkeljusterbart ryggelene, må denne plasseres i opprett stilling.
- Hvis det er montert hevede benstøtter, skal disse senkes fullstendig.
- Hvis seteløfter er montert, skal denne senkes helt.



FORSIKTIG!

Hvis et elektrisk kjøretøy uten lekkasjesikre batterier transporteres i et kjøretøy, medfører det skaderisiko.

- Bruk bare lekkasjesikre batterier.



FORSIKTIG!

Hvis benstøttene er i løftet posisjon når det elektriske kjøretøyet brukes som bilsete, medfører det skaderisiko (også for det elektriske kjøretøyet eller transportkjøretøyet).

- Hvis det er montert høydejusterbare benstøtter, skal disse alltid senkes fullstendig.



For at et elektrisk kjøretøy skal kunne brukes som bilsete, må det ha festepunkter som kan brukes til å feste det i motorkjøretøyet. I enkelte land (f.eks. Storbritannia) kan dette tilbehøret følge med som standard ved bestilling og levering av det elektriske kjøretøyet. Alternativt kan tilbehøret bestilles som ekstrautstyr fra Invacare.

Dette elektriske kjøretøyet innfrir kravene i ISO 7176-19 og kan brukes som bilsete sammen med et festesystem som er kontrollert og godkjent i samsvar med ISO 10542. Transportkjøretøyet må være profesjonelt tilpasset for å feste det elektriske kjøretøyet. Kontakt kjøretøysprodusenten for mer informasjon.

Det elektriske kjøretøyet har vært gjennom en krasjtest der det var festet i transportkjøretøyet kjøreretning. Andre oppsett ble ikke testet. Krasjtestdukken ble festet ved å bruke sikkerhetsbelter for øvre del av kroppen og bekkenet.

Begge sikkerhetsbeltetyperne bør brukes for å redusere faren for hodeskader og skader på øvre del av kroppen.

Det er svært viktig at det elektriske kjøretøyet kontrolleres av en godkjent forhandler før det brukes igjen etter at det har vært involvert i en ulykke. Endringer på det elektriske kjøretøyet skal ikke utføres uten tillatelse fra produsenten.

8.3.1 Feste det elektriske kjøretøyet i et kjøretøy

Det elektriske kjøretøyet er utstyrt med fire festepunkter. Bruk enten karabinkroker eller stropper til festing. Hvis rullestolen kan benyttes som bilsete, vil disse festepunktene være merket med symbolet som vises til høyre.

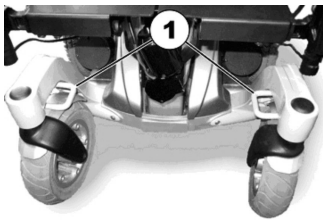


Fig. 8-1 Foran

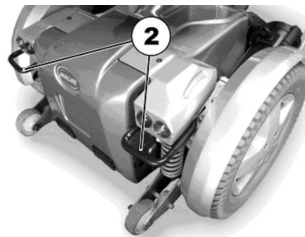


Fig. 8-2 Bak

1. Fest det elektriske kjøretøyet foran (1) og bak (2) med festesystembeltene.
2. Fest det elektriske kjøretøyet ved å stramme beltene i samsvar med bruksanvisningen fra produsenten av festesystemet.

8.3.2 Sikring av brukeren i det elektriske kjøretøyet



FORSIKTIG!

Personskaderisiko hvis brukeren ikke er skikkelig sikret i det elektriske kjøretøyet.

- Selv om det elektriske kjøretøyet er utstyrt med et sittestillingsbelte, er ikke dette noen erstatning for et egnet sikkerhetsbelte som er i samsvar med ISO 10542, i transportkjøretøyet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet som er montert i transportkjøretøyet.
- Sikkerhetsbeltene må være i kontakt med brukers kropp. Deler på det elektriske kjøretøyet, for eksempel armlener eller hjul, må ikke brukes til å holde dem unna brukers kropp.
- Sikkerhetsbeltene må strammes så godt som mulig uten at det er ubehagelig for brukeren.
- Sikkerhetsbeltene må ikke festes mens de er vridd.
- Kontroller at det tredje forankringspunktet for setebeltet ikke er festet direkte til gulvet i kjøretøyet, men heller til stolpene i kjøretøyet.



FORSIKTIG!

Skaderisiko under bruk av det elektriske kjøretøyet som bilsete hvis hodestøtten er justert feil eller ikke er montert

Dette kan føre til overstrekking av nakken ved en kollisjon.

- En hodestøtte må være montert. Hodestøtten som kan leveres for dette elektriske kjøretøyet fra Invacare, er perfekt egnet for bruk under transport.
- Hodestøtten må justeres i forhold til brukerens ørehøyde.

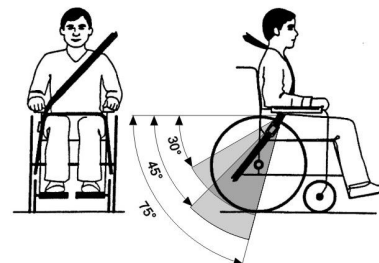


Fig. 8-5

Hoftebeltet skal plasseres i området mellom brukerens hofta og lår, slik at det er uhindret og ikke sitter for løst. Den ideelle vinkelen på hoftebeltet i forhold til horisontallinjen er mellom 45° og 75°. Den maksimalt akseptable vinkelen er mellom 30° og 75°. Vinkelen skal aldri være mindre enn 30°!

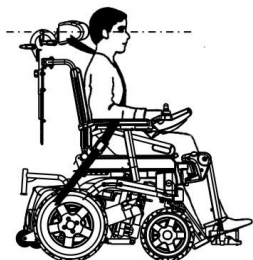


Fig. 8-3



Fig. 8-4

Deler på det elektriske kjøretøyet, for eksempel armlener eller hjul, må ikke brukes til å holde setebeltene unna brukerens kropp.

