

# Invacare® TDX® SP2-serien

no Elektrisk rullestol  
Bruksanvisning



Denne veiledningen skal overleveres til sluttbrukeren.  
Les denne veiledningen FØR du bruker produktet, og behold den for fremtidig referanse.



**Yes, you can.®**

© 2018 Invacare Corporation

Med enerett. Det er forbudt å republisere, kopiere eller endre hele eller deler av denne veiledningen uten at det på forhånd er innhentet skriftlig tillatelse fra Invacare. Varemerker angis med ™ og ®. Alle varemerker eies av eller lisensieres til Invacare Corporation eller tilhørende datterselskaper med mindre annet er angitt.

# Innholdsfortegnelse

<b>1 Generell informasjon</b> . . . . .	<b>7</b>
1.1 Innledning . . . . .	7
1.2 Symboler i denne håndboken . . . . .	7
1.3 Bruksområde . . . . .	7
1.4 Indikasjoner . . . . .	8
1.5 Typeklassifisering . . . . .	8
1.6 Samsvar . . . . .	8
1.7 Bruksstand . . . . .	8
1.8 Garantiopplysninger . . . . .	9
1.9 Levetid . . . . .	9
1.10 Ansvarsbegrensning . . . . .	9
<b>2 Sikkerhet</b> . . . . .	<b>10</b>
2.1 Generelle sikkerhetsmerknader . . . . .	10
2.2 Sikkerhetsinformasjon om det elektriske systemet . . . . .	13
2.3 Sikkerhetsinstruksjoner vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet . . . . .	15
2.4 Sikkerhetsinformasjon for kjøre- og frihjulsmodus . . . . .	16
2.5 Sikkerhetsinformasjon med hensyn til reparasjoner og vedlikehold . . . . .	18
2.6 Sikkerhetsinformasjon om endringer og modifikasjoner på det elektriske kjøretøyet . . . . .	19
2.7 Sikkerhetsinformasjon om rullestoler med løfter . . . . .	21
2.8 Merking på produktet . . . . .	22
<b>3 Komponenter</b> . . . . .	<b>26</b>
3.1 Hoveddeler på rullestolen . . . . .	26
3.2 Manøverboksar . . . . .	26
3.3 Løfteren . . . . .	26
<b>4 Tilbehør</b> . . . . .	<b>28</b>
4.1 Sittestillingsbelter . . . . .	28
4.1.1 Typer sittestillingsbelter . . . . .	28
4.1.2 Korrekt justering av sittestillingsbeltet . . . . .	29
4.2 Bruke krykkeholderen . . . . .	29
4.3 Bruke CLICKfix-adapteren . . . . .	30
<b>5 Montering</b> . . . . .	<b>31</b>
5.1 Imperisk til metrisk konverteringsdiagram . . . . .	31
5.2 Justeringsmulighet for manøverboks . . . . .	32
5.2.1 Tilpasning av manøverboksen til brukerens armlengde . . . . .	33
5.2.2 Stille inn manøverboksens høyde . . . . .	33
5.2.3 Stille inn høyde på manøverboksen (gjelder bare svingbare manøverboksstøtter) . . . . .	33
5.2.4 Stille inn manøverboksens posisjon . . . . .	33
5.2.5 Stille inn manøverboksens plassering . . . . .	34
5.2.6 Svinge manøverboksen ut til siden . . . . .	34
5.3 Justere den svingbare skjermholderen . . . . .	34
5.4 Justeringsmuligheter for kjernemidtlinjeholderen . . . . .	35
5.4.1 Justere dybde på midtlinjeholderen . . . . .	36
5.4.2 Justere høyde på kjernemidtlinjeholderen . . . . .	36
5.4.3 Justere styrespak-/skjermposisjon på kjernemidtlinjeholderen . . . . .	36
5.5 Stille inn hodekontrolleren . . . . .	37
5.6 Justere den svingbare mekanismen . . . . .	38
5.7 Justere manuell hakekontroll . . . . .	38
5.7.1 Justere styrespaken for ekstremitetskontroll . . . . .	38
5.7.2 Justere eggbryteren . . . . .	39
5.8 Justere elektrisk hakekontroll . . . . .	40
5.8.1 Justere styrespaken for mikroekstremitetskontroll . . . . .	40
5.8.2 Justere styrespaker og brytere på stativ . . . . .	40
5.8.3 Stille inn høyden på stativstyrespaken . . . . .	41
5.9 Justeringsmuligheter for Modulite-seteenheten . . . . .	42
5.9.1 Stille inn høyden på armlenene . . . . .	42
5.9.2 Stille inn bredden på armlenene . . . . .	42
5.9.3 Stille inn dybden på armlenet . . . . .	43
5.9.4 Stille inn høyden (armlener som kan vippes opp) . . . . .	43
5.9.5 Stille inn høyden (følgearmlener) . . . . .	44
5.9.6 Endre motstanden (armlener som kan vippes opp / følgearmlener) . . . . .	44

5.9.7	Stille inn vinkelen på armputen (armlener som kan vippes opp / følgearmener) . . . . .	44	5.16.1	Stille inn brettet sidelengs . . . . .	64
5.9.8	Stille inn armstøtten på armlener som kan vippes opp . . . . .	45	5.16.2	Stille inn dybden på brettet / fjerne brettet . . . . .	64
5.9.9	Hoftestøtte . . . . .	45	5.16.3	Svinge brettet til siden . . . . .	64
5.9.10	Stille inn setebredden . . . . .	49	5.17	Midtmonterte benstøtter, manuelt justerbare . . . . .	65
5.9.11	Stille inn setedybden (Modulite-seteenhet) . . . . .	49	5.17.1	Fjerne benstøtten . . . . .	65
5.10	Justeringsalternativer for Max-sete . . . . .	50	5.17.2	Stille inn vinkelen på leggstøtten . . . . .	65
5.10.1	Stille inn armlenene . . . . .	50	5.17.3	Stille inn lengden på leggstøtten . . . . .	65
5.10.2	Stille inn høyden på armlenene . . . . .	50	5.17.4	Stille inn vinkelen på fotplaten . . . . .	66
5.10.3	Stille inn bredde til armlenene . . . . .	51	5.17.5	Stille inn vinkelen og høyden på leggstøtten . . . . .	66
5.10.4	Justere setedybden . . . . .	51	5.18	LNx benstøtte . . . . .	66
5.11	Stille inn seteinkel . . . . .	52	5.18.1	Stille inn lengden på benstøtten . . . . .	66
5.11.1	Manuell . . . . .	52	5.18.2	Stille inn vinkelen på fotplaten . . . . .	67
5.12	Justere rygglenet . . . . .	53	5.18.3	Stille inn vinkelen på fotbrettet . . . . .	68
5.12.1	Stille inn rygghøyden (Modulite-seteenhet) . . . . .	53	5.18.4	Stille inn høyden og bredden på leggstøtten . . . . .	68
5.12.2	Stille inn bredden på ryggen (Modulite-seteenhet) . . . . .	53	5.19	Vari-F fotstøtte . . . . .	68
5.12.3	Justere ryggvinkelen (Modulite-seteenhet) . . . . .	54	5.19.1	Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den . . . . .	68
5.12.4	Justere ryggvinkelen (Max-sete) . . . . .	55	5.19.2	Innstille vinkelen . . . . .	69
5.12.5	Justere polstringen for rygglenet med Velcro®-stroppe . . . . .	56	5.19.3	Innstille endestopper for fotstøtten . . . . .	70
5.12.6	Justere ryggkurven . . . . .	57	5.19.4	Innstille lengden til benstøtten . . . . .	71
5.13	Stille inn Rea hodestøtte . . . . .	59	5.20	Vari-A-benstøtter . . . . .	71
5.13.1	Justere stillingen på Rea hodestøtte eller nakkestøtte . . . . .	60	5.20.1	Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den . . . . .	71
5.13.2	Justere høyden på Rea hodestøtte eller nakkestøtte . . . . .	60	5.20.2	Stille inn vinkelen . . . . .	72
5.13.3	Tilpasse hakestøttene . . . . .	60	5.20.3	Stille inn endeposisjonen på benstøtten . . . . .	73
5.14	Stille inn Elan-hodestøtten . . . . .	60	5.20.4	Innstille lengden til benstøtten . . . . .	75
5.14.1	Justere Elan-hodestøttemaskinvaren . . . . .	61	5.20.5	Stille inn dybden til leggstøtten . . . . .	75
5.15	Stille inn sidestøtter . . . . .	63	5.20.6	Stille inn høyden på leggstøtten . . . . .	76
5.15.1	Stille inn bredden . . . . .	63	5.20.7	Låse opp og svinge leggstøtten bakover ved avstigning . . . . .	76
5.15.2	Stille inn høyden . . . . .	63	5.20.8	Justere fotplaten med justerbar vinkel . . . . .	77
5.15.3	Stille inn dybden . . . . .	63	5.20.9	Stille inn fotplaten med justerbar vinkel og dybde . . . . .	77
5.16	Justere og fjerne brettet . . . . .	64	5.21	ADM-benstøtter . . . . .	77
			5.21.1	Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den . . . . .	77

5.21.2	Stille inn vinkelen . . . . .	78	6.5.1	SureStep-systemet . . . . .	90
5.21.3	Innstille lengden til benstøtten . . . . .	79	6.5.2	Maksimal hindringshøyde . . . . .	90
5.21.4	Stille inn dybden til leggstøtten . . . . .	79	6.5.3	Sikkerhetsinformasjon når du kjører opp på hindringer . . . . .	90
5.21.5	Stille inn høyden på leggstøtten . . . . .	79	6.5.4	Forsere hindringer på riktig måte . . . . .	90
5.21.6	Låse opp og svinge leggstøtten bakover ved avstigning . . . . .	80	6.6	Kjøre opp og ned skråninger . . . . .	91
5.21.7	Justere fotplaten med justerbar vinkel . . . . .	80	6.7	Bruk på offentlig vei . . . . .	92
5.21.8	Stille inn fotplaten med justerbar vinkel og dybde . . . . .	81	6.8	Skyve det elektriske kjøretøyet i frihjulmodus . . . . .	92
5.22	Benstøtter med elektrisk heving (ADE-benstøtter) . . . . .	81	6.8.1	Koble ut motorene . . . . .	92
5.22.1	Svinge benstøtten utover, eller ta den av . . . . .	81	<b>7 Styringssystem . . . . .</b>	<b>94</b>	
5.22.2	Stille inn vinkelen . . . . .	81	7.1	Beskyttelsessystem for kontroller . . . . .	94
5.22.3	Stille inn lengden på benstøtten . . . . .	82	7.2	Batterier . . . . .	94
5.22.4	Stille inn dybden til leggstøtten . . . . .	82	7.2.1	Generell informasjon om lading . . . . .	94
5.22.5	Stille inn høyden på leggstøtten . . . . .	82	7.2.2	Generelle instruksjoner om lading . . . . .	94
5.22.6	Låse opp og svinge leggstøtten bakover ved avstigning . . . . .	83	7.2.3	Lade batteriene . . . . .	95
5.22.7	Justere fotplaten med justerbar vinkel . . . . .	83	7.2.4	Koble fra det elektriske kjøretøyet etter lading . . . . .	96
5.22.8	Stille inn fotplaten med justerbar vinkel og dybde . . . . .	84	7.2.5	Oppbevaring og vedlikehold . . . . .	96
5.23	Benstøtter for Max-sete . . . . .	84	7.2.6	Bruksanvisning for batteriene . . . . .	96
5.23.1	Stille inn høyden på leggstøttene . . . . .	84	7.2.7	Transportere batterier . . . . .	97
5.23.2	Justere bredden til leggstøttene . . . . .	85	7.2.8	Generelle instruksjoner om håndtering av batteriene . . . . .	97
5.23.3	Innstille lengden til benstøtten . . . . .	85	7.2.9	Korrekt håndtering av skadede batterier . . . . .	97
5.24	Stille inn bredden på sidemonterte benstøtter . . . . .	85	<b>8 Transport . . . . .</b>	<b>99</b>	
<b>6 Bruk . . . . .</b>	<b>87</b>		8.1	Transport — generell informasjon . . . . .	99
6.1	Kjøring . . . . .	87	8.2	Overflytte et elektrisk kjøretøy til et kjøretøy . . . . .	99
6.2	Før du kjører for første gang . . . . .	87	8.3	Bruk av det elektriske kjøretøyet som sete i et kjøretøy . . . . .	100
6.3	Parkering og stillstand . . . . .	87	8.3.1	Feste det elektriske kjøretøyet i et kjøretøy . . . . .	102
6.4	Flytte seg inn og ut av det elektriske kjøretøyet . . . . .	87	8.3.2	Sikre brukeren i det elektriske kjøretøyet . . . . .	104
6.4.1	Ta av standardarmen for sideflytting . . . . .	88	8.4	Transportere det elektriske kjøretøyet uten passasjer . . . . .	105
6.4.2	Informasjon om å flytte seg inn og ut . . . . .	88	<b>9 Vedlikehold . . . . .</b>	<b>107</b>	
6.4.3	Dreie kjerneidlinjeholderen til siden . . . . .	89	9.1	Vedlikehold — innledning . . . . .	107
6.4.4	Dreie den svingbare skjermholderen til siden . . . . .	89	9.2	Rengjøre elektrokjøretøyet . . . . .	107
6.4.5	Svinge Chin Control-enheten til siden . . . . .	89	9.3	Inspeksjoner . . . . .	107
6.5	Kjøre over hindringer . . . . .	90	9.3.1	Før hver bruk av det elektriske kjøretøyet . . . . .	107

9.3.2	Hver uke . . . . .	.108
9.3.3	Hver måned. . . . .	.108
9.4	Korttidsoppbevaring . . . . .	.109
9.5	Langtidsoppbevaring . . . . .	.109
9.6	Hjul og Dekk . . . . .	.109
<b>10</b>	<b>Etter bruk . . . . .</b>	<b>.111</b>
10.1	Overhaling . . . . .	.111
10.2	Avfallsbehandling. . . . .	.111
<b>11</b>	<b>Tekniske Data . . . . .</b>	<b>.112</b>
11.1	Tekniske spesifikasjoner . . . . .	.112
<b>12</b>	<b>Service . . . . .</b>	<b>.121</b>
12.1	Gjennomførte inspeksjoner . . . . .	.121

# 1 Generell informasjon

## 1.1 Innledning

Denne bruksanvisningen inneholder viktig informasjon om hvordan produktet håndteres. Les bruksanvisningen nøye, og følg sikkerhetsinstruksjonene i den, slik at du kan bruke produktet på en trygg måte.

Vær oppmerksom på at det kan være deler av denne bruksanvisningen som ikke er relevante for produktet ditt, ettersom håndboken gjelder for alle tilgjengelige modeller (på utskriftstidspunktet). Hvis ikke annet er angitt, henviser hvert avsnitt i denne håndboken til alle modeller av produktet.

Alle modeller og konfigurasjoner som er tilgjengelige for ditt land, står oppgitt i de landsspesifikke prislistene.

Invacare forbeholder seg retten til å endre produktspesifikasjoner uten forvarsel.

Før du leser denne håndboken, må du forsikre deg om at du har den nyeste versjonen. Du finner den nyeste versjonen som en PDF-fil på Invacare-nettstedet.

Hvis skriftstørrelsen i utskriftsversjonen av bruksanvisningen er vanskelig å lese, kan du laste ned PDF-versjonen fra nettstedet. Deretter kan du skalere PDF-en, slik at fontstørrelsen fungerer bedre for deg.