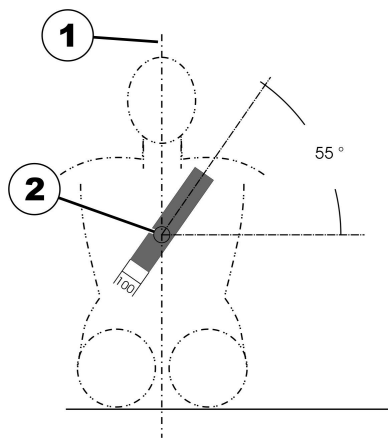


Fig. 8-6

Sikkerhetsbeltet som er montert i transportkjøretøyet, skal settes på som vist i illustrasjonen over.

- 1) Kroppens senterlinje
- 2) Brystbenets senter

8.4 Transportere det elektriske kjøretøyet uten passasjer



FORSIKTIG! Skaderisiko

- Invacare anbefaler at du lar være å transportere det elektriske kjøretøyet hvis det ikke kan festes på en sikker måte i et transportkjøretøy.

Det elektriske kjøretøyet kan transporteres uten begrensninger på vei, med tog eller med fly. Enkelte

transportsselskaper kan imidlertid operere med retningslinjer som begrenser eller forbyr bestemte transportprosedyrer. Ta kontakt med transportsselskapet for mer informasjon.

- Før du transporterer det elektriske kjøretøyet, må du kontrollere at motorene er koblet inn, og at manøverboksen er slått av. Invacare anbefaler på det sterkeste at du også kobler fra eller tar ut batteriene. Se Ta ut batteriene.
- Invacare anbefaler på det sterkeste at du fester det elektriske kjøretøyet til gulvet i transportkjøretøyet.

8.5 Dahl forankringssystem



Det er avgjørende at det elektriske kjøretøyet er utstyrt med riktig adapterplate for å tilpasse et elektrisk kjøretøy med et Dahl forankringssystem. Denne adapterplaten må være gjenget for å montere låseplaten på Dahls forankringssystem under det elektriske kjøretøyet.

Maksimal nyttelast med Dahls forankringssystem er 136 kg.

Den maksimale vekten til det elektriske kjøretøyet må ikke overstige 200 kg.

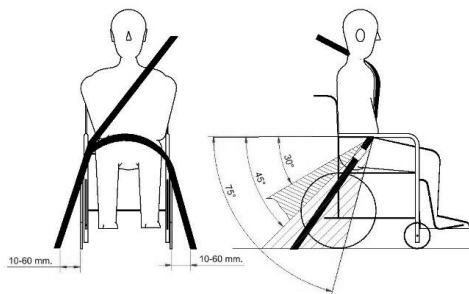
For mer informasjon om tilpasninger, kontakt til leverandør.



Beskrivelsen av hvordan du installerer Dahls forankringssystem for å opprettholde CE-merkingen til produktet, finnes i servicehåndboken for dette elektriske kjøretøyet. Servicehåndboken kan bestilles fra Invacare.



Plassere passasjerens festesystem når det kun brukes med Dahls forankringssystem.



Når det elektriske kjøretøyet brukes med et Dahl forankringssystem, skal festepunktene på gulvet være plassert på 10 – 60 mm utenfor hjulene på hver side. Hoftebeltet må sitte lavt på tvers av bekkenet foran, slik at vinkelen på hoftebeltet er innenfor den foretrukne sonen på 30° til 45° som vist. En brattere vinkel innenfor den valgfrie sonen, 45° til 75° er ønskelig, men sørg for at denne vinkelen aldri overstiger 75°.

Delene til Dahls forankringssystem

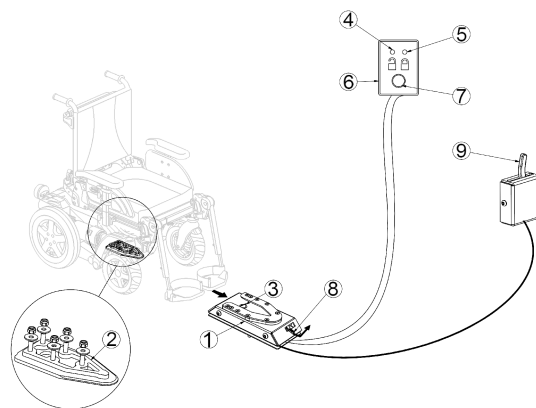


Fig. 8-7

- (1) Dahls dockingstasjon
- (2) Låseplate og 8 mm avstandsholder
- (3) Låsepinne
- (4) Rød LED
- (5) Grønn LED
- (6) Kontrollpanel
- (7) Frigjøringsknapp.
- (8) Spak for manuell nødsenking
- (9) Manuell driftsspak (ekstrautstyr)

Låsing av Dahls dockingstasjon



ADVARSEL!

Fare for død, alvorlig personskade eller skade

Hvis kjøretøyet flyttes mens det elektriske kjøretøyet ikke er ordentlig festet i Dahls dockingstasjon, kan det følge til død, alvorlig personskade eller at det oppstår skader.

- Ikke flytt kjøretøyet mens det elektriske kjøretøyet manøvreres på plass i Dahls dockingstasjon.
- Ikke flytt kjøretøyet hvis det elektriske kjøretøyet og brukeren ikke er ordentlig festet.
- Ikke flytt kjøretøyet hvis varseltonen lyder og/eller hvis den røde LED-en i kontrollpanelet blinker eller lyser.