Kontakt Invacare-representanten for å få mer informasjon om produktet, for eksempel produktsikkerhetsmeldinger og tilbakekallinger. Se adresser på slutten av dette dokumentet.

## 1.2 Symboler i denne håndboken

Fareadvarslene i denne håndboken er angitt med symboler. Symbolene ledsages av et varselord som angir risikoens alvorlighetsgrad.



### ADVARSEL

Angir en farlig situasjon som kan føre til alvorlig personskade eller død dersom den ikke unngås.



### FORSIKTIG

Angir en farlig situasjon som kan føre til lettere skade dersom den ikke unngås.



### VIKTIG

Angir en farlig situasjon som kan føre til skade på utstyr hvis den ikke unngås.



Gir nyttige tips, anbefalinger og opplysninger når det gjelder effektiv og problemfri bruk.



Dette produktet er i samsvar med EU-direktivet 93/42/EØF om medisinsk utstyr. Lanseringsdatoen for dette produktet er oppgitt i CE-samsvarserklæringen.



Dette symbolet angir en liste over ulike verktøy, komponenter og deler som kreves for å utføre visse typer arbeid.

## 1.3 Bruksområde

Dette elektriske kjøretøyet er konstruert for personer med nedsatt bevegelsesevne, men som likevel har godt nok syn og er fysisk og mentalt i stand til å bruke et elektrisk kjøretøy.

## 1.4 Indikasjoner

Denne elektriske rullestolen er anbefalt for følgende indikasjoner:

- Ved manglende eller sterkt nedsatt bevegelsesevne, slik at personen ikke kan bevege seg innenfor hjemmets fire vegger.
- Ved behov for å forlate hjemmet for å få frisk luft i form av en kort spasertur eller for å oppsøke steder som normalt befinner seg nær hjemmet, og hvor det omsettes varer og tjenester.

Elektriske rullestoler kan anbefales for innvendige og utvendige områder i tilfeller hvor det ikke lenger er mulig å bruke en manuell rullestol på grunn av funksjonsnedsettelsen, men hvor bruk av en elektrisk rullestol fremdeles er praktisk mulig.

### Kontraindikasjoner

Det finnes ingen kjente kontraindikasjoner.

## 1.5 Typeklassifisering

Dette kjøretøyet er klassifisert i samsvar med EN 12184 som et **mobilitetsprodukt klasse B** (for innendørs og utendørs bruk). Det er derfor tilstrekkelig kompakt og lettmanøvrert til bruk innendørs, men kan i tillegg forsere mange hindringer utendørs.

## 1.6 Samsvar

Kjøretøyet har blitt sikkerhetstestet i henhold til tyske og internasjonale standarder. Kjøretøyet oppfyller kravene i RoHS 2011/65/EU, REACH 1907/2006/EF og DIN EN 12184 inkludert EN 1021-2 og ISO 7176-14. Det har i tillegg blitt

testet for beskyttelse mot vannsprut i henhold til EN 60529 IPX4 og oppfyller kravene i denne standarden. Kjøretøyet er derfor velegnet for typiske europeiske værforhold. Når det er utstyrt med et forskriftsmessig lyssystem, er kjøretøyet egnet for bruk på offentlig vei.

## 1.7 Bruksstand

Et elektrisk kjøretøy skal kun brukes når det er i perfekt stand. Hvis ikke kjøretøyet er det, kan du utsette deg selv og andre for fare.

Listen nedenfor er ikke uttømmende. Den beskriver kun noen av situasjonene som kan ha innvirkning på det elektriske kjøretøyets bruksstand.

I enkelte situasjoner må du umiddelbart slutte å bruke det elektriske kjøretøyet. I andre situasjoner kan du bruke det elektriske kjøretøyet til å komme deg til leverandøren.

**Du må umiddelbart slutte å bruke det elektriske kjøretøyet hvis bruksstanden er nedsatt på grunn av:**

- uventet kjøreadferd
- bremsesvikt

**Du må umiddelbart kontakte en godkjent Invacare-leverandør hvis bruksstanden til det elektriske kjøretøyet er nedsatt på grunn av:**

- at lyssystemet (hvis påmontert) svikter eller er defekt
- at reflekser har falt av
- slitte fibre eller utilstrekkelig dekktrykk
- skade på armlenene (f.eks. flenger i polstringen på armlenet)
- skade på benstøtteholdere (f.eks. manglende eller istykkerrevne hælband)



- skade på sittestillingsbeltet
- skade på styrespaken (styrespaken kan ikke flyttes til nøytral stilling)
- kabler som er skadet, bøyd, kommet i klem eller har løsnet fra festet
- at det elektriske kjøretøyet drar mot den ene siden når du brems
- at det elektriske kjøretøyet drar mot den ene siden mens du kjører
- uvanlige lyder som oppstår gradvis eller plutselig

Det same gjelder hvis du har en følelse av at det er noe galt med det elektriske kjøretøyet.

## 1.8 Garantiopplysninger

Vi tilbyr en produsentgaranti for produktet i samsvar med våre generelle forretningsvilkår i det aktuelle landet.

Garantikrav kan bare rettes gjennom den aktuelle leverandøren av produktet.

## 1.9 Levetid

Vårt selskap går ut fra at dette produktet har en levetid på fem år såfremt produktet brukes i samsvar med bestemmelsene og alle krav vedr. vedlikehold og service overholdes. Denne levetiden overskrides dersom produktet behandles, vedlikeholdes, pleies og brukes med omhu, og det ikke fremkommer tekniske begrensninger som følge av videreutvikling. Levetiden kan dog reduseres betraktelig som følge av ekstrem og uhensiktsmessig bruk. Fastsettelse av levetiden gjennom vårt selskap betyr ikke at det gis noen ytterligere garanti.

## 1.10 Ansvarsbegrensning

Invacare erkjenner ikke ansvar for skade som skyldes:

- Manglende overholdelse av instruksjonene i bruksanvisningen
- Feil bruk
- Naturlig slitasje
- Feilmontering utført av kjøperen eller en tredjepart
- Tekniske endringer
- Endringer som ikke er godkjent, og/eller bruk av uegnede reservedeler

## 2 Sikkerhet

### 2.1 Generelle sikkerhetsmerknader



#### **FARE!**

**Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr**

Tente sigaretter som faller på et polstret setesystem, kan forårsake brann som resulterer i død, alvorlig personskade eller skade på utstyr. Brukere av det elektriske kjøretøyet har særlig risiko for død eller alvorlig personskade grunnet disse brannene og den resulterende røyken fordi de kan være ute av stand til å bevege seg bort fra det elektriske kjøretøyet.

– IKKE røyk når du bruker dette elektriske kjøretøyet.



#### **ADVARSEL!**

**Skaderisiko, materiell skade eller død**

Feil montering eller vedlikehold av "sug og blås"-kontrollen, inkludert munnstykket og pusterøret, kan forårsake personskade eller skade på utstyr.

– Før nøye tilsyn av barn, kjæledyr eller personer med fysisk/psykisk funksjonshemning.



#### **ADVARSEL!**

**Skaderisiko dersom det elektriske kjøretøyet brukes til andre formål enn det som er beskrevet i denne håndboken**

– Bruk alltid det elektriske kjøretøyet i samsvar med instruksjonene i denne bruksanvisningen.  
– Følg sikkerhetsanvisningene nøye.



#### **ADVARSEL!**

**Skaderisiko dersom det elektriske kjøretøyet kjøres når brukerens kjøreevne er nedsatt på grunn av medisiner eller alkohol**

– Kjør aldri det elektriske kjøretøyet når du er påvirket av medisiner eller alkohol. Om nødvendig må det elektriske kjøretøyet betjenes av en ledsager som fysisk og mentalt er i stand til det.

**ADVARSEL!****Fare for skade på person eller utstyr ved utilsiktet igangsetting av det elektriske kjøretøyet**

- Slå av det elektriske kjøretøyet før du setter deg ned i eller reiser deg fra det, eller dersom du skal håndtere uhandterlige gjenstander.
- Når drivsystemet kobles ut, deaktiveres samtidig motorbremsen. Når det elektriske kjøretøyet skyves av ledsagere, bør dette derfor kun skje på flatt underlag, aldri på skrånende underlag. Sett aldri fra deg det elektriske kjøretøyet på skrånende underlag med motorene utkoplet. Koble alltid inn motorene på nytt med én gang etter at det elektriske kjøretøyet har blitt skjøvet (se Skyve det elektriske kjøretøyet i frihjulsmodus).

**ADVARSEL!****Skaderisiko dersom det elektriske kjøretøyet slås av under kjøring – for eksempel ved hjelp av på/av-knappen eller ved frakobling av en ledning – fordi kjøretøyet da vil stoppe brått**

- Hvis du må bremse i en nødsituasjon, slipper du bare styrespaken, og rullestolen vil stanse (ytterligere informasjon finner du i bruksanvisningen for manøverboksen).

**ADVARSEL!****Skaderisiko når brukeren sitter i det elektriske kjøretøyet mens det flyttes over i et kjøretøy for transport**

- Det er alltid bedre at brukeren ikke sitter i det elektriske kjøretøyet mens det flyttes over i et kjøretøy.
- Hvis brukeren må sitte i det elektriske kjøretøyet mens det flyttes over til et kjøretøy på en rampe, påse at rampens helning ikke overstiger angitt maksimal helningsgrad (se *11 Tekniske Data, side 112*).
- Hvis det elektriske kjøretøyet må flyttes over til et kjøretøy på en rampe som overstiger angitt maksimal helningsgrad (se *11 Tekniske Data, side 112*), skal det benyttes en vinsj. En ledsager kan da på en sikker måte overvåke og hjelpe til under overflyttingen.
- En plattformheis kan også benyttes. Kontroller at den samlede vekten av det elektriske kjøretøyet og brukeren ikke overstiger den maksimale tillatte vekten for plattformheisen eller vinsjen som eventuelt brukes.



### **ADVARSEL!**

#### **Risiko for å falle ut av det elektriske kjøretøyet**

- Sett deg ikke fremover på setet, len deg ikke fremover mellom knærne, len deg ikke bakover og utover rygglenet, for eksempel for å nå tak i en gjenstand.
- Dersom det er påmontert sittestillingsbelte, bør det justeres og brukes på riktig måte hver gang du bruker det elektriske kjøretøyet.
- Når du skal flytte deg over til et annet sete, plasserer du det elektriske kjøretøyet så nært det nye setet som mulig.



### **ADVARSEL!**

#### **Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr**

- Oppbevaring eller bruk av det elektriske kjøretøyet i nærheten av åpen ild eller brennbare produkter kan føre til alvorlig personskade eller skade på utstyr.
- Unngå å oppbevare eller bruke det elektriske kjøretøyet i nærheten av åpen ild eller brennbare produkter.



### **FORSIKTIG!**

#### **Skaderisiko hvis maksimal tillatt last overskrides**

- Overskrid ikke maksimum tillatt last (se *11 Tekniske Data, side 112*).
- Det elektriske kjøretøyet er konstruert for én person med en maksimumsvekt som ikke overstiger maksimal tillatt last for kjøretøyet. Bruk aldri det elektriske kjøretøyet til å transportere mer enn én person.



### **FORSIKTIG!**

#### **Skaderisiko på grunn av at tunge komponenter løftes på feil måte eller faller**

- Under vedlikehold eller løft av noen av det elektriske kjøretøyet's deler, må du være oppmerksom på vekten til de enkelte komponentene, spesielt batteriene. Ha alltid rett løftestilling, og be om nødvendig om hjelp.



### **FORSIKTIG!**

#### **Skaderisiko på grunn av bevegelige deler**

- Påse at bevegelige deler på det elektriske kjøretøyet – som hjul eller en av løftermodulene (dersom påmontert) – ikke forårsaker personskade, særlig når det er barn i nærheten.



### **FORSIKTIG!**

#### **Skaderisiko på grunn av varme overflater**

- La ikke det elektriske kjøretøyet stå lenge i direkte sollys. Deler og overflater av metall, som sete og armlener, kan bli svært varme.

**FORSIKTIG!**

**Fare for brann eller svikt på grunn av tilkobling av elektriske apparater**

- Ikke koble elektriske apparater som ikke er uttrykkelig godkjent av Invacare for dette formålet, til det elektriske kjøretøyet. La en godkjent Invacare-leverandør utføre alle elektriske installasjoner.

## 2.2 Sikkerhetsinformasjon om det elektriske systemet

**ADVARSEL!**

**Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr**

- Misbruk av det elektriske kjøretøyet kan føre til at kjøretøyet begynner å ryke, gnistre eller brenne. Død, alvorlig personskade eller skade på utstyr kan oppstå på grunn av brann.
- IKKE bruk det elektriske kjøretøyet til annet enn tiltenkt bruk.
  - Ikke bruk det elektriske kjøretøyet hvis det begynner å ryke, gnistre eller brenne. Få utført service UMIDDELBART.

**ADVARSEL!****Brannfare**

- Lamper som er påslått, avgir varme. Hvis du dekker til lampene med stoffer (f.eks. klær), er det fare for at stoffet tar fyr.
- Dekk ALDRI til lampene med stoffer.

**ADVARSEL!**

**Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr når det bringes med oksygensystemer**

- Tekstiler og andre materialer som normalt ikke brenner, blir lettantennelige og brenner kraftig i oksygenrik luft.
- Kontroller oksygenslangene fra flasken til leveringsstedet daglig for lekkasje, og hold oksygenutstyret borte fra elektriske gnister og alle andre antennelseskilder.

**ADVARSEL!**

**Fare for personskade eller skade på utstyr på grunn av elektrisk kortslutning:**

- Kontaktstiftene eller kablene som er koblet til strømodulen kan fremdeles være strømførende selv om systemet er slått av.
- Kabler med strømførende kontaktstifter skal kobles til, festes eller dekkes til (med ikke-ledende materiale), slik at de ikke kommer i kontakt med mennesker eller med materialer som kan forårsake elektriske kortslutninger.
  - Dersom kabler med strømførende kontaktstifter må kobles fra, for eksempel når busskabelen må fjernes av sikkerhetsgrunner, må kontaktstiftene festes eller dekkes til (med ikke-ledende materiale).



### **ADVARSEL!**

#### **Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr**

Elektriske komponenter som ruster på grunn av vann eller væskeeksponering, kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på utstyr.

- Minimer eksponeringen for vann og/eller andre væsker for de elektriske komponentene.
- Elektriske komponenter som er skadet av korrosjon, MÅ byttes ut umiddelbart.
- På elektriske kjøretøy som regelmessig eksponeres for vann/væsker, kan det være nødvendig å skifte ut elektriske komponenter oftere.



### **ADVARSEL!**

#### **Fare for død eller alvorlig personskade**

Hvis disse advarslene ikke tas til følge, kan det føre til elektrisk kortslutning. Dette kan resultere i død, alvorlig personskade eller skade på det elektriske systemet.

- Den POSITIVE (+) RØDE batterikabelen MÅ kobles til de POSITIVE (+) batteriklemmene/-postene. Den NEGATIVE (–) SVARTE batterikabelen MÅ kobles til de NEGATIVE (–) batteriklemmene/-postene.
- La ALDRI noen av verktøyene og/eller batterikablene komme i kontakt med BEGGE batteripostene samtidig. Det kan føre til elektrisk kortslutning, alvorlig personskade og/eller skade på utstyr.
- Sett på beskyttelseshetter på de positive og negative batteriklemmene.
- Kabler med skadet isolasjon må skiftes umiddelbart.
- IKKE fjern sikringer eller festeordninger fra monteringskruen til den POSITIVE (+) røde batterikabelen.