1. Manøvrer det elektriske kjøretøyet sakte og rettet fremover over Dahl dockingstasjonen (1). Låseplaten (2) under det elektriske kjøretøyet hjelper deg med å styre det elektriske kjøretøyet inn i Dahls dockingstasjon.
2. Hvis låseplaten er ordentlig festet i Dahls dockingstasjon, vil låsepinnen (3) automatisk sikre låseplaten.
3. Dahl dockingstasjon er utstyrt med en kontrollbryter som viser om låseplaten er ordentlig festet i Dahl dockingstasjonen.
I det øyeblikket låseplaten kommer i kontakt med låsepinnen, lyder en høy varseltone og den røde LED-lampen i kontrollpanelet (6) lyser opp til låseplaten enten er helt koblet til eller det elektriske kjøretøyet fjernes fra Dahls dockingstasjon.

4. Når det elektriske kjøretøyet er ordentlig festet, stopper varseltonen, den røde LED-en slukkes og den grønne LED-lampen tennes.
5. Fest med setebeltet på kjøretøyet.



Kontroller alltid før kjøretøyet beveger seg at låseplaten er ordentlig tilkoblet Dahls dockingstasjon ved forsøke å sette det elektriske kjøretøyet i revers ut av Dahl dockingstasjonen. Det skal ikke være mulig å reversere ut av Dahls dockingstasjon uten å trykke på den røde frigjøringsknappen (7) i kontrollpanelet.

Frigjøring fra Dahls dockingstasjon

1. Stopp og forhindre at kjøretøyet beveger seg.
2. Fjern setebeltet.
3. Beveg det elektriske kjøretøyet fremover for å fjerne trykket på låsepinnen.
4. Trykk på den røde frigjøringsknappen (7) i kontrollpanelet.
Låsepinnen frigjøres i ca. fem sekunder, før den deretter låses igjen automatisk.
5. Flytt det elektriske kjøretøyet bort fra Dahl dockingstasjon i løpet av disse fem sekundene.
Ikke forsøk å reversere det elektriske kjøretøyet før den røde LED-en, som indikerer at systemet er låst opp tennes.




Forsøk på å reversere det elektriske kjøretøyet før den røde LED-en tennes, vil resultere i at det blir umulig å reversere låsemekanismen grunnet en blokkering på Dahls dockingstasjon. Hvis dette skjer, gjentar du prosedyren for å låse opp.

Manuell opplåsing i tilfelle det oppstår en elektrisk feil

 Instruksjonene som følger krever hjelp av en ledsager.

1. Beveg det elektriske kjøretøyet fremover for å fjerne trykket på låsepinnen.
2. Skyv spaken for manuell nødsenkning (8) til den ene siden og hold den der, mens det elektriske kjøretøyet beveger seg bort.
3. Det er også mulig å montere en kabelaktivert manuell driftsspak (9) (ekstrautstyr).
Skyv spaken til den ene siden og hold den der, mens det elektriske kjøretøyet beveger seg bort.

 Hvis prosedyren for manuell opplåsing mislykkes, følger det med et nødsenkingsverktøy laget av rød plast med hver Dahls dockingstasjon.

1. Beveg det elektriske kjøretøyet fremover for å fjerne trykket på låsepinnen.
- 2.

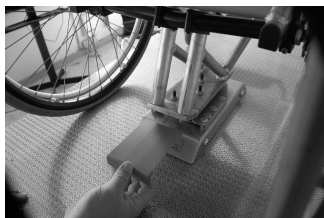


Fig. 8-8

Plasser nødsenkning verktøyet i mellomrommet mellom låseplaten og Dahls dockingstasjon.

3.



Fig. 8-9

Dytt nødsenkingsverktøyet og det elektriske kjøretøyet forover til låsepinnen har blitt tvunget ned.

4. Flytt det elektriske kjøretøyet bort fra Dahls dockingstasjon.

9 Vedlikehold

9.1 Vedlikehold – innledning

Termen "vedlikehold" dekker mange oppgaver som utføres for å sørge for at medisinsk utstyr er i god stand og klart til planlagt bruk. Vedlikehold omfatter ulike områder, slik som daglig stell og rengjøring, kontrollsjekker, reparasjoner og oppgraderinger.



Sørg for at kjøretøyet blir kontrollert én gang i året av en autorisert Invacare-leverandør, for å opprettholde kjøresikkerheten og kjøreevnen.

9.2.1 Før hver bruk av det elektriske kjøretøyet

Komponent	Kontrollsjekk	Hvis kontrollen ikke består
Skruforbindelser	Kontroller at alle forbindelser, som rygglene og hjul, sitter slik de skal.	Kontakt leverandøren.
Horn	Kontroller at hornet fungerer som det skal.	Kontakt leverandøren.
Lys	Kontroller at alle lysene, som blinklys, hovedlys og baklys, fungerer som de skal.	Kontakt leverandøren.

9.2 Inspeksjoner

Tabellene nedenfor viser inspeksjonene som skal utføres av brukeren, og hvor ofte. Hvis det elektriske kjøretøyet ikke består en inspeksjon, ser du i det angitte kapitlet eller kontakter din godkjente Invacare-leverandør. Du finner en mer omfattende liste over inspeksjoner og instruksjoner for vedlikeholdsarbeid i servicehåndboken for denne enheten, som er tilgjengelig hos Invacare. Servicehåndboken er imidlertid myntet på godkjente serviceteknikere og beskriver oppgaver som ikke skal utføres av brukere.

Komponent	Kontrollsjekk	Hvis kontrollen ikke består
Batterier	Kontroller batteriets ladestatus. Informasjon om hvordan batteriets ladestatus vises, finner du i bruksanvisningen for manøverboksen.	Lad batteriene (se kapittel 7.2.3 <i>Lade batteriene, side 104</i>).
Sammenleggbare tipsikringer	Kontroller at tipsikringene står i kjørestilling. Kontroller at låsepinnen låser helt.	Sett tipsikringene i kjørestilling (se kapittel 6.7 <i>Bruke sammenleggbare tipsikringer, side 99</i>). Kontroller at låsepinnen låser helt.

9.2.2 Hver uke

Komponent	Kontrollsjekk	Hvis kontrollen ikke består
Armlener/sidestøtter	Kontroller at armlenene sitter godt i holderne sine, og at de ikke vingler.	Stram til skruen eller klemspaken som holder armlenet på plass (se kapittel 5 <i>Montering, side 33</i>). Kontakt leverandøren.
Dekk (luftfylte)	Kontroller at dekkene ikke har skader.	Kontakt leverandøren.
	Kontroller at dekkene har korrekt trykk.	Pump opp dekket til korrekt trykk (se kapittel 11 <i>Tekniske Data, side 125</i>). Kontakt leverandøren for å få det reparert.
Dekk (punkteringsikre)	Kontroller at dekkene ikke har skader.	Kontakt leverandøren.

9.2.3 Hver måned

Komponent	Inspeksjon	Hvis kontrollen ikke består
Alle polstrede deler	Se etter skade og slitasje.	Kontakt leverandøren.
Avtakbare benstøtter	Kontroller om kan låses, og om virker som den skal.	Kontakt leverandøren.
	Kontroller at alle justeringsfunksjoner virker som de skal.	Kontakt leverandøren.
Styrehjul	Kontroller at svinghjulene roterer og dreier fritt.	Kontakt leverandøren.
Drivhjul	Kontroller at roterer uten å slingre. Det enkleste er å be noen stå bak elektriske kjøretøyet og observere mens du kjører bort fra dem.	Kontakt leverandøren.
Elektronikk og kontakter	Kontroller at alle ledninger er uten skade, og at alle pluggen sitter godt i soklene.	Kontakt leverandøren.

9.3 Hjul og Dekk

Håndtere skader på hjul

Dersom det har oppstått skade på et hjul, må du kontakte leverandøren. Av hensyn til sikkerheten skal du ikke reparere hjulet selv eller få andre ikke-autoriserte personer til å gjøre det.

Håndtere luftfylte dekkene



Fare for skade på dekket og felgen

Kjør aldri med for lavt dekktrykk, da dette kan føre til skade på dekket.

Hvis dekktrykket er overskredet felgen kan bli skadet.

– Fyll luft i dekkene til anbefalt trykk.



Bruk dekktrykkmåler for å kontrollere lufttrykket.

Kontroller hver uke at dekkene har korrekt trykk, se kapittel 9.2 *Inspeksjoner, side 117*.

For anbefalt dekktrykk se på dekket/felgen eller kontakter Invacare. Sammenligne tabellen nedenfor for konvertering.

psi	bar
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9

psi	bar
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Korttidsoppbevaring

Hvis en alvorlig feil oppdages, beskyttes det elektriske kjøretøyet av en rekke integrerte sikkerhetsmekanismer. Strømmodulen hindrer kjøring av det elektriske kjøretøyet.

Når det elektriske kjøretøyet er i en slik tilstand og venter på å bli reparert:

1. Slå av strømmen.
2. Koble fra batteriene.
Avhengig av den elektriske kjøretøymodellen kan du enten ta ut batteriene eller koble dem fra strømmodulen. Se det tilsvarende kapittelet om frakobling av batteriene.
3. Kontakt leverandøren.

9.5 Langtidsoppbevaring

Hvis det elektriske kjøretøyet ikke skal brukes på lengre tid, må det klargjøres for oppbevaring slik at det elektriske kjøretøyet og batteriene får en lang levetid.

Oppbevaring av det elektriske kjøretøyet og batteriene

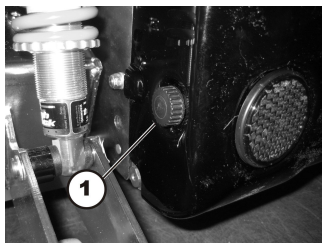
- Vi anbefaler at det elektriske kjøretøyet oppbevares ved en temperatur på 15° C. Unngå svært høye og svært lave temperaturer ved oppbevaring, slik at produktet og batteriene får en lang levetid.
- Komponentene er testet og godkjent for større temperaturvariasjon som følger:
 - Tillatt temperaturområde for oppbevaring av det elektriske kjøretøyet er -40 °C til 65 °C.
 - Tillatt temperaturområde for oppbevaring av det batterier er -25 °C til 65 °C.
- Batteriene utlades selv om de ikke brukes. Det beste er å koble batteriene fra strømmodulen dersom du oppbevarer det elektriske kjøretøyet i mer enn to uker. Avhengig av den elektriske kjøretøymodellen kan du enten ta ut batteriene eller koble dem fra strømmodulen. Se det tilsvarende kapittelet om frakobling av batteriene. Hvis du er i tvil om hvilken kabel som skal kobles fra, kontakter du leverandøren.
- Batteriene skal alltid være fulladet når de settes bort for oppbevaring.
- Dersom det elektriske kjøretøyet skal oppbevares i mer enn fire uker, må batteriene kontrolleres én gang i måneden og lades ved behov (før måleren viser halvveis oppladet) slik at de ikke får skader.
- Velg et tørt oppbevaringssted som har god ventilasjon og er beskyttet mot ytre påvirkninger.

- Pump opp de luftfylte dekkene litt for mye.
- Plasser det elektriske kjøretøyet på et gulvunderlag som ikke misfarges av gummidekket.

Klargjøre det elektriske kjøretøyet for bruk

- Koble batteriet til strømmodulen igjen.
- Batteriene må lades før bruk.
- La en godkjent Invacare-leverandør kontrollere det elektriske kjøretøyet.

9.6 Åpne bakre deksel



Fjerning av bakre deksel

1. Løsne og fjerne to låseskruer (1) på venstre og høyre side av endehylsen.
2. Løft bakre deksel forsiktig. Fremre del av dekslet holdes oppe av en krok og borrelås. Dette må også løsnes.