### **ADVARSEL!**

#### **Fare for død eller alvorlig personskade**

Elektrisk støt kan føre til død eller alvorlig personskade

- For å unngå elektrisk støt må du passe på at kontakten og ledningen ikke har kutt eller andre skader. Ledninger med kutt eller skadede kabler må skiftes umiddelbart.



### Risiko for skade på elektrisk kjøretøy

- En feil i det elektriske systemet kan føre til uvanlig atferd (vedvarende lys, manglende lys eller støy fra magnetbremsene).
- Hvis det oppstår feil, slår du manøverboksen av og på igjen.
  - Hvis feilen vedvarer, kobler du strømforsyningen fra og til igjen. Avhengig av den elektriske kjøretøymodellen kan du enten ta ut batteriene eller koble dem fra strømodulen. Hvis du er i tvil om hvilken kabel som skal kobles fra, kontakter du leverandøren.
  - Ta kontakt med leverandøren i alle tilfeller.

## 2.3 Sikkerhetsinstruksjoner vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet

Dette elektriske kjøretøyet har blitt testet med vellykket resultat etter internasjonale normer når det gjelder elektromagnetisk kompatibilitet. Likevel kan elektromagnetiske felt som oppstår ved radio- og fjernsynssendere, radioapparater og mobiltelefoner, eventuelt innvirke på funksjonen til det elektriske kjøretøyet. Elektronikk som er brukt i våre kjøretøy, kan også forårsake svake elektromagnetiske forstyrrelser som imidlertid ligger innenfor de lovlige grenser. Derfor ber vi deg om å være oppmerksom på følgende anvisninger:



### ADVARSEL!

#### Risiko for feilfunksjoner på grunn av elektromagnetisk stråling

- Bruk ikke bærbare sendere eller kommunikasjonsapparater (f.eks. radiotelefoner eller mobiltelefoner), eller la være å slå disse på, så lenge kjøretøyet er slått på.
- Unngå å komme i nærheten av sterke radio- og TV-sendere.
- Hvis kjøretøyet setter seg i utilsiktet bevegelse eller bremsene løsnes, må du straks slå det av.
- Tilkopling av elektrisk tilbehør og andre komponenter, eller modifisering av kjøretøyet, kan gjøre dette ømfintlig overfor elektromagnetisk stråling / feil. Vær oppmerksom på at det ikke finnes noen sikker metode for å beregne hvilken virkning slike modifiserende endringer kan få for sikkerheten.
- Meld fra til produsenten om alle hendinger vedrørende utilsiktede bevegelser av kjøretøyet, eller hvis de elektriske bremsene har løsnet på egenhånd.

## 2.4 Sikkerhetsinformasjon for kjøre- og frihjulsmodus



### FARE!

#### Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

Styrespaker som ikke fungerer som de skal, kan føre til utilsiktet/ujevn bevegelse, noe som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på utstyr

- Hvis utilsiktet/ujevn bevegelse oppstår, må du umiddelbart slutte å bruke rullestolen og kontakte en kvalifisert tekniker.



### ADVARSEL!

#### Skaderisiko hvis det elektriske kjøretøyet tipper

- Rullestolen kan kjøre i oppover- og nedoverbakker bare opptil maksimal helningsgrad (se *11 Tekniske Data, side 112*).
- Sett alltid seterygglene eller sete vinkelen tilbake i opprett stilling før du kjører opp skråninger. Vi anbefaler at du vinkler seterygglene og sete vinkelen (hvis montert) noe bakover før du kjører ned skråninger.
- Kjør i maksimalt 2/3 av topphastigheten i nedoverbakke. Unngå å bråbremse eller akselerere i skråninger.
- Hvis det er mulig, bør du unngå å kjøre på våte, glatte, isete eller oljete overflater (som snø, grus, is osv.), ettersom det finnes en fare for å miste kontrollen over kjøretøyet under slike forhold. Dette er spesielt tilfellet i skråninger.

Dette kan omfatte visse typer malte overflater eller andre behandlede treoverflater. Hvis kjøring på slike overflater ikke kan unngås, må du alltid kjøre sakte og svært forsiktig.

- Forsøk aldri å kjøre over en hindring i opp- eller nedoverbakke.
- Forsøk aldri å kjøre opp eller ned trapper med det elektriske kjøretøyet.
- Når du skal kjøre over hindringer, må du alltid ta hensyn til det høyeste punktet på hindringen (se *11 Tekniske Data, side 112* og informasjon om hvordan du kan kjøre over hindringer, i *6.5 Kjøre over hindringer, side 90*).
- Unngå endringer i tyngdepunktet samt brå styrespakbevegelser og retningsendringer når det elektriske kjøretøyet er i bevegelse.



### ADVARSEL!

#### Skaderisiko hvis det elektriske kjøretøyet tipper (fortsettelse)

- Bruk aldri det elektriske kjøretøyet til å transportere mer enn én person.
- Ikke overstig total maksimal tillatt last eller maksimal last per aksel (se *11 Tekniske Data, side 112*).
- Vær oppmerksom på at det elektriske kjøretøyet bremser eller akselererer hvis du endrer kjøremodus mens det elektriske kjøretøyet er i bevegelse.



**ADVARSEL!****Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr**

Feil stilling når du lener eller bøyer deg kan føre til at rullestolen tipper fremover, noe som kan føre til alvorlig personskade eller skade på utstyr

- Du må hele tiden opprettholde riktig balanse for å sikre stabilitet og riktig drift av det elektriske kjøretøyet. Den elektriske rullestolen er utviklet for å være opprett og stabil under normale, daglige aktiviteter så lenge du IKKE forsøker å bevege deg utover tyngdepunktet.
- IKKE len deg fremover ut av det elektriske kjøretøyet lenger enn lengden på armlenene.
- IKKE forsøk å nå gjenstander hvis du må flytte deg fremover i setet eller plukke dem opp fra gulvet ved å strekke deg ned mellom knærne.

**ADVARSEL!****Fare for havari under dårlige værforhold, dvs. ekstrem kulde, i et isolert område**

- Hvis du er en bruker med svært begrenset bevegelsesevne, anbefaler vi at du IKKE legger ut på tur uten en ledsager under dårlige værforhold.

**ADVARSEL!****Skaderisiko hvis foten sklir av fotstøtten og blir fanget under det elektriske kjøretøyet når det er i bevegelse**

- Hver gang du skal kjøre det elektriske kjøretøyet, må du påse at føttene er rette og festet på plass på fotplatene, og at begge benstøttene er skikkelig låst på plass.

**ADVARSEL!****Skaderisiko hvis du kolliderer med en hindring når du kjører gjennom smale passasjer, for eksempel dørkarmen og innganger**

- Kjør gjennom smale passasjer i laveste kjøremodus og med forsiktighet.

**ADVARSEL!****Skaderisiko**

Hvis det elektriske kjøretøyet har benstøtter med heving, er det fare for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet hvis du kjører det elektriske kjøretøyet med benstøttene hevet.

- For å unngå at tyngdepunktet på det elektriske kjøretøyet utilsiktet forskyves fremover (særlig når du kjører i nedoverbakke), og for å unngå skade på det elektriske kjøretøyet må benstøtter med heving alltid senkes under normal kjøring.



### **ADVARSEL!**

**Tippefare hvis tipsikringene fjernes, skades eller endres til en annen stilling enn fabrikkinnstillingene**

- Tipsikringer skal bare fjernes ved demontering av det elektriske kjøretøyet for transport i et kjøretøy eller for oppbevaring.
- Tipsikringene må alltid festes hvis det elektriske kjøretøyet skal brukes.



### **ADVARSEL!**

#### **Tippefare**

Tippsikring (stabilisatorer) fungerer bare på fast underlag. Tipsikringselementene synker ned i mykt underlag som gress, snø eller gjørme hvis det elektriske kjøretøyet stopper på slike underlag. De mister effekten, og det elektriske kjøretøyet kan tippe.

- Kjør med ekstrem varsomhet på mykt underlag, særlig ved kjøring i opp- og nedoverbakker. Vær spesielt oppmerksom på balansepunktet til det elektriske kjøretøyet.

## 2.5 Sikkerhetsinformasjon med hensyn til reparasjoner og vedlikehold



### **ADVARSEL!**

**Fare for død, alvorlig personskade eller skade på utstyr**

Feil reparasjon og/eller service på dette elektriske kjøretøyet som utføres av brukere/pleiere eller ukvalifiserte teknikere, kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på utstyr.

- Forsøk IKKE å utføre vedlikeholdsarbeid som ikke er beskrevet i denne brukermanualen. Slik reparasjon og/eller service MÅ utføres av en kvalifisert tekniker. Kontakt en leverandør eller en Invacare-tekniker.

**FORSIKTIG!****Fare for uhell og garantitap ved utilstrekkelig vedlikehold**

- Av sikkerhetsmessige årsaker og for å unngå uhell som følge av uoppdaget slitasje, er det viktig at dette elektriske kjøretøyet inspiseres én gang i året under normale driftsforhold (se inspeksjonsplanen i serviceanvisningene).
- Under vanskelige driftsforhold, som daglig kjøring i bratte hellinger, eller i forbindelse med medisinsk pleie med hyppig skifte av brukere av det elektriske kjøretøyet, er det hensiktsmessig å utføre mellomkontroller på bremses, tilbehør og kjøreutstyr.
- Hvis det elektriske kjøretøyet skal brukes på offentlige veier, er føreren av kjøretøyet ansvarlig for at produktet er i driftssikker stand. Utilstrekkelig eller forsømt vedlikehold på det elektriske kjøretøyet vil føre til ansvarsbegrensning for produsenten.

## 2.6 Sikkerhetsinformasjon om endringer og modifikasjoner på det elektriske kjøretøyet

**ADVARSEL!****Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr**

- Bruk av feil utskiftningsdeler (servicedeler) kan føre til personskade eller skade på utstyr
- Utskiftningsdeler MÅ være tilsvarende originale Invacare-deler.
  - Oppgi alltid rullestolens serienummer for å hjelpe til å bestille riktige utskiftningsdeler.

**FORSIKTIG!****Fare for personskader og skade på det elektriske kjøretøyet hvis fjæringen justeres uten at immobiliseringsmekanismen på de fremre tipsikringene justeres på nytt**

- Når hardheten på fjæringen justeres, må immobiliseringsmekanismen på de fremre tipsikringene sjekkes og eventuelt justeres på nytt.



### **FORSIKTIG!**

**Fare for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet på grunn av komponenter og tilbehørsdeler som ikke er godkjent**

Setesystemer, tillegg og tilbehørsdeler som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, kan påvirke balansepunktet og øke tippefaren.

- Bruk bare setesystemer, tillegg og tilbehør som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.

Setesystemer som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, vil i noen tilfeller ikke samsvare med de gyldige standardene og kan øke brannfaren og faren for hudirritasjon.

- Bruk bare setesystemer som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.

Elektriske og elektroniske komponenter som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, kan medføre brannfare og føre til elektromagnetisk skade.

- Bruk bare elektriske og elektroniske komponenter som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.

Batterier som ikke er godkjent av Invacare for bruk med dette elektriske kjøretøyet, kan føre til kjemisk forbrenning.

- Bruk bare batterier som er godkjent av Invacare for dette elektriske kjøretøyet.



### **FORSIKTIG!**

**Bruk av rygglenner som ikke er godkjent, medfører fare for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet**

Ettermonterte rygglenner som ikke er godkjent av Invacare for bruk på dette elektriske kjøretøyet, kan overbelaste ryggroret og øke faren for personskade og skade på det elektriske kjøretøyet.

- Kontakt en Invacare-spesialleverandør som kan utføre risikoanalyse, beregninger, stabilitetskontroller osv., for å sikre at rygglenet kan brukes trygt.



### **CE-merking på det elektriske kjøretøyet**

- Samsvarsvurderingen/CE-merkingen er utført i overensstemmelse med EU-direktiv 93/42/EØF og gjelder kun for det fullstendige produktet.
- CE-merkingen vil ikke lenger være gyldig hvis det ved utskifting eller montering av tilleggsutstyr benyttes komponenter eller tilbehør som ikke er godkjent for dette produktet av Invacare.
- I slike tilfeller er firmaet som monterer eller skifter ut komponentene eller ekstrautstyret, ansvarlig for utføre samsvarsvurdering/CE-merking, for å registrere det elektriske kjøretøyet som spesialutførelse og for å utarbeide relevant dokumentasjon.



### Viktig informasjon om vedlikeholdsverktøy

- Enkelt vedlikeholdsarbeid som er beskrevet i denne håndboken og kan utføres av brukeren uten problemer, krever riktig verktøy til riktig arbeid. Hvis du ikke har det riktige verktøyet tilgjengelig, anbefaler vi ikke at du prøver å utføre det aktuelle arbeidet. I stedet anbefaler vi på det sterkeste at du kontakter et godkjent spesialistverksted.

## 2.7 Sikkerhetsinformasjon om rullestoler med løfter



### ADVARSEL!

#### Skaderisiko på grunn av bevegelige deler

- La aldri gjenstander komme i klem under en hevet løfter.
- Pass på at hverken du eller noen andre blir skadet som følge av at hender, føtter eller andre kroppsdelar kommer under et hevet sete.
- Dersom du ikke kan se under setet, for eksempel på grunn av begrensede manøvreringsmuligheter, dreier du rullestolen én gang rundt sin egen akse før du senker setet. På denne måten kan du forsikre deg om at det ikke befinner seg noen i det farlige området.



### FORSIKTIG!

#### Personskaderisiko hvis rullestolen tipper

- Overskrid aldri maksimal tillatt last (se kapittelet *11 Tekniske Data, side 112*).
- Unngå farlige kjøresituasjoner når løfteren er hevet, som for eksempel forsering av hindringer som kanter eller kjøring opp eller ned bratte helninger.
- Len deg aldri ut av setet når løfteren er hevet.
- Kontroller løftermodulen minst én gang hver måned for å forsikre deg om at den automatiske hastighetsbegrensningsfunksjonen, som reduserer hastigheten til rullestolen når løfteren er hevet, fungerer som den skal (se kapittelet Løfteren). Varsle en godkjent leverandør umiddelbart dersom funksjonen ikke virker som den skal.



### FORSIKTIG!

#### Fare for svikt i løftermodulen

- Kontroller løftermodulen regelmessig for å sikre at der ikke er noen fremmedgjenstander eller synlig skade, og for å kontrollere at de elektriske støpslene sitter godt i kontaktene.

**FORSIKTIG!****Skade på rullestolen på grunn av ensidig belastning av løfterstøtten**





– Ensidig belastning kan skje når setet er hevet eller vinklet. Sett alltid rygglenet tilbake i opprett stilling og setet i vannrett stilling før du kjører opp skråninger. Utsett aldri løfterstøtten for langvarig ensidig belastning. Setets heve- og vinklingsfunksjon gir kun ekstra hvilestillinger.

**Viktig informasjon om hastighetsbegrensning med hevet løfter**

– Hvis løfteren blir hevet over et visst punkt, vil kjøreelektronikken redusere hastigheten til rullestolen betraktelig. Hvis hastighetsbegrensningen har blitt aktivert, kan rullestolens kjøremodus kun brukes til å utføre mindre bevegelser og ikke til normal kjøring. Hvis du vil kjøre normalt, må du senke løfteren inntil hastighetsbegrensningen har blitt deaktivert. Se kapittelet Løfteren for detaljert informasjon.