Sett på bakre deksel

1. Sett på delene i omvendt rekkefølge.
2. Stram til låseskruene for hånd.

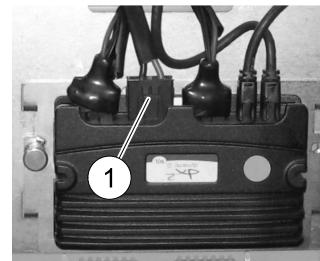
9.7 Koble fra strømmodulen

1.



Fjern bakdekselet, se 9.6 Åpne bakre deksel, side 121

2.



Koble batterikabelen (1) fra strømmodulen.

9.8 Rengjøring og desinfisering

9.8.1 Generell sikkerhetsinformasjon



FORSIKTIG!

Fare for kontaminering

- Ta dine egne forholdsregler og bruk passende verneutstyr.



FORSIKTIG!

Fare for elektrisk støt og skade på produktet

- Slå av enheten og koble den fra nettet om aktuelt.
- Vurder verneklassen angående vanninntrenging når du rengjør elektroniske komponenter.
- Pass på at det ikke sprutes vann på støpselet eller stikkontakten.
- Ikke ta i stikkontakten med våte hender.



VIKTIG!

Feil væsker eller metoder kan skade eller ødelegge produktet.

- Alle rengjørings- og desinfeksjonsmidler må være av god kvalitet og kompatible med hverandre. I tillegg må de beskytte materialene de skal rengjøre.
- Bruk aldri etsende væsker (baser, syrer osv.) eller slipende rengjøringsmidler. Vi anbefaler et vanlig rengjøringsmiddel for husholdning som for eksempel oppvaskmiddel hvis ikke noe annet er spesifisert i rengjøringsanvisningene.
- Bruk aldri et løsemiddel (cellulosefjernere, aceton etc.) som forandrer plastens struktur eller får etikettene til å løsne.
- Sørg alltid for at produktet er helt tørket før det tas i bruk igjen.



For rengjøring og desinfeksjon i kliniske omgivelser eller ved langvarig pleie, gjelder institusjonelle retningslinjer for hygiene.

9.8.2 Rengjøringshyppighet



VIKTIG!

Regelmessig rengjøring og desinfeksjon bidrar til problemfri bruk, lenger levetid og forhindrer kontaminering.

Rengjør og desinfiser produktet

- jevnlig mens det er i bruk,
- før og etter enhver serviceprosedyre,
- når det har vært i kontakt med enhver type kroppsvæske,
- før det brukes på en ny bruker.

9.8.3 Rengjøring



VIKTIG!

– Produktet tåler ikke rengjøring i automatiske vaskeanlegg, med høytrykksrengjøringsutstyr eller damp.



VIKTIG!

Smuss, sand og sjøvann kan skade lagre, og ståldeler kan ruste dersom overflaten skades.

- Rullestolen må bare utsettes for sand og sjøvann i korte perioder og må rengjøres etter hver strandtur.
- Dersom rullestolen er skitten, må du tørke av smusset så raskt som mulig med en fuktig klut og tørke den nøye.

1. Fjern eventuelt påmontert ekstrautstyr (bare ekstrautstyr som ikke krever verktøy).
2. Tørk av de enkelte delene ved hjelp av en klut eller myk børste, vanlige rengjøringsmidler (pH = 6–8) og varmt vann.
3. Skyll delene med varmt vann.
4. Tørk delene godt med en tørr klut.



Bilpoleringsmiddel og myk voks kan brukes på malte metalloverflater til å fjerne striper og gjøre overflaten blank igjen.

Rengjøring av polstring

Du finner informasjon om rengjøring av polstring på vaskeetikettene på setet, puten og ryggtrekket.

9.8.4 Desinfisering



Informasjon om anbefalte desinfeksjonsmidler og -metoder finner du på <https://vah-online.de/en/for-users>.

1. Tørk av alle tilgjengelige overflater med en myk klut og et vanlig desinfeksjonsmiddel til husholdningsbruk.
2. La produktet lufttørke.

10 Etter bruk

10.1 Overhaling

Dette produktet er egnet for gjenbruk. Utfør følgende punkter når produktet skal overhales og overføres til en ny bruker:

- Kontroll i henhold til serviceplanen. Se servicehåndboken som er tilgjengelig fra Invacare.
- Rengjøring og desinfisering. Se *9 Vedlikehold, side 117*.
- Tilpasning til den nye brukeren. Se *5 Montering, side 33*.

Sørg for at bruksanvisningen overleveres sammen med produktet.

Hvis det oppdages skade eller feil, må du ikke bruke produktet på nytt.

10.2 Avfallshåndtering



ADVARSEL!

Miljøfare

Produktet inneholder batterier. Produktet kan inneholde stoffer som kan skade miljøet dersom produktet blir kastet på steder (søppelfyllinger) som ikke er i samsvar med lover og forskrifter.

- IKKE kast batterier sammen med vanlig husholdningsavfall.
- Batterier MÅ leveres til et egnet avfallsmottak. Retur av batterier er lovpålagt og gratis.
- Batterier må lades ut før de avhendes som avfall.
- Dekk til terminaler på litiumbatterier før avhending.
- Du finner opplysninger om batteritype på batterietiketten eller i kapittelet *11 Tekniske Data, side 125*

Vi ber deg vise miljøansvar og levere dette produktet til en lokal gjenvinningsstasjon ved endt brukstid.


Demonter produktet og dets komponenter, slik at de ulike materialene kan sorteres og gjenvinnes hver for seg.

Kassering og gjenvinning av brukte produkter og emballasje må overholde lovene og forskriftene for avfallshåndtering i hvert land. Ytterligere informasjon får du hos det lokale renovasjonsselskapet.

11 Tekniske Data

11.1 Tekniske spesifikasjoner

De tekniske opplysningene som er angitt nedenfor, gjelder et standard utstyrsoppsett og representerer maksimalt oppnåelige verdier. Disse kan forandre seg hvis det blir påmontert ekstrautstyr. De nøyaktige endringene i disse verdiene er beskrevet i delene for det enkelte ekstrautstyret.