**2.8 Merking på produktet**





<p>Ⓐ</p>		<p>Dersom det elektriske kjøretøyet er utstyrt med et brett, er det viktig av det fjernes og oppbevares trygt under transport av det elektriske kjøretøyet i et annet kjøretøy.</p>
<p>Ⓑ</p>	<p>Identifikasjon av festepunkter foran og bak:</p>	

		Dersom symbolet er på en lys gul merkelapp er festepunktet egnet for innfesting av det elektriske kjøretøyet i et kjøretøy for å brukes som et bilsete.
C		Identifikasjonsmerke foran på høyre side av chassiset. Du finner mer informasjon nedenfor.
D		Advarsel vedrørende bruk av løfteren Du finner mer informasjon nedenfor
E		Identifikasjon av den maksimale bredden armlene kan stilles til



F		Identifikasjon av plasseringen av knotten for aktivering av kjøre- og skyveoperasjon (kun høyre side er synlig på bildet). Du finner mer informasjon nedenfor.
G		Advarsel om at det elektriske kjøretøyet ikke kan brukes som bilsete. Dette elektriske kjøretøyet oppfyller ikke kravene i ISO 7176-19.
H		Identifikasjon av klempunkter som kan oppstå på det elektriske kjøretøyet
I		Indikasjon på ikke å belaste ryggen med mer enn 6 kg totalt.
J		Merke på manøverboksen, som viser maksimal hastighet. Maksimumshastigheten er redusert til 3 km/t.

## Forklaring av symbolene på merkene

	Produksjonsdato
	Dette produktet er i samsvar med EU-direktivet 93/42/EØF om medisinsk utstyr. Lanseringsdatoen for dette produktet er oppgitt i CE-samsvarserklæringen.
	<p>Dette produktet er levert av en miljøbevisst produsent. Produktet kan inneholde stoffer som kan skade miljøet dersom produktet blir kastet på steder (søppelfyllinger) som ikke er i samsvar med lover og forskrifter.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Symbolet med en overkrysset søppelbøtte er ment som en oppfordring til gjenvinning der dette er mulig.</li> <li>• Vi ber deg vise miljøansvar og levere dette produktet til en lokal gjenvinningsstasjon ved endt brukstid.</li> </ul>
	Ikke len deg utover når løfteren er hevet!
	Ikke kjør opp eller ned bakker når løfteren er hevet!

	Ikke la noen kroppsdelene komme under et hevet sete!
	Kjør aldri med to personer!
	Kjør aldri over ujevne underlag når løfteren er hevet!
	<p>Dette symbolet indikerer «Kjøre»-posisjonen for koblingsspakens kjørestilling. I denne stillingen aktiveres motoren, og motorbremsene virker. Du kan kjøre det elektriske kjøretøyet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Husk at begge motorene alltid må være aktivert når du skal kjøre.</li> </ul>



	<p>Dette symbolet indikerer «Skyve»-posisjonen for koblingsspakens kjørestilling. I denne posisjonen deaktiveres motoren, og motorbremsene virker ikke. Det elektriske kjøretøyet kan skyves av en ledsager, og hjulene ruller fritt.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Husk at manøverboksen må være slått av.</li><li>• Vær i tillegg oppmerksom på opplysningene i delen <i>6.8 Skyve det elektriske kjøretøyet i frihjulsmodus, side 92.</i></li></ul>
	<p>Les bruksanvisningen. Dette symbolet finnes på ulike merker og plasseringer.</p>

## 3 Komponenter

### 3.1 Hoveddeler på rullestolen



- Ⓐ Kjørehåndtak
- Ⓑ Armlene
- Ⓒ Drivhjul
- Ⓓ Spak for å koble ut en motor (bare synlig på høyre side av bildet)
- Ⓔ Manøverboks

### 3.2 Manøverbokser

Din elektriske rullestol kan være utstyrt med forskjellige manøverbokser. Du finner informasjon om virkemåte og håndtering av de enkelte manøverbokser i de vedlagte separate bruksanvisningene.

### 3.3 Løfteren

Den elektriske løfteren betjenes fra manøverboksen. Ytterligere informasjon finner du i håndboken for manøverboksen.

**i** Informasjon om bruk av løfteren ved temperaturer under 0 °C

- Invacares elektriske kjøretøy er utstyrt med sikkerhetsmekanismer som hindrer overbelastning av de elektroniske komponentene. Ved driftstemperaturer under frysepunktet kan dette gi seg utslag i at løftmotoren slår seg av etter ca. 1 sekunds driftstid.
- Løfteren kan heves og senkes gradvis ved gjentatt bruk av styrespaken. Ofte vil dette skape nok varme til at løftmotoren kan fungere som normalt.



## Hastighetsbegrensning

Fartsgrensen reagerer på forskjellige måter, avhengig av konfigurasjonen til det elektriske kjøretøyet.

- Det ene alternativet er at løfteren er utstyrt med følere som reduserer det elektriske kjøretøyet hastighet med én gang løfteren heves over et visst punkt.
- Det andre alternativet er som følger: Hvis hastighetsbegrensningen aktiveres, angis det automatisk redusert hastighet (tvungen funksjon). Ytterligere informasjon finner du i håndboken for manøverboksen.
- Hastighetsreduksjonen finner sted for å sikre det elektriske kjøretøyet balansepunkt samt forhindre personskaderisiko og skade på det elektriske kjøretøyet.
- Hvis du vil øke til normal hastighet igjen, senker du løfteren inntil den tvungne funksjonen eller funksjonen for hastighetsreduksjon slår seg av.
- Hvis det elektriske kjøretøyet er utstyrt med hakestyring, vil det reagere på den tvungne funksjonen på en annen måte. Du finner flere opplysninger i bruksanvisningen for hakestyringen.



### **FORSIKTIG!**

**Tippefare hvis hastighetsbegrensningsfølerne svikter når løfteren heves.**

- Hvis du opplever at hastighetsbegrensningsfunksjonen ikke virker når løfteren er hevet, skal du ikke kjøre med løfteren hevet, men umiddelbart ta kontakt med en godkjent Invacare-leverandør.

## 4 Tilbehør

### 4.1 Sittestillingsbelter

Et sittestillingsbelte er ekstra utstyr som enten kan festes til det elektriske kjøretøyet på fabrikken eller ettermonteres av en tekniker. Dersom det elektriske kjøretøyet er utstyrt med et sittestillingsbelte, vil leverandøren informere om tilpassing og bruk.

Sittestillingsbeltet skal brukes til å hjelpe brukeren av det elektriske kjøretøyet til å opprettholde en optimal sittstilling. Når beltet brukes på riktig måte, hjelper det brukeren til å sitte trygt, komfortabelt og godt plassert i det elektriske kjøretøyet. Dette er spesielt nyttig for brukere som ikke har så god balanse når de sitter.



Vi anbefaler at sittestillingsbeltet benyttes når det elektriske kjøretøyet er i bruk.

#### 4.1.1 Typer sittestillingsbelter

Det elektriske kjøretøyet kan leveres med sittestillingsbeltene som er angitt nedenfor, fra fabrikken. Hvis det elektriske kjøretøyet ditt er utstyrt med et annet belte enn de som er oppført nedenfor, må du kontrollere at du har mottatt dokumentasjon fra produsenten med informasjon om rett montering og bruk.

#### Belte med metallspenne, justerbart på begge sider



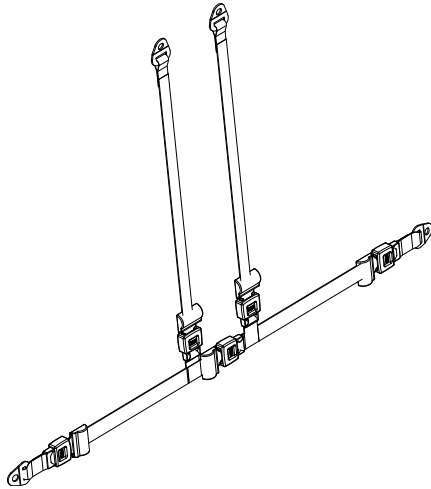
Beltet kan justeres på begge sider. Dette betyr at beltelåsen kan plasseres på midten.

#### Belte med plastspenne, justerbar på begge sider




Beltet kan justeres på begge sider. Dette betyr at beltelåsen kan plasseres på midten.

## Sikringssele med metallspenne, justerbar på begge sider



Sikringssele kan justeres på begge sider. Dette sikrer at spennen alltid er plassert på midten.

### 4.1.2 Korrekt justering av sittestillingsbeltet

 Beltet bør være så stramt at du sitter komfortabelt og kroppen er i riktig sittestilling.

1. Kontroller at du har riktig sittestilling, det vil si at du sitter helt bak i setet og at hofteskålene er i oppreist stilling og så symmetriske som mulig – ikke framover, til siden eller på kanten av setet.
2. Plasser sittestillingsbeltet slik at du lett kan føle hoftebena over beltet.

3. Juster beltelengden ved hjelp av ett av hjelpemidlene som er omtalt ovenfor. Beltet skal justeres slik at du får plass til en flat hånd mellom beltet og kroppen.
4. Beltelåsen skal plasseres mest mulig midt på. Pass på å justere på begge sider for å få dette til.
5. Kontroller beltet hver uke for å påse at det fremdeles er i god stand, at det ikke er skadet eller slitt, og at det er forsvarlig festet til det elektriske kjøretøyet. Hvis beltet bare er festet med en boltforbindelse, må du kontrollere at boltforbindelsen ikke har løsnet. Du finner mer informasjon om vedlikehold av belter i servicehåndboken, som kan fås fra Invacare.

## 4.2 Bruke krykkeholderen

Hvis det elektriske kjøretøyet er utstyrt med en krykkeholder, kan denne benyttes til trygg transport av spaserstokk eller krykker med armstøtte. Krykkeholderen består av en plastbeholder (nederst) og et borrelåsfeste (øverst).



### **FORSIKTIG!** **Skaderisiko**

En spaserstokk eller krykker som ikke er ordentlig festet under transport (f.eks. ligger løst i fanget), kan utgjøre en skaderisiko for brukeren eller andre personer i nærheten.

– Spaserstokker og krykker må alltid være ordentlig festet i en krykkeholder under transport.

1. Åpne borrelåsen.
2. Sett den nederste delen av spaserstokken eller krykkene ned i den nederste beholderen.
3. Øvre del av spaserstokken eller krykkene kan festes med borrelåsen.

### 4.3 Bruke KLICKfix-adapteren

Det elektriske kjøretøyet kan utstyres med miniadapteren fra Rixen + Kaul KLICKfix-systemet. Du kan feste ulike typer ekstrautstyr til denne adapteren, for eksempel en mobiltelefonveske som leveres av Invacare, som du kan bruke til transport av mobiltelefon, solbriller osv.

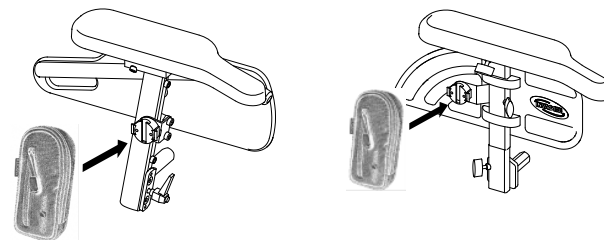
**!** **Ekstrautstyr som ikke er godt nok festet, utgjør en risiko**

Ekstrautstyr kan falle av og gå tapt hvis det ikke er ordentlig festet.

- Kontroller at ekstrautstyret er riktig festet og sitter godt hver gang du bruker det elektriske kjøretøyet.

**!** **Fare for brudd på grunn av overbelastning**  
KLICKfix-adapteren kan brette dersom den overbelastes.

- Maksimum tillatt belastning på KLICKfix-adapteren er 1 kg.



#### Festing av ekstrautstyret:

1. Skyv ekstrautstyret inn i KLICKfix-adapteren. Ekstrautstyret låses fast.

#### Fjerning av ekstrautstyret:

1. Trykk på den røde knappen, og fjern ekstrautstyret.

Adapteren kan dreies i trinn på 90°, og du kan dermed feste til et ekstrautstyr fra alle fire retninger. Se installasjonsinstruksene som er tilgjengelig hos din Invacare-leverandør eller direkte fra Invacare.

Du finner mer informasjon om KLICKfix-systemet på <http://www.klickfix.com>.

## 5 Montering

### 5.1 Imperisk til metrisk konverteringsdiagram

Du kan bruke dette diagrammet som en orientering for å finne riktig verktøystørrelse.

IMPERISK	METRISK
tommer	mm
5/64	1,9844
3/32	2,3813
7/64	2,7781
1/8	3,1750
9/64	3,5719
5/32	3,9688
11/64	4,3656
3/16	4,7625
13/64	5,1594
7/32	5,5563
15/64	5,9531
1/4	6,3500
17/64	6,7469
9/32	7,1438
19/64	7,5406

IMPERISK	METRISK
tommer	mm
5/16	7,9375
21/64	8,3344
11/32	8,7313
23/64	9,1281
3/8	9,5250
25/64	9,9219
13/32	10,3188
27/64	10,7156
7/16	11,1125
29/64	11,5094
15/32	11,9063
31/64	12,3031
1/2	12,7000
33/64	13,0969
17/32	13,4938
35/64	13,8906
9/16	14,2875
37/64	14,6844
19/32	15,0813

IMPERISK	METRISK
tommer	mm
39/64	15,4781
5/8	15,8750
41/64	16,2719
21/32	16,6688
43/64	17,0656
11/16	17,4625
45/64	17,8594
23/32	18,2563
47/64	18,6531
3/4	19,0500
49/64	19,4469
25/32	19,8438
51/64	20,2406
13/16	20,6375
53/64	21,0344
27/32	21,4313
55/64	21,8281
7/8	22,2250

## 5.2 Justeringsmulighet for manøverboks

Følgende informasjon gjelder alle setesystemer.



### FORSIKTIG!

Hvis plasseringen av manøverboksen endres og alle skruene ikke er strammet helt, er det fare for at manøverboksen skyves bakover og at styrespaken blir klemt mot armstøtten ved en eventuell utilsiktet kollisjon med en hindring (f.eks. en dørramme eller et bord).

Det elektriske kjøretøyet kjøres da ukontrollert fremover, og kan skade brukeren av det elektriske kjøretøyet eller personer som står i veien.

- Husk å stramme alle skruene godt etter at du har justert plasseringen av manøverboksen.
- Hvis dette skulle skje ved et uhell, må elektronikken i det elektriske kjøretøyet slås AV umiddelbart på manøverboksen.



### FORSIKTIG!

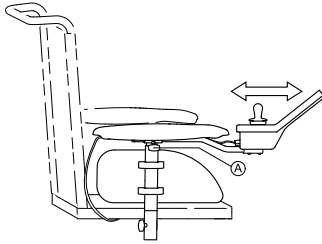
#### Skaderisiko

Ikke len deg eller la brukeren lene seg mot manøverboksen ved for eksempel inn- og utstiging fra rullestolen. Manøverboksholderen kan knekke, og brukeren risikerer å falle ut av stolen.

- Ikke støtt deg eller la brukeren støtte seg mot manøverboksen ved for eksempel flytting.




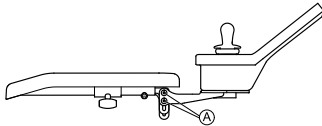
### 5.2.1 Tilpasning av manøverboksen til brukerens armlengde



1. Løsne vingskruer A.
2. Still inn manøverboks på ønsket lengde ved å skyve frem- eller bakover.
3. Trekk skruer til igjen.


### 5.2.2 Stille inn manøverboksens høyde

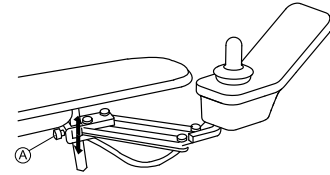
-  • 3 mm unbrakonøkkel



1. Løsne unbrakoskruene A.
2. Juster manøverboksen til ønsket høyde.
3. Stram unbrakoskruene igjen.

### 5.2.3 Stille inn høyde på manøverboksen (gjelder bare svingbare manøverboksstøtter)


-  • 6 mm unbrakonøkkel



1. Løsne unbrakoskruen A.
2. Juster manøverboksen til ønsket høyde.
3. Stram unbrakoskruen igjen.

### 5.2.4 Stille inn manøverboksens posisjon

Manøverboksen kan justeres i trinn på 20 mm (0,8 tommer) til siden.

-  • 3 mm unbrakonøkkel

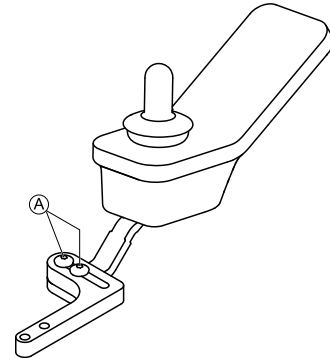


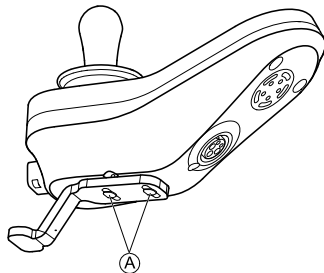
Fig. 5-1

1. Løsne unbrakoskruene A.
2. Juster manøverboksen til ønsket posisjon.
3. Stram unbrakoskruene igjen.

### 5.2.5 Stille inn manøverboksens plassering

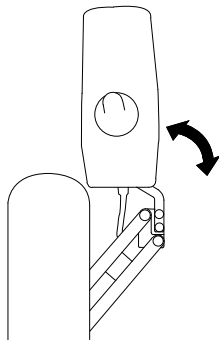


- 3 mm unbrakonøkkel



1. Løsne unbrakoskruene **A**.
2. Juster manøverboksen til ønsket posisjon.
3. Stram unbrakoskruene igjen.

### 5.2.6 Svinge manøverboksen ut til siden



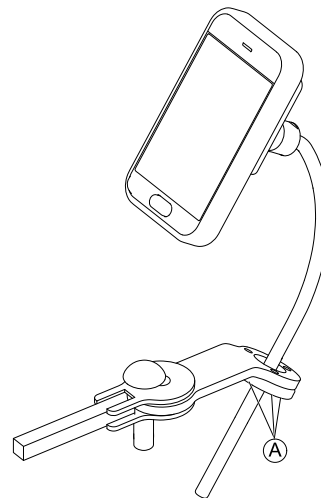
Hvis rullestolen har et utsvingbart feste for manøverboksen, kan manøverboksen skyves til side for f.eks. å kjøre fram til et bord.

### 5.3 Justere den svingbare skjermholderen

#### Justere holderhøyden



- 3 mm unbrakonøkkel



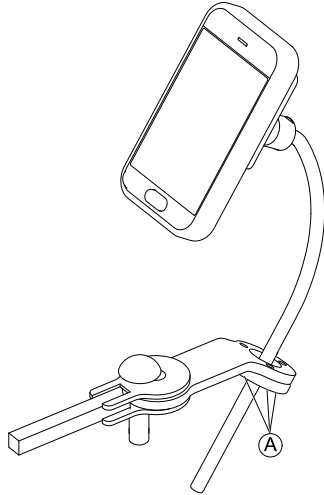
1. Løsne skruene **A**.
2. Posisjonere holderen til ønsket høyde.
3. Stram skruene.

#### Justere holderretningen

Holderen kan dreies 360 grader.



- 3 mm unbrakonøkkel



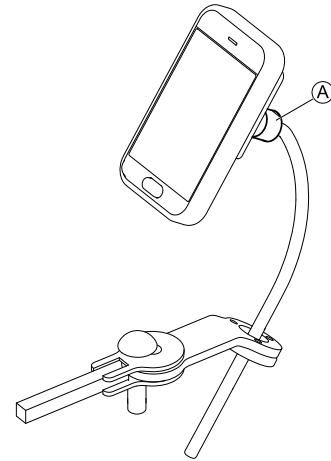
1. Løsne skruene Ⓐ.
2. Juster holderretningen.
3. Stram skruene.

#### Justere skjermretningen

Skjermen kan dreies 360 grader.



- 18 mm skrunøkkel



1. Løsne klemmehylsen Ⓐ.
2. Juster skjermretningen.
3. Stram til klemmehylsen.

#### 5.4 Justeringsmuligheter for kjernemidlinjeholderen



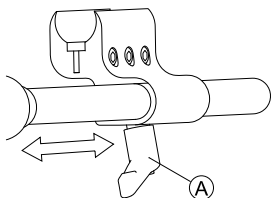
##### **FORSIKTIG!**

##### **Skaderisiko og fare for materielle skader**

Gjenværende ujevnheter og manglende endeletter etter modifikasjon av stenger, som forkortelse av stangen kan føre til personskade eller materielle skader.

- Fjern ujevnhetene etter avkapping.
- Sett på endeletteren igjen etter at stangen er forkortet.

### 5.4.1 Justere dybde på midtlinjeholderen



1. Løsne spaken Ⓐ.
2. Juster midtlinjeholderen til ønsket posisjon.
3. Stram spaken.

### 5.4.2 Justere høyde på kjernemidtlinjeholderen

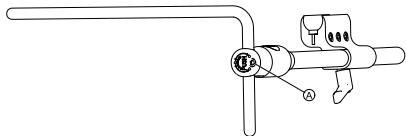
Høyden på kjernemidtlinjeholderen kan justeres på to måter:

- Juster den sammen med armlenes høyde. Se de tilsvarende kapitlene om armlene.
- Juster bare høyden på kjernemidtlinjeholderen. Se avsnittet nedenfor.

---

 • 3/16 tommer unbrakonøkkel

---




1. Løsne skruen Ⓐ.
2. Juster kjernestøtten til ønsket høyde.
3. Stram skruen.

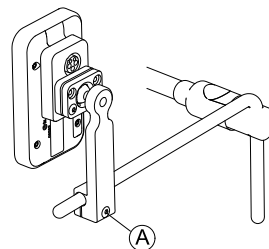
### 5.4.3 Justere styrespak-/skjermposisjon på kjernemidtlinjeholderen

#### DLX-REM500

---

 • 3/16 tommer unbrakonøkkel

---



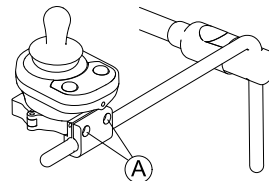
1. Løsne skruen Ⓐ.
2. Posisjonsvisning på kjernestøtten.
3. Stram skruen.

#### DLX-CR400 og DLX-CR400LF

---

 • 5/32 tommer unbrakonøkkel

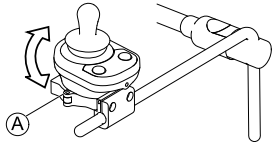
---



1. Løsne skruene Ⓐ.
2. Posisjoner spaken på kjernestøtten.
3. Stram skruene.



- 1/8 tommer unbrakonøkkel



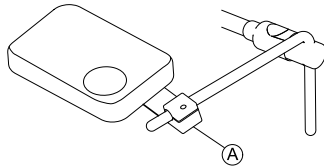
1. Løsne skruen (A).
2. Åpne klemmen og posisjonere spaken på kjernestøtten.
3. Stram skruen.

#### ASL-komponenter på Nucleus-brettet



- 3/16 tommer unbrakonøkkel

Følgende grafikk er ment som et eksempel.



1. Løsne skruen (A).
2. Posisjoner spaken på kjernestøtten.
3. Stram skruen.

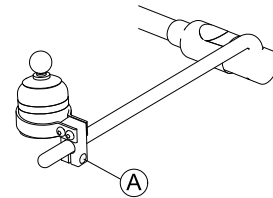
#### ASL-komponenter bare på Nucleus



- 5/32 tommer unbrakonøkkel

Følgende grafikk er ment som et eksempel.

1580072-H



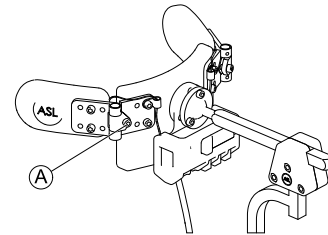
1. Løsne skruen (A).
2. Posisjoner spaken på kjernestøtten.
3. Stram skruen.

## 5.5 Stille inn hodekontrolleren

### Justere puteposisjon



- 5/32 tomme unbrakonøkkel (4 mm)



1. Løsne skruen (A).
2. Juster puteposisjonen.
3. Stram skruen.

### Stille inn PROTON-vingene

Se 5.6 Justere den svingbare mekanismen, side 38.

## Justere hodestøtteposisjonen

Se *Justere delene til fleraksehodestøtten*.

## 5.6 Justere den svingbare mekanismen



### FORSIKTIG!

#### Skaderisiko og fare for materielle skader

Gjenværende ujevnheter og manglende endehetter etter modifikasjon av stenger, som forkortelse av stangen kan føre til personskade eller materielle skader.

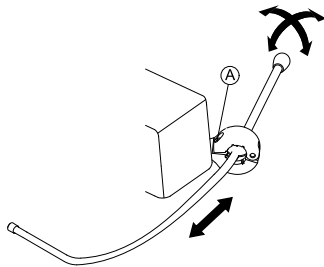
- Fjern ujevnheterne etter avkapping.
- Sett på endehetten igjen etter at stangen er forkortet.

Den svingbare mekanismen kan brukes til forskjellige alternativer, som:

- Hodekontrollerens PROTON-vinger
- Styrespake med ekstremitetskontroll for hakestyring
- Eggbryter



- 5/32 tomme unbrakonøkkel



## Justere dybde

1. Løsne skruen (A).
2. Juster stangen til ønsket dybde.
3. Stram skruen.

## Justere posisjon

Den svingbare mekanismen kan dreies 360 grader.

1. Løsne skruen (A).
2. Juster til ønsket posisjon.
3. Stram skruen.

## 5.7 Justere manuell hakekontroll



### FORSIKTIG!

#### Skaderisiko og fare for materielle skader

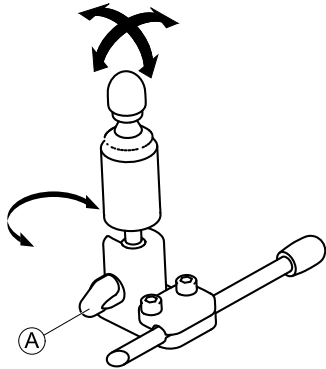
Gjenværende ujevnheter og manglende endehetter etter modifikasjon av stenger, som forkortelse av stangen kan føre til personskade eller materielle skader.

- Fjern ujevnheterne etter avkapping.
- Sett på endehetten igjen etter at stangen er forkortet.

### 5.7.1 Justere styrespaken for ekstremitetskontroll

#### Justere styrespakeretningen

Styrespaken kan dreies 360 grader. Et spor på siden gjør at du kan vinkle styrespaken til 90 grader.

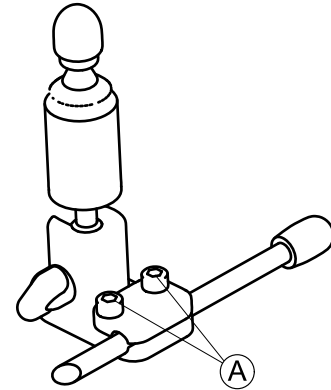


1. Løsne håndskruen ①.
2. Drei undersiden av styrespaken for å posisjonere sporet.
3. Juster styrespakeretningen. Lås om ønskelig styrespaken i 90 graders vinkel i sporet.
4. Stram til håndskruen.

#### Justere posisjon på holderen



- 5/32 tommer unbrakonøkkel



1. Løsne skruene ①.
2. Posisjoner styrespaken på holderen.
3. Stram skruene.

#### Justere dybde og høyde

Se 5.6 Justere den svingbare mekanismen, side 38.

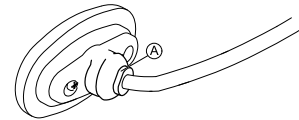
#### 5.7.2 Justere eggbryteren

##### Justere bryterretningen

Eggbryteren kan dreies 360 grader.



- 7/16 tommer skrunøkkel



1. Løsne mutteren (A).
2. Juster eggbryterretningen.
3. Stram til mutteren.

### Justere dybde og høyde

Se 5.6 Justere den svingbare mekanismen, side 38.

## 5.8 Justere elektrisk hakekontroll



### FORSIKTIG!

#### Skaderisiko og fare for materielle skader

Gjenværende ujevnheter og manglende endehetter etter modifikasjon av stenger, som forkortelse av stangen kan føre til personskade eller materielle skader.

- Fjern ujevnhetene etter avkapping.
- Sett på endehetten igjen etter at stangen er forkortet.

### 5.8.1 Justere styrespaken for mikroekstremitetskontroll

Se "Justere styrespakeretningen" i 5.7.1 Justere styrespaken for ekstremitetskontroll, side 38.

### 5.8.2 Justere styrespaker og brytere på stativ

#### Posisjonering av styrespaker/brytere



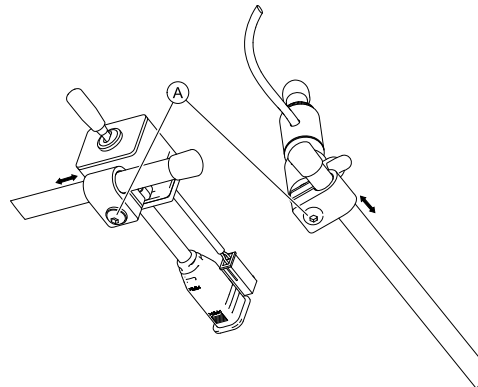
#### Risiko for skade på skruer

Hvis du strammer skruer for lite eller for mye, kan de løsne eller bli skadet.

- Stram til skruene med et moment på 3 Nm ± 10 %.



- 4 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene (A).
2. Flytt styrespaken eller manøverboksen til ønsket posisjon på stativet.
3. Stram skruene.

#### Posisjonering av pikobrytere



#### Risiko for skade på skruer

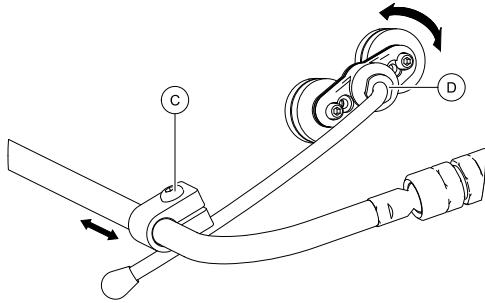
Hvis du strammer skruer for lite eller for mye, kan de løsne eller bli skadet.

- Stram til skruene med et moment på 3 Nm ± 10 %.