 Merk at i enkelte tilfeller kan de målte verdiene avvike med opptil ± 10 mm.

Akseptabelt bruks- og oppbevaringsmiljø	
Temperaturområde for drift i henhold til ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 til +50 °C
Anbefalt oppbevaringstemperatur:	<ul style="list-style-type: none"> 15 °C
Temperaturområde for oppbevaring i henhold til ISO 7176-9:	<ul style="list-style-type: none"> -25 ° til +65 °C med batterier -40 ° til +65 °C uten batterier

Elektrisk system	
Motorer	<ul style="list-style-type: none"> 340 W (konvensjonelle motorer) 600 W (True Track® Plus-motorer)
Batterier	<ul style="list-style-type: none"> 2 x 12 V / 73,5 Ah (C20) lekkasjesikkert/gelé
Hovedsikring	<ul style="list-style-type: none"> 80 A
Beskyttelsesgrad	IPX4 ¹

Ladeenhet	
Utgangsstrøm	<ul style="list-style-type: none"> 8 A \pm 8 % 10 A
Utgangsspenning	<ul style="list-style-type: none"> 24 V nominell (12 celler)

Drivhjuldekk		
Dekktype	<ul style="list-style-type: none"> • 3,00 – 8" luftfylte, punkteringssikre eller punkteringsbeskyttet 	<ul style="list-style-type: none"> • Trelleborg 8x3.00" luftfylte eller punkteringsbeskyttet
Dekktrykk	Maksimalt anbefalt dekktrykk er angitt i bar eller kPa på siden av dekket eller på felgen. Hvis flere verdier er angitt, gjelder den laveste innenfor hver måleenhet. (Tillatt avvik = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)	

Styrehjul		
Dekktype	<ul style="list-style-type: none"> • 3,00 – 6" luftfylte, punkteringssikre eller punkteringsbeskyttet 	
Dekktrykk	Maksimalt anbefalt dekktrykk er angitt i bar eller kPa på siden av dekket eller på felgen. Hvis flere verdier er angitt, gjelder den laveste innenfor hver måleenhet. (Tillatt avvik = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)	

Kjøreegenskaper		
Hastighet	<ul style="list-style-type: none"> • 6 km/t • 10 km/t • 12 km/t • 13 km/t 	
Min. bremseavstand	<ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm (6 km/t) • 2100 mm (10 km/t) • 2900 mm (12 km/t) • 3400 mm (13 km/t) 	
Skråning ²	<ul style="list-style-type: none"> • 6° (10,5 %) i henhold til produsentens spesifikasjoner med 150 kg nyttelast, 4° setevinkel, 20° ryggvinkel 	
Maksimal klatrehøyde for hindringer	<ul style="list-style-type: none"> • 100 mm (med tramperør) • 60 mm (uten tramperør) 	

Kjøreegenskaper	
Svingdiameter	<ul style="list-style-type: none"> • 1770 mm
Svingradius	<ul style="list-style-type: none"> • 1100 mm
Snubredde	<ul style="list-style-type: none"> • 1500 mm
Kjørerekkevidde i henhold til ISO 7176-4 ³	<ul style="list-style-type: none"> • 37 km (Storm⁴, 6 km/h) • 28 km (Storm⁴, 10 km/h) • 32 km (Storm⁴, 12 km/h) • 59 km (Storm⁴ True Track® Plus)

Mål i henhold til ISO 7176–15	Setetype		
	Standard	Easy-Adapt	Ultra Low Maxx
Total høyde	<ul style="list-style-type: none"> • 970 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1050 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1250 mm – 1350 mm (uten hode støtte) • 1395 mm – 1790 mm (med hode støtte)
Total bredde	<ul style="list-style-type: none"> • 630–770 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 640 mm (understell Storm⁴) • 655 mm (setebredde 430) • 680 mm (setebredde 455) • 705 mm (setebredde 480) • 735 mm (setebredde 505) • 760 mm (setebredde 530) • 785 mm (setebredde 555) • 810 mm (setebredde 580) • 835 mm (setebredde 610)
Total lengde (inkl. standard benstøtter)	<ul style="list-style-type: none"> • 1190 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 1300 mm

Mål i henhold til ISO 7176–15	Setetype		
	Standard	Easy-Adapt	Ultra Low Maxx
Total lengde (uten standard benstøtter)	<ul style="list-style-type: none"> • 910 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 1020 mm
Lengde ved oppbevaring	<ul style="list-style-type: none"> • 1025 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 915 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1015 mm
Bredde ved oppbevaring	<ul style="list-style-type: none"> • 650 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 640 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 640 mm (understell Storm⁴) • 655 mm (setebredde 430) • 680 mm (setebredde 455) • 705 mm (setebredde 480) • 735 mm (setebredde 505) • 760 mm (setebredde 530) • 785 mm (setebredde 555) • 810 mm (setebredde 580) • 835 mm (setebredde 610)
Høyde ved oppbevaring	<ul style="list-style-type: none"> • 1040 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1085 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1250 mm – 1350 mm • 927 mm – 1010 mm (ryggene med 30° vinkel forover)
Gulvklaring	<ul style="list-style-type: none"> • 60 mm 		
Høyde fra sete til gulv ⁴ :			
Med seteløfter	<ul style="list-style-type: none"> • 400–650 mm (Storm⁴) • 440–690 mm (Storm⁴ X-plore) 		—
Uten seteløfter	<ul style="list-style-type: none"> • 450/480 mm 		—
Med setevinklingsmodul	—		<ul style="list-style-type: none"> • 480 mm
med seteløfter/setevinklingsmodul	—		<ul style="list-style-type: none"> • 480 – 780 mm