- 4 mm unbrakonøkkel
- 7/16 tommer skrunøkkel





1. Løsne skruen C.
2. Flytt holderen til ønsket posisjon.
3. Løsne mutteren ved behov D.
4. Juster holderretningen.
5. Stram skruen C og mutteren D.

### Justere stativretningen

Du kan også justere posisjonen til styrespaker og manøverboks via kuleleddene i stativet. Kuleleddene er fritt bevegelige og gir deg ubegrensede justeringsmuligheter.

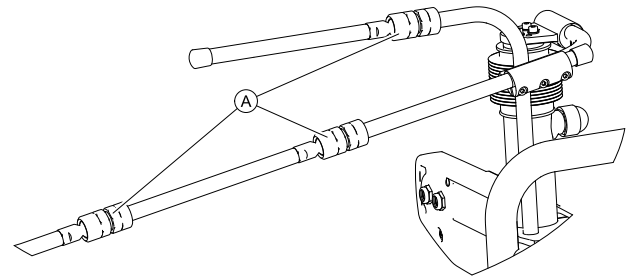


#### Fare for skade på kuleleddene

Hvis du strammer kuleleddene for lite eller for mye, kan de løsne eller bli skadet.  
– Stram kuleleddene med et moment på 35 Nm.



- 19 mm skrunøkkel (2x)



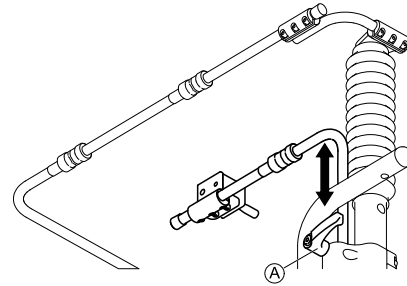
1. Løsne kuleledd A.
2. Posisjoner stativet
3. Stram kuleleddet.

### 5.8.3 Stille inn høyden på stativstyrespaken



#### Fare for skade på klemspaken

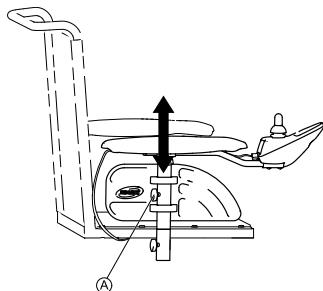
Hvis du strammer klemspaken for lite eller for mye, kan den løsne eller bli skadet.  
– Stram klemspaken bare med håndkraft.



1. Løsne klemmespaken A.
2. Still inn høyden på stativstyrespaken.
3. Stram klemmespaken.

## 5.9 Justeringsmuligheter for Modulite-seteenheten

### 5.9.1 Stille inn høyden på armlenene



1. Løsne vingskruen Ⓐ.
2. Juster armlenet til ønsket høyde.
3. Stram vingskruen.

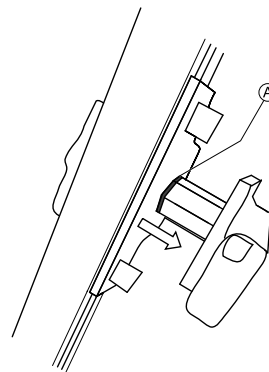
### 5.9.2 Stille inn bredden på armlenene



#### ADVARSEL!

Fare for alvorlig personskade dersom et av armlenene faller ut av holderen fordi det er justert til en bredde som overstiger maksimumsgrensen

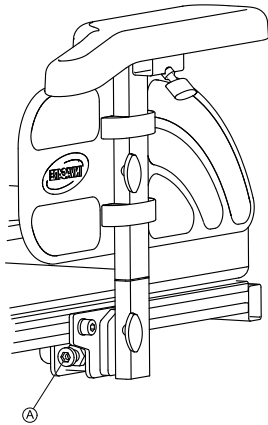
- Breddjusteringen er utstyrt med røde merker Ⓐ og ordet "STOP" (STOPP). Armlenene må aldri trekkes ut lenger enn at hele ordet "STOP" (STOPP) er synlig.
- Stram alltid festeskruene godt når du har utført de ønskede innstillingene.



Skruen er tilgjengelig forfra eller bakfra avhengig av hvilken side du er på.



- 8 mm unbrakonøkkel

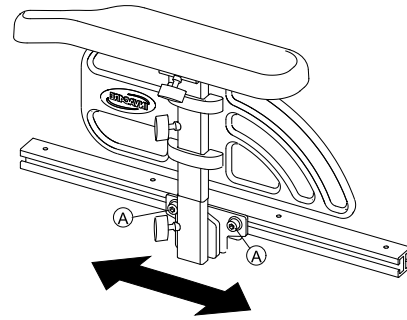


1. Løsne skruen ①.
2. Juster armlenet til ønsket bredde.
3. Stram skruen igjen.
4. Gjenta prosedyren på det andre armlenet.

### 5.9.3 Stille inn dybden på armlenet

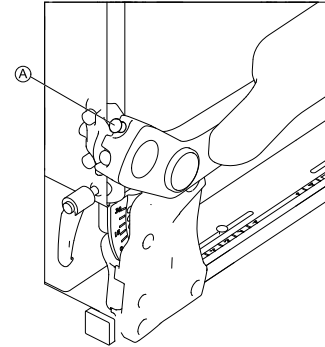


- 6 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene ①, og juster armlenet i lengderetning.
2. Stram skruene.

### 5.9.4 Stille inn høyden (armlenet som kan vippes opp)



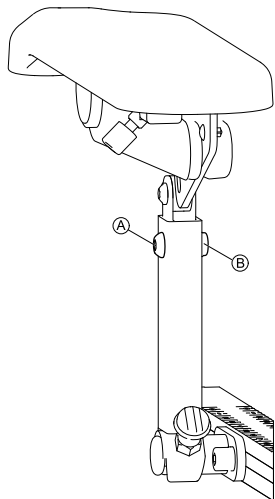
1. Løsne vingskruen ①.
2. Still inn armlenet til ønsket høyde.
3. Stram til vingskruen igjen.

### 5.9.5 Stille inn høyden (følgearmlener)



Verktøy:

- 5 mm unbrakonøkkel
- 13 mm fastnøkkel



1. Løsne og ta ut skruen (A) og mutteren (B).
2. Still inn armlenet til ønsket høyde.
3. Sett inn skruen og mutteren, og stram dem til.

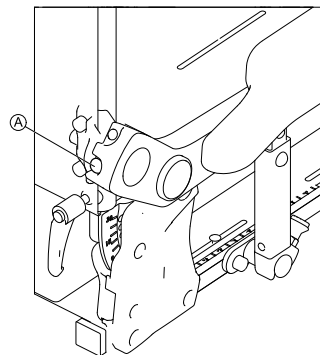
### 5.9.6 Endre motstanden (armlener som kan vippes opp / følgearmlener)

Bevegelsen til armlenene som kan vippes opp, og følgearmlenene kan stilles inn slik at de gir større eller mindre motstand.



Verktøy:

- 5 mm unbrakonøkkel



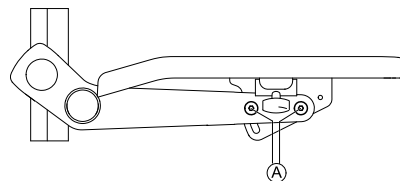
1. Hvis du vil gjøre armlenet lettere å bevege, løsner du skruen (A) med unbrakonøkkelen.
2. Hvis du vil gjøre armlenet tyngre å bevege, strammer du til skruen (A) med unbrakonøkkelen.


### 5.9.7 Stille inn vinkelen på armputen (armlener som kan vippes opp / følgearmlener)




Verktøy:

- 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene .

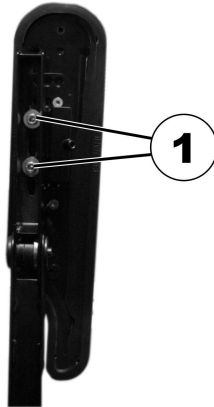
 Ikke fjern dem.

2. Juster armputen til ønsket vinkel.
3. Stram til skruene.

### 5.9.8 Stille inn armstøtten på armlener som kan vippes opp

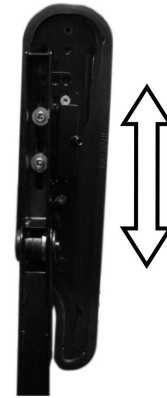


- Unbrakonøkkel 5 mm



1. Sett armlenet i loddrett stilling.
2. Løsne de innvendige boltene (1) med unbrakonøkkelen.

- 3.



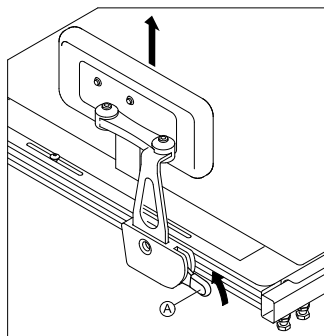
Sett armlenet i vannrett stilling.

4. Stram til skruene.  
Pass på at låseskivene som har vært brukt, settes tilbake på plass.

### 5.9.9 Hoftestøtte

Hoftestøtten kan bare kombineres med armlenene som kan vippes opp.

## Ta av hoftestøtten



1. Trekk spaken (A) oppover.
2. Ta hoftestøtten ut av holderen.

## Sette i hoftestøtten

1. Sett hoftestøtten i holderen.
2. Skyv spaken (A) nedover.  
Påse at hoftestøtten låses på plass med et klikk.

## Stille inn posisjonen til hoftestøtten



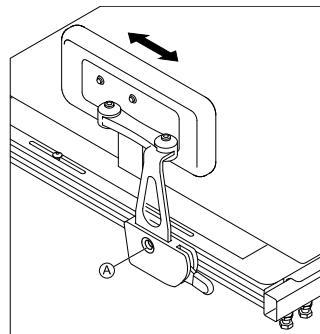
### Fare for skade

Hvis hoftestøtten justeres langt bakover, er det fare for kollisjon mellom hoftestøtten og gangbjelken.

- Juster hoftestøtten så langt forover som mulig.
- Kontroller for kollisjoner mellom hoftestøtten og gangbjelken, spesielt når du kjører ned hindringer.



- 5 mm unbrakonøkkel

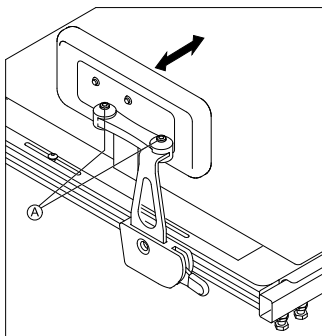


1. Løsne skruen (A).  
Ikke ta den ut.
2. Juster hoftestøtten til ønsket posisjon.
3. Stram skruen.

## Stille inn bredden til hoftestøtten



- 2 x 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene ①.
2. Juster hoftestøtten til ønsket bredde.



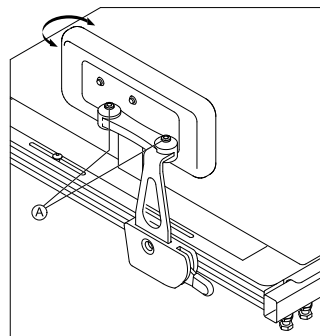
Du kan stille inn en bredde som er mindre enn setebredden, men en større bredde kan ikke stilles inn.

3. Stram skruene.

### Stille inn vinkelen til hoftestøtten



- 5 mm unbrakonøkkel

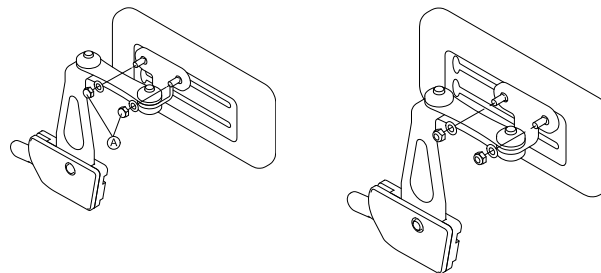


1. Løsne skruene ①.
2. Juster hoftestøtten til ønsket vinkel.
3. Stram skruene.

### Stille inn hofteputens dybde



- 10 mm skrunøkkel



1. Løsne de to skruene ①.
2. Juster hofteputen til ønsket dybde.
3. Stram skruene.

## Stille inn hofteputens høyde

Høyden på hofteputen kan stilles inn på to måter:

- Via festesporene.
- Via holderen.

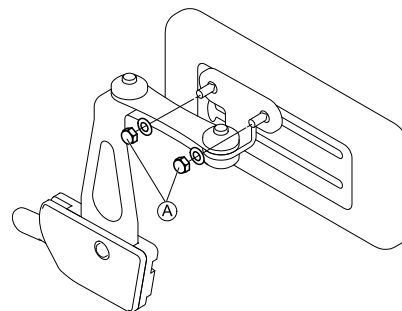
### Via festesporene

---



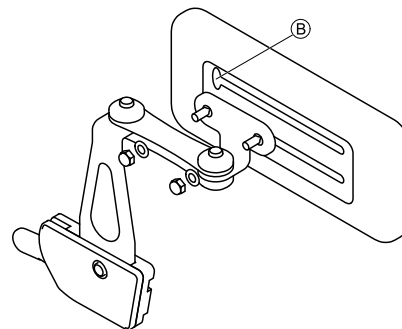
- 10 mm skrunøkkel
- 

1.



Løsne de to skruene (A).

2.



Frigjør hofteputens holder fra festesporet gjennom utsparingen (B).

3. Sett hofteputens holder inn i et annet festespor.
4. Stram skruene.

### Via holderen

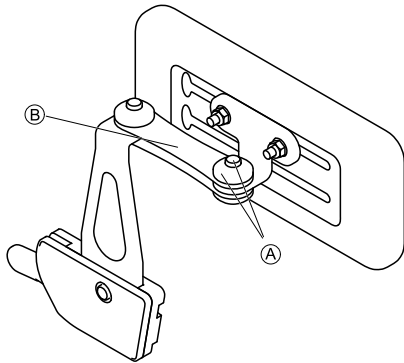
---



- 5 mm unbrakonøkkel
-



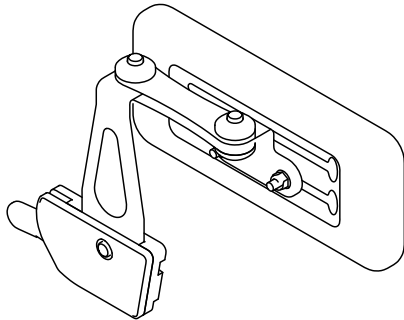
1.



Ta av den øvre skruen og friksjonshetten (A).

2. Ta av det lille friksjonsleddet (B).

3.



Ta av hofteputen med holderen, snu den opp ned, og sett den i på nytt.

4. Sett i friksjonsleddet, friksjonshetten og skruen, og stram til.

### 5.9.10 Stille inn setebredden

Den uttrekkbare setestøtten kan justeres i fire trinn. Setebredden kan dermed justeres sammen med den justerbare seteplaten eller det justerbare stroppesetet.

I serviceanvisningene for det elektriske kjøretøyet er det beskrevet hvordan bredden justeres. Serviceanvisningene kan bestilles fra Invacare. Anvisningene kan imidlertid inneholde instruksjoner som er myntet på serviceteknikere, og som beskriver handlinger som sluttbrukeren ikke er ment å utføre.

### 5.9.11 Stille inn setedybden (Modulite-seteenhet)



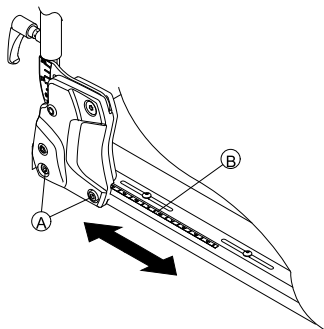
Setedybden har mye å si for setets tyngdepunkt. Dette påvirker den dynamiske stabiliteten. Hvis du foretar større endringer av setedybden, må du også justere setets tyngdepunkt. Se delen om justering av setets tyngdepunkt i serviceanvisningene for det elektriske kjøretøyet. Serviceanvisningene kan bestilles fra Invacare. Anvisningene kan imidlertid inneholde instruksjoner som er myntet på teknikere, og som beskriver handlinger som sluttbrukeren ikke er ment å utføre.



Tallene på setets skala er veiledende. De angir ikke dimensjoner som setedybde i centimeter.



- 6 mm unbrakonøkkel



1. Løsne nederste ryggskruer A på begge sider. Ikke fjern skruene!
2. Skyv rygglenet til ønsket setedybde. Du kan justere setedybden trinnløst. Bruk skalaen B på setet som veiledning under justeringen. Kontroller at samme setedybde er angitt på begge sider.
3. Stram skruene igjen.

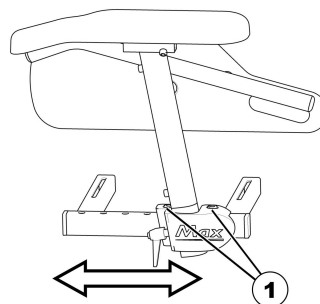
## 5.10 Justeringsalternativer for Max-sete

### 5.10.1 Stille inn armlenene



Verktøy:

- 6 mm umbrakonøkkel

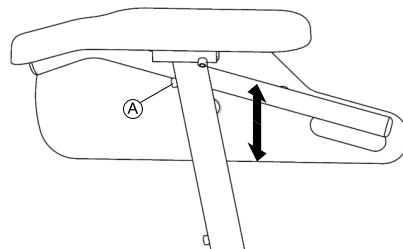


1. Løsne skruene (1), og ta dem av.
2. Plasser armlenet i ønsket stilling. Hvis du ikke kan flytte armlenet, slår du lett på låseklemmen for å løsne den.
3. Sett på plass skruene igjen, og stram dem.

### 5.10.2 Stille inn høyden på armlenene



- 3 mm umbrakonøkkel



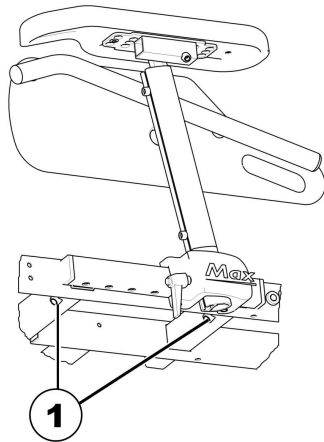
1. Løsne skruen A.
2. Still inn armlenet til ønsket høyde.
3. Stram til skruen igjen.

### 5.10.3 Stille inn bredde til armlenene



Verktøy:

- 8 mm umbrakonøkkel



1. Løsne skruen (1).
2. Juster armstøtten til ønsket posisjon.
3. Stram til skruen igjen.
4. Gjenta fremgangsmåten for den andre armstøtten.

### 5.10.4 Justere setedybden



**FORSIKTIG!**

**Risiko for skade på den elektriske rullestolen dersom setedybdeinnstillingen i midten og på sidene ikke er identisk**

– Når du justerer setedybden, må du passe på stille inn identiske verdier på sidene og ved spindelen eller aktuatoren for justering av rygg.



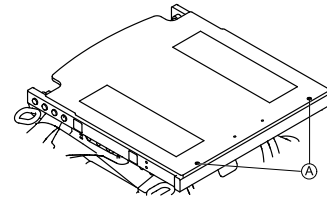
Om nødvendig kan du korte ned setedybden med 130 mm ved hjelp av en setedybdeadapter.



Verktøy:

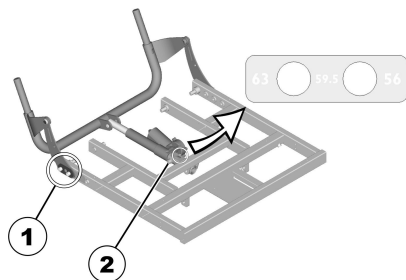
- Skrutrekker, kryssspor
- 6 mm umbrakonøkkel

1. Fjern seteputen.
- 2.



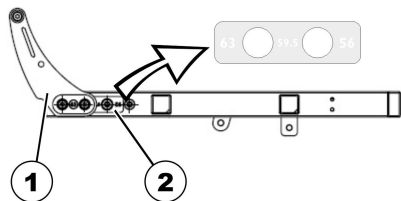
Løsne skruene (A), og ta av seteplaten.

3.



Løsne og ta av skruene, skivene og dekselplatene (1) på begge sider.

4. Ta ut skruen (2).
5. Juster spindelen eller aktuatoren for justering av ryggvinkel til ønsket dybde. Bruk merkingen på spindelen eller aktuatoren som rettesnor.
6. Stram skruen (2) igjen.
- 7.



Juster lagerarmene (1) til ønsket dybde. Bruk merkingen på setet som rettesnor (2).

8. Monter dekselplatene, og stram til skruene igjen.
9. Monter seteplaten, og sett på plass seteputen.

## 5.11 Stille inn seteinkel



### FORSIKTIG!

All endring av seteinkel og ryggleneinkel endrer geometrien til den elektriske rullestolen og påvirker den dynamiske vippestabiliteten

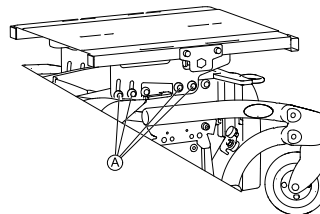
– Mer informasjon om dynamisk vippestabilitet, korrekt overvinning av hindringer, kjøring i oppover- og nedoverbakker, samt korrekt posisjon for rygglene og seteinkel finner du i 6.5 Kjøre over hindringer, side 90 og 6.6 Kjøre opp og ned skråninger, side 91.

### 5.11.1 Manuell

Seteinkelen justeres ved å bruke to gjennomhullede plater som er plassert til høyre og venstre under seterammene.



- 13 mm (1/2 tommer) skrunøkkel



Bildet viser posisjonen til skruene A for manuell seteinkeljustering.

1. Løsne alle skruene på begge sider.
2. Still inn ønsket vinkel.
3. Stram skruene igjen.

## 5.12 Justere rygglenet



### FORSIKTIG!

All endring av setevinkel og rygglenevinkel endrer geometrien til den elektriske rullestolen og påvirker den dynamiske vippestabiliteten

– Mer informasjon om dynamisk vippestabilitet, korrekt overvinning av hindringer, kjøring i oppover- og nedoverbakker, samt korrekt posisjon for ryggene og setevinkel finner du i 6.5 Kjøre over hindringer, side 90 og 6.6 Kjøre opp og ned skråninger, side 91.

### 5.12.1 Stille inn rygghøyden (Modulite-seteenhet)

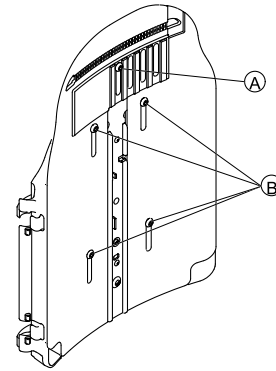
I delen nedenfor beskrives fremgangsmåten for justering av høyden på ryggplaten.



Stropper ryggen er bare tilgjengelig med faste høyder på 48 og 54 cm.



- 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene ① og ② på ryggplaten. Ikke ta ut skruene!
2. Juster ryggplaten til ønsket høyde.
3. Stram skruene igjen.

### 5.12.2 Stille inn bredden på ryggen (Modulite-seteenhet)

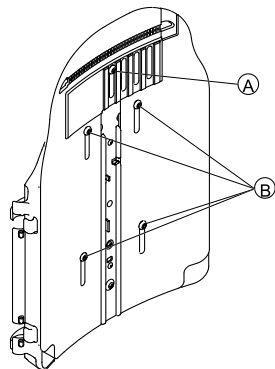
Du kan justere bredden på ryggplaten noe ved å justere frontplaten, f.eks. for å stille inn ryggplaten slik at den er i flukt med seteputen. Større justeringer må utføres på bakplaten av en servicetekniker, og fremgangsmåten er beskrevet i serviceanvisningene for dette elektriske kjøretøyet.



- Stropperyggen er bare tilgjengelig i to bredder på 38–43 cm og 48–53 cm og må, under bestemte forhold, skiftes ut når bredden skal justeres. Informasjon om hvordan du skifter stropperygg, finner du i serviceanvisningene for dette elektriske kjøretøyet. Serviceanvisningene kan bestilles fra Invacare. Anvisningene kan imidlertid inneholde instruksjoner som er myntet på serviceteknikere, og som beskriver handlinger som sluttbrukeren ikke er ment å utføre.
- Husk at hvis bredden på stropperyggen justeres, må ryggputen skiftes ut.



- 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne og ta ut skruen A på ryggplaten.
2. Løsne skruene B på ryggplaten.  
Ikke ta ut skruene!
3. Juster ryggplatehalvdelene til ønsket bredde.

4. Sett på plass skruen A.
5. Stram skruene igjen.

### 5.12.3 Justere ryggvinkelen (Modulete-seteenhet)



#### FORSIKTIG!

**Enhver endring av seteinkel og ryggvinkel endrer geometrien til den elektriske rullestolen og påvirker dens dynamiske stabilitet**

- Ytterligere informasjon om stabilitet, hvordan hindringer forseres, kjøring i skråninger samt riktige rygg- og seteinkler finner du i delene 6.5 Kjøre over hindringer, side 90 og 6.6 Kjøre opp og ned skråninger, side 91.



#### FORSIKTIG!

**Risiko for å falle ut av rullestolen**

- Når du justerer rygglenet, kan det hende at den uventet flytter seg bakover, og du kan falle ut av rullestolen.
- Du må ikke lene deg mot rygglenet når du justerer det.

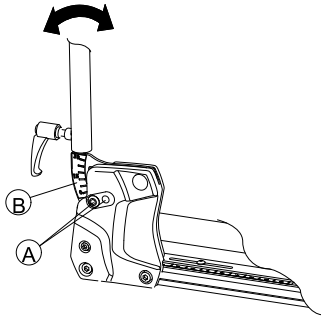


Hvis rygglenet er utstyrt med håndskruer i stedet for unbrakoskruer, trenger du ikke verktøy.

### Breddejusterbart rygglenet



- 6 mm unbrakonøkkel

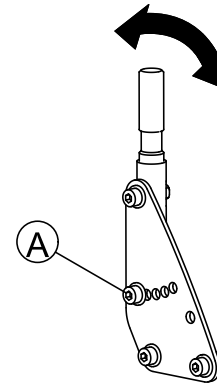


1. Løsne og ta ut den øverste ryggleneskruen (A) på begge sider.
2. Juster til ønsket ryggvinkel i trinn på 3,8°. Bruk skalaen (B) på rygglenet når du foretar justeringen. Forsikre deg om at du stiller inn lik vinkel på begge sider.
3. Sett inn skruen igjen, og stram den. Forsikre deg om at du setter skruen gjennom ett av hullene på rygglenebraketten. Skruen skal være synlig på innsiden av braketten, og skruhodet skal være i flukt med braketten.

### Enkelt rygglene



- 6 mm unbrakonøkkel



1. Løsne og ta ut den midtre ryggleneskruen (A) på begge sider.
2. Juster til ønsket ryggvinkel i trinn på 7,5°. Forsikre deg om at du stiller inn lik vinkel på begge sider.
3. Sett inn skruen igjen, og stram den.

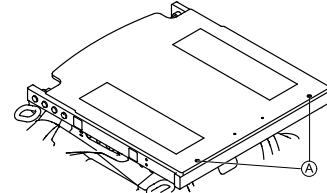
### 5.12.4 Justere ryggvinkelen (Max-sete)



Verktøy:

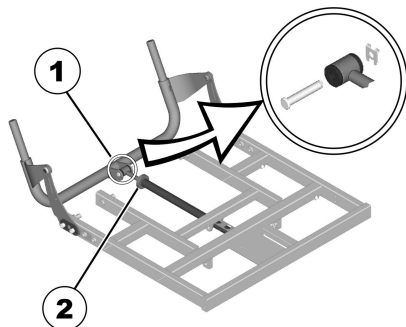
- Skrutrekker, krysspor

1. Ta av ryggputen og seteputen.
- 2.



Løsne skruene (1), og ta av seteplaten.

3.



Fjern og ta vare på bolten (1).

4. Fold ryggen framover.
5. Løsne den riflede mutteren (2).
6. Juster til ønsket ryggvinkel med spindelen.  
Når du dreier spindelen med klokken og innover, vinkles ryggen bakover. Når du dreier spindelen mot klokken og utover, vinkles ryggen framover.
7. Fest spindelen med bolten til ryggørret på nytt, og lås bolten.
8. Monter seteplaten, og sett på plass seteputen.

### 5.12.5 Justere polstringen for ryggen med Velcro®-stropper

1.



Fjern ryggputen (festet med borrelåsstropper) ved å trekke den opp og av for å få tilgang til justeringsstroppene.

2.

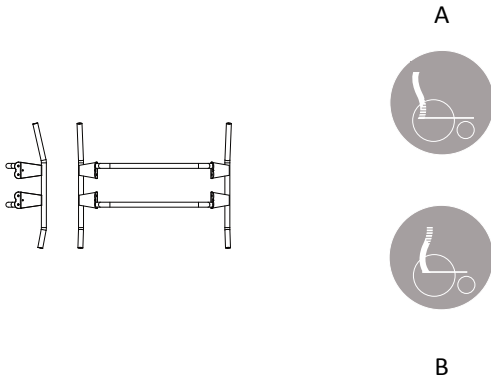


Stram eller slakk de enkelte stroppene etter behov.

3. Sett ryggputen på plass.



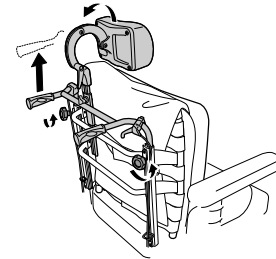
### 5.12.6 Justere ryggkurven



Figur 1

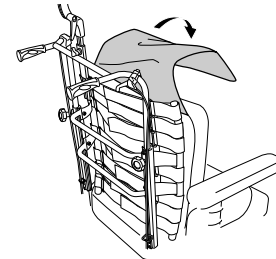
Stolryggen er konstruert med ulike vinkler som vist i figur 1. Dette gir rom for ulike tilpasninger, alt etter hvordan ryggen monteres. Posisjon A (den delen av ryggen som har den lengste vinkelen, vender oppover) gir brukeren mer plass til skulderområdet, mens posisjon B gir mer plass til bakenden.

1.



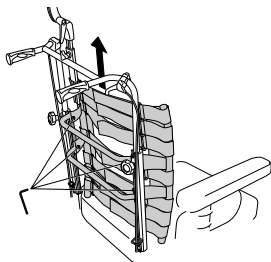
Løsne håndskruene Ⓐ, og trekk kjørehåndtakene oppover så langt det går.

2.