Mål i henhold til ISO 7176–15	Setetype		
	Standard	Easy-Adapt	Ultra Low Maxx
Med vinklingsmodul og 5° posterior vinkling	—		<ul style="list-style-type: none"> • 540 mm
med seteløfter/vinklingsmodul og 5° posterior vinkling	—		<ul style="list-style-type: none"> • 540 – 840 mm
Setebredde	<ul style="list-style-type: none"> • 380–530 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 405 mm • 430 mm • 455 mm • 480 mm • 505 mm • 530 mm • 555 mm • 580 mm • 610 mm
Setedybde	<ul style="list-style-type: none"> • 380–530 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 380 mm • 405 mm • 430 mm • 455 mm • 480 mm • 505 mm • 530 mm • 555 mm • 585 mm
Højde på ryggstøtte	—		<p>Bare fast vinkelinnstilling:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 18° – 24° (rett ryggstøtte) • 20° – 24° (vinklet ryggstøtte)

Mål i henhold til ISO 7176–15	Setetype		
	Standard	Easy-Adapt	Ultra Low Maxx
Høyde på ryggene ⁴	<ul style="list-style-type: none"> • 480/540 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 650 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 355 mm – 505 mm (avhengig av ryggenealternativet)
Endelig Høyde på ryggene ⁴	—		<ul style="list-style-type: none"> • 455 mm – 635 mm (bare vippesystemer) • 505 mm – 685 mm (nedfellbare systemer)
Ryggstøttevinkel	—		<p>Bare fast vinkelinnstilling:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 75° – 116° (rett ryggstøtte) • 81° – 121° (vinklet ryggstøtte)
Ryggvinkel	<ul style="list-style-type: none"> • 80°, 90°, 97,5°, 105°, 112,5°, 120° (man.) 	<ul style="list-style-type: none"> • 85°...125° 	<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 168° • 82° ... 162° (feste med 8° vinkel forover) • 60° ... 140° (feste med 30° vinkel forover)

Mål i henhold til ISO 7176–15	Setetype		
	Standard	Easy-Adapt	Ultra Low Maxx
Armlenehøyde	<ul style="list-style-type: none"> • 250 – 340 / 290 – 380 mm 		Høyde på nedfellbart armlene ⁹ : <ul style="list-style-type: none"> • 240 mm – 330 mm / 320 mm – 405 mm (ryggstagmontert, vipbart, fritt bærende armlene) • 230 mm – 330 mm / 330 mm – 405 mm (vipbart, nedfellbart armlene med to stag)
			Høyde på vipbart armlene ¹⁰ <ul style="list-style-type: none"> • 230 mm – 320 mm (Ultra Rail-montert, vipbart, fritt bærende Maxx-armlene)
Armlenedybde ⁵	<ul style="list-style-type: none"> • 325 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 250 – 590 mm 	
Horisontal plassering av aksel ⁶	<ul style="list-style-type: none"> • 115 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 100 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 160 mm
Elektrisk drevet	<ul style="list-style-type: none"> • 0° - 25° 		<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... 50° (standard feste) • -5° ... 45° (feste med 5° fast vinkel forover) • -10° ... 40° (feste med 10° fast vinkel forover) • 5° ... 55° (feste med 5° fast vinkel bakover)

Mål i henhold til ISO 7176–15	Setetype		
	Standard	Easy-Adapt	Ultra Low Maxx
Elektrisk tipp med seteløfter	<ul style="list-style-type: none"> • 0° - 25° 		<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... 45° (standard feste) • -5° ... 40° (feste med 5° fast vinkel forover) • -10° ... 35° (feste med 10° fast vinkel forover) • 5° ... 50° (feste med 5° fast vinkel bakover)
Manuell vipning	<ul style="list-style-type: none"> • 0° - 9° 		—

Mål i henhold til ISO 7176–15	Setetype		
	RECARO	Optimist	Modulite
Total høyde	<ul style="list-style-type: none"> • 1300 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • ca. 970 mm⁷ 	<ul style="list-style-type: none"> • 1020 mm (seteplate i ett stykke) • 1090–1190 mm (uttrekkbar seteramme, justering av ryggplaten)
Total bredde	<ul style="list-style-type: none"> • 630–770 mm 		
Total lengde (inkl. standard benstøtter)	<ul style="list-style-type: none"> • 1190 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • ca. 1190 mm⁷ 	<ul style="list-style-type: none"> • 1190 mm
Total lengde (uten standard benstøtter)	<ul style="list-style-type: none"> • 910 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • ca. 910 mm⁷ 	<ul style="list-style-type: none"> • 910 mm
Lengde ved oppbevaring	<ul style="list-style-type: none"> • 935 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • se data fra produsenten⁷ 	<ul style="list-style-type: none"> • 980 mm
Bredde ved oppbevaring	<ul style="list-style-type: none"> • 725 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 705 mm

Mål i henhold til ISO 7176–15	Setetype		
	RECARO	Optimist	Modulite
Høyde ved oppbevaring	<ul style="list-style-type: none"> • 960 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 1130 mm
Gulvklaring	<ul style="list-style-type: none"> • 65 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 65 mm
Høyde sete-til-gulv ⁴ (med seteløfter)	<ul style="list-style-type: none"> • 400–650 mm (Storm⁴) • 440–690 mm (Storm⁴ X-plore) 		
Høyde sete-til-gulv ⁴ (uten seteløfter)	<ul style="list-style-type: none"> • 450/480 mm 		
Setebredde	<ul style="list-style-type: none"> • 490–530 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • se data fra produsenten⁷ 	<ul style="list-style-type: none"> • 380 mm (380–430 mm) • 430 mm (430–480 mm) • 480 mm (480–530 mm) • 530 mm (530–580 mm)
Setedybde	<ul style="list-style-type: none"> • 460–510 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 410–510 mm
Høyde på ryggene ⁴	<ul style="list-style-type: none"> • 770–830 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 480/540 mm (stropperygg) • 560–660 mm (uttrekkbar seteramme, justering av ryggplaten)
Ryggvinkel	<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 135° 		<ul style="list-style-type: none"> • 90° ... 120°

Mål i henhold til ISO 7176–15	Setetype		
	RECARO	Optimist	Modulite
Armlenehøyde	<ul style="list-style-type: none"> • 250 – 340 / 290 – 380 mm 		Uttrekkbar seteramme: <ul style="list-style-type: none"> • 245–310/295–360 mm (T-armlener) • 230–360 (armlener som kan vippes opp) • 230–300 / 300–360 mm (følgearmlener) Seteplate i ett stykke: <ul style="list-style-type: none"> • 275–340/325–390 mm (T-armlener)
Armlenedybde ⁵	<ul style="list-style-type: none"> • 325 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 398 mm
Horisontal plassering av aksel ⁶	<ul style="list-style-type: none"> • 145 mm 		<ul style="list-style-type: none"> • 150 mm
Elektrisk drevet	<ul style="list-style-type: none"> • 0° - 25° 		
Manuell vipping	<ul style="list-style-type: none"> • 0° - 9° 		

Fotstøtter og benstøtter		
Vari F	Lengde	<ul style="list-style-type: none"> • 290 mm – 460 mm
	Vinkel	<ul style="list-style-type: none"> • 70° - 0°
Vari A	Lengde	<ul style="list-style-type: none"> • 290 mm – 460 mm
	Vinkel	<ul style="list-style-type: none"> • 70° - 0°

Fotstøtter og benstøtter		
ADE (elektrisk)	Lengde	<ul style="list-style-type: none"> • 290 mm – 460 mm
	Vinkel	<ul style="list-style-type: none"> • 80° - 0°
ADM (manuell)	Lengde	<ul style="list-style-type: none"> • 290 mm – 460 mm
	Vinkel	<ul style="list-style-type: none"> • 80° - 0°
Pivot Plus	Lengde	<ul style="list-style-type: none"> • 365 mm – 465 mm
	Vinkel	<ul style="list-style-type: none"> • 80° - 20°
Midtmontert (manuell)	Lengde	<ul style="list-style-type: none"> • 310 mm – 410 mm
	Vinkel	<ul style="list-style-type: none"> • 90° - 0°
Midtmontert elektrisk drevet LNX	Lengde	<ul style="list-style-type: none"> • 340 mm – 410 mm
	Vinkel	<ul style="list-style-type: none"> • 97° - 7° • 90° - 0° • 83° - -7°

Vekt	Setetype	
		Standard, Easy Adapt, Recaro, Optimist, Modulite	Ultra Low Maxx
Tomvekt ⁸	<ul style="list-style-type: none"> • gjennomsnittlig 173 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 188 kg (med setevinklingsmodul) • 198 kg (med seteløfter/setevinklingsmodul)

Komponentvekt		
Batterier	<ul style="list-style-type: none"> ca. 24,5 kg per batteri 	
Nyttelast	Setetype	
	Standard, Easy Adapt, Recaro, Optimist, Modulite	Ultra Low Maxx
Maksimal nyttelast	<ul style="list-style-type: none"> 150 kg 	<ul style="list-style-type: none"> 136 kg 100 kg (Storm⁴-serien med setedybde 405 mm) 90 kg (Storm⁴-serien med setedybde 380 mm)
Aksellast		
Maksimal aksellast foran	<ul style="list-style-type: none"> 200 kg 	
Maksimal aksellast bak	<ul style="list-style-type: none"> 300 kg 	

- Beskyttelsesklassen IPX4 innebærer at det elektriske systemet er beskyttet mot vannsprut.
- Statisk stabilitet i henhold til ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)

Dynamisk stabilitet i henhold til ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)
- OBS! Kjørerekkeviddet til et elektrisk kjøretøy påvirkes kraftig av eksterne faktorer, som hastighetsinnstillingen på rullestolen, ladetilstanden til batteriene, omgivelsestemperatur, lokal topografi, egenskapene til kjøreoverflatene, dekktrykk, brukerens vekt, kjørestil og bruk av batteriene til lys, servo osv.

De angitte verdiene er teoretisk maksimalt oppnåelige verdier målt i henhold til ISO 7176-4.
- Målt uten setepute
- Avstand mellom nullpunktet for rygglenet og den fremste delen på armlenet

- 6 Horisontal avstand på hjulakselen fra skjæringspunktet til belastet nullpunkt for sete og ryggene
- 7 Avhengig av setemålene. Se data fra produsenten på www.ajstole.dk
- 8 Faktisk tomvekt avhenger av utstyret det elektriske kjøretøyet leveres med. Hvert elektrisk kjøretøy fra Invacare blir veid når det forlater fabrikkene. Se navneskiltet for målt tomvekt (inkludert batterier).
- 9 Armlener er bare tilgjengelig på nedleggbare systemer.
- 10 Armlener er bare tilgjengelig på vippbare systemer.

12 Service

12.1 Gjennomførte inspeksjoner

Det skal bekreftes med stempel og signatur at alle oppgaver som er oppført i kontrollplanen i service- og reparasjonsinstruksjonene er utført på forsvarlig måte. Listen over kontrolloppgaver som skal utføres, finner du i servicehåndboken, som kan fås fra Invacare.

Kontroll ved levering	1. årskontroll
Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur	Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur
2. årskontroll	3. årskontroll
Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur	Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur

4. årskontroll	5. årskontroll
Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur	Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur

Invacare Salg

Norge:

Invacare AS
Grensesvingen 9, Postboks 6230,
Etterstad
N-0603 Oslo
Tel: (47) (0)22 57 95 00
Fax: (47) (0)22 57 95 01
norway@invacare.com
www.invacare.no



Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Germany

1529703-Z 2020-11-10



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®