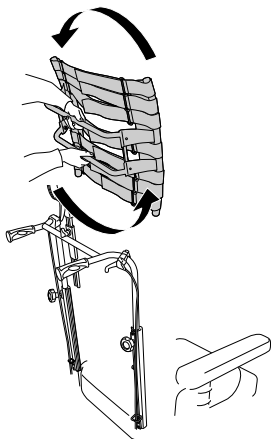
Fjern puten.

3.



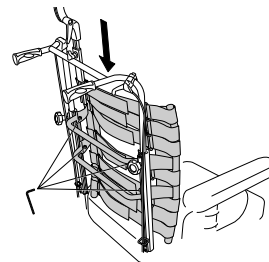
Løsne skruene ③, og fjern ryggen ved å trekke den oppover.

4.



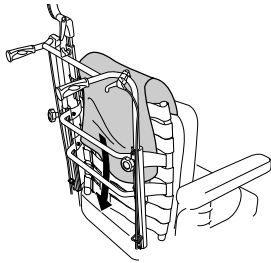
Vend ryggen 180°.

5.



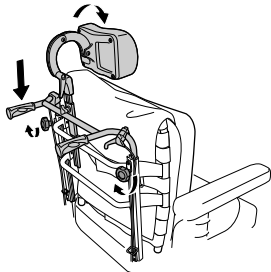
Sett ryggen tilbake ved å montere den på mottakerne på rørene. Stram skruene.

6.



Sett puten og trekket tilbake på plass.

7.



Senk kjørehåndtakene, og stram til håndskruene.

### 5.13 Stille inn Rea hodestøtte

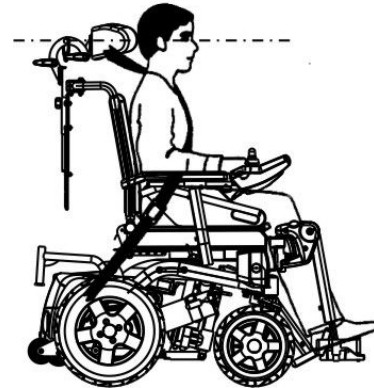


#### **FORSIKTIG!**

**Skaderisiko under bruk av det elektriske kjøretøyet som bilsete hvis hodestøtten er justert feil eller ikke er montert**

Dette kan føre til overstreking av nakken ved en kollisjon.

- En hodestøtte må være montert. Hodestøtten som kan leveres for dette elektriske kjøretøyet fra Invacare, er perfekt egnet for bruk under transport.
- Hodestøtten må justeres i forhold til brukerens ørehøyde.

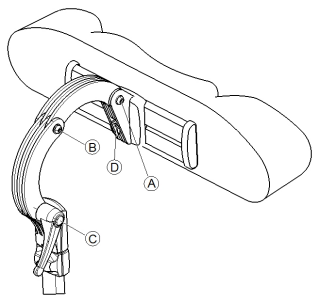


### 5.13.1 Justere stillingen på Rea hodestøtte eller nakkestøtte

Stillingen justeres på samme måte for alle Rea hodestøtter og nakkestøtter.



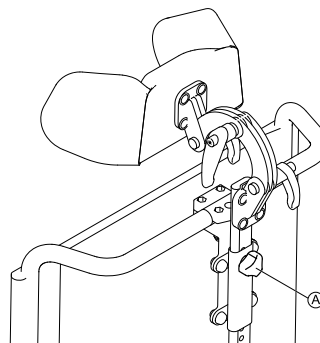
- 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene (A) , (B) eller klemspaken (C).
2. Juster hode- eller nakkestøtten til ønsket posisjon.
3. Stram til skruene og klemspaken igjen.
4. Løsne unbrakoskruen (D).
5. Skyv hodestøtten mot venstre eller høyre til ønsket posisjon.
6. Stram til unbrakoskruen igjen.

### 5.13.2 Justere høyden på Rea hodestøtte eller nakkestøtte

Høyden justeres på samme måte for alle Rea hodestøtter og nakkestøtter.



1. Løsne håndskruen (A).
2. Juster hodestøtten eller nakkestøtten til ønsket høyde.
3. Stram til håndskruen igjen.

### 5.13.3 Tilpasse hakestøttene



1. Skyv hakestøttene inn eller trekk dem ut til ønsket posisjon.

### 5.14 Stille inn Elan-hodestøtten

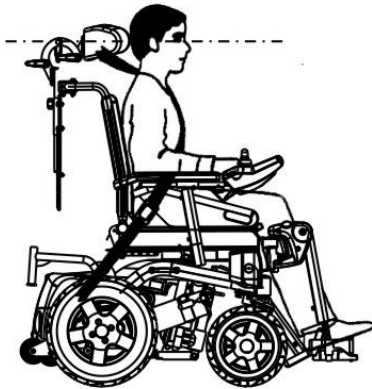
Hodestøtteklemmen skal monteres ved hjelp av de eksisterende monteringshullene på ryggbraketten.

**FORSIKTIG!**

**Skaderisiko under bruk av det elektriske kjøretøyet som bilsete hvis hodestøtten er justert feil eller ikke er montert**

Dette kan føre til overstrekking av nakken ved en kollisjon.

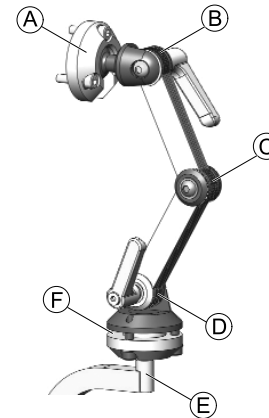
- En hodestøtte må være montert. Hodestøtten som kan leveres for dette elektriske kjøretøyet fra Invacare, er perfekt egnet for bruk under transport.
- Hodestøtten må justeres i forhold til brukerens ørehøyde.



- Det kan være nødvendig å ta av eller endre trekket på rygglenet for å komme til monteringshullene for hodestøtten på braketten for rygglenet.
- En mellomleggsskive er tilgjengelig som ekstrautstyr. Den kan monteres mellom klemmen og braketten på rygglenet når det er behov for ekstra avstand på Posture Back og Deep Back.

**5.14.1 Justere Elan-hodestøttemaskinaren**

Elan-hodestøttemaskinaren er svært justerbar. Illustrasjonen nedenfor viser mulige justeringsområder for leddene.

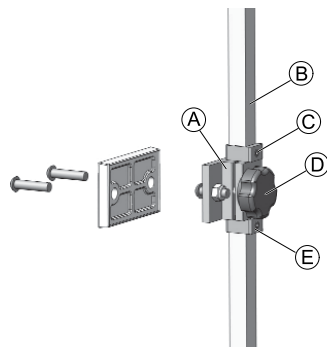


Ⓐ	Øvre vinkeljusterbar dreiemekanisme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 360° rotasjon</li> <li>• 80° vipp</li> </ul>
Ⓑ	Øvre stativ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 180° rotasjon</li> </ul>
Ⓒ	Midtre stativ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 100° rotasjon</li> </ul>
Ⓓ	Nedre stativ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 180° rotasjon</li> </ul>
Ⓔ	Monteringsstolpe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 360° rotasjon i inkremitter på 90°</li> </ul>
Ⓕ	Nedre vinkeljusterbar dreiemekanisme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 360° rotasjon</li> <li>• 50° vipp</li> </ul>

## Montere



- 2,5 mm unbrakonøkkel
- 4 mm unbrakonøkkel
- 5 mm unbrakonøkkel



1. Bruk de medfølgende delene til å rette inn og montere hodestøtteklemmen i de eksisterende monteringshullene på ryggbraketten Ⓐ.
2. Fest hodestøtteputen (ikke vist) til hodeputen til hodestøttestangen ved hjelp av de medfølgende festedelene.



Du kan stille hodeputen i den vinkelen du ønsker, via dreiekulen ytterst på hodestøttestangen ved å løsne og stramme festedelene.

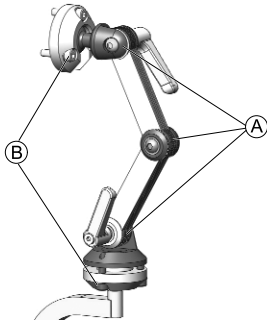
3. Løsne og fjern nedre D-ring Ⓔ fra maskinvaren.
4. Skyv vertikal monteringsstolpe Ⓑ i klemmeenheten og juster hodestøttens totalhøyde til ønsket posisjon. Stram knotten Ⓓ. Hodestøtten bør justeres i forhold til brukerens ørehøyde.
5. Juster øvre D-ring Ⓒ etter behov.
6. Når endelig høyde er innstilt, stiller du inn den nedre D-ringen Ⓔ slik at den ligger på linje med bunnen av klemmeenheten (slik at den ikke kan gli).

## Stille inn dybde og vinkel

Du kan i tillegg stille inn hodestøttens dybde og vinkel ved hjelp av festedelene.



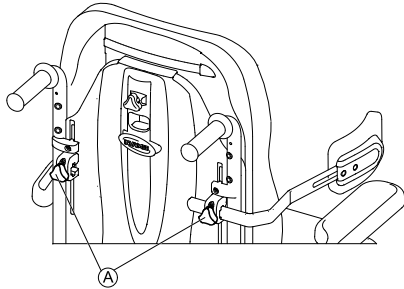
- 4 mm unbrakonøkkel
- 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene og klemspakene til den doble leddjusteringsenheten **A** og skruene i øvre og nedre dreiemekanisme **B**.
2. Still hodestøtten i ønsket posisjon.
3. Stram til skruene og klemspakene igjen.

## 5.15 Stille inn sidestøtter

### 5.15.1 Stille inn bredden



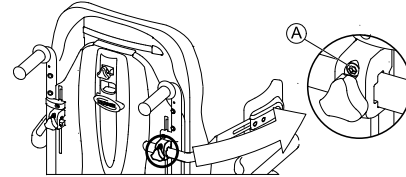
1. Løsne knottene **A** som holder sidestøttene.
2. Juster støttene til ønsket bredde.
3. Stram knottene igjen.

1580072-H

### 5.15.2 Stille inn høyden



- 5 mm unbrakonøkkel

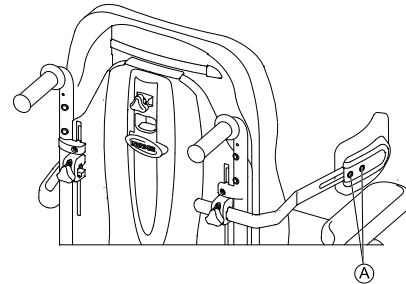


1. Løsne skruene **A** som gjør at du kan stille inn høyden på sidestøttene.
2. Juster støttene til ønsket høyde.
3. Stram skruene igjen.

### 5.15.3 Stille inn dybden



- Unbrakonøkkel 5 mm



1. Løsne skruene (A) som gjør at støtteputene kan skyves fremover og bakover.
2. Juster støttene til ønsket posisjon.
3. Stram skruene igjen.

## 5.16 Justere og fjerne brettet



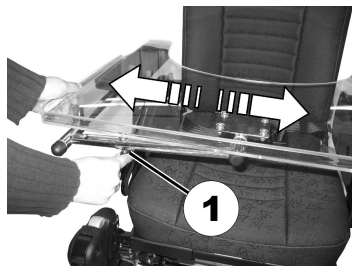
### FORSIKTIG!

Risiko for personskader eller materielle skader hvis et elektrisk kjøretøy som er utstyrt med et brett, transporteres i et kjøretøy

– Hvis et brett er påmontert, må det alltid fjernes før det elektriske kjøretøyet transporteres.

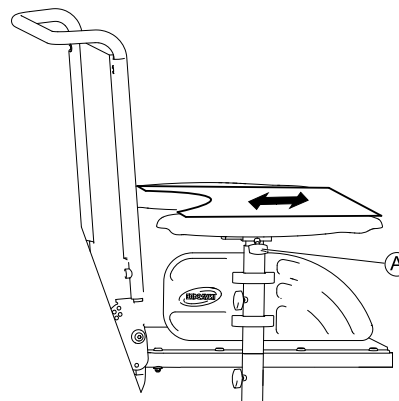


### 5.16.1 Stille inn brettet sidelengs



1. Løsne vingeskruen (1).
2. Juster brettet mot venstre eller høyre.
3. Stram vingeskruen.

### 5.16.2 Stille inn dybden på brettet / fjerne brettet



1. Løsne vingeskruen (A).
2. Juster brettet til ønsket dybde (eller ta det helt ut).
3. Stram til skruen.

### 5.16.3 Svinge brettet til siden

Brettet kan svinges opp og til siden, slik at brukeren kan flytte seg inn og ut av det elektriske kjøretøyet.



### FORSIKTIG!

**Fare for personskade! Når brettet er hevet, låses det ikke i denne stillingen!**

- Du må ikke vippe opp brettet og la det bli stående slik.
- Prøv aldri å kjøre med brettet vippet opp.
- Senk alltid brettet på en kontrollert måte.

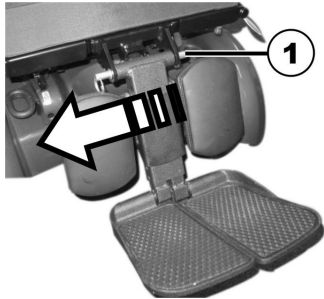


## 5.17 Midtmonterte benstøtter, manuelt justerbare

### 5.17.1 Fjerne benstøtten

Du kan fjerne den midtre, manuelt justerbare benstøtten helt.

1.



Fjern avtakbar aksel (1).

2.



Hold benstøtten, og trekk i spaken (1).

3. Fjern benstøtte fra holder (2).

### 5.17.2 Stille inn vinkelen på leggstøtten



#### FORSIKTIG!

#### Fare for personskade

Hvis leggstøtten ikke festes og spaken (1) fjernes, faller leggstøtten plutselig, noe som kan føre til personskade.

– Fest leggstøtten før du fjerner spaken for å stille inn vinkelen på leggstøtten.



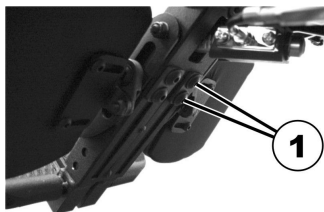
1. Hold fast leggstøtten.
2. Dra i spaken (1).
3. Skyv leggstøtten til ønsket posisjon.

### 5.17.3 Stille inn lengden på leggstøtten



- 3/16 tommer (4,8 mm) unbrakonøkkel

Du kan justere lengden på leggstøttene uavhengig av hverandre.



1. Løsne boltene (1) bak på leggstøtten med en unbrakonøkkel.
2. Still inn ønsket lengde.
3. Stram skruene.

#### 5.17.4 Stille inn vinkelen på fotplaten



- 5/32 tommer (4 mm) unbrakonøkkel



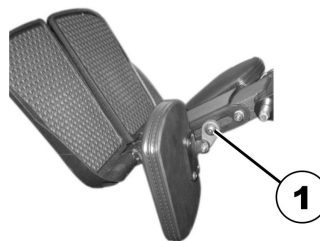
1. Slå opp fotplatene for å komme til justeringsskruene (1).
2. Still justeringsskruene med unbrakonøkkelen.
3. Slå ned fotplatene igjen.

#### 5.17.5 Stille inn vinkelen og høyden på leggstøtten



Verktøy:

- 3/16 tommer unbrakonøkkel



1. Legg leggstøtten fremover for å komme til bolten (1).
2. Løsne bolten med unbrakonøkkelen, og juster leggstøtten til riktig vinkel og høyde.
3. Stram bolten igjen.
4. Legg leggstøtten tilbake.

### 5.18 LNX benstøtte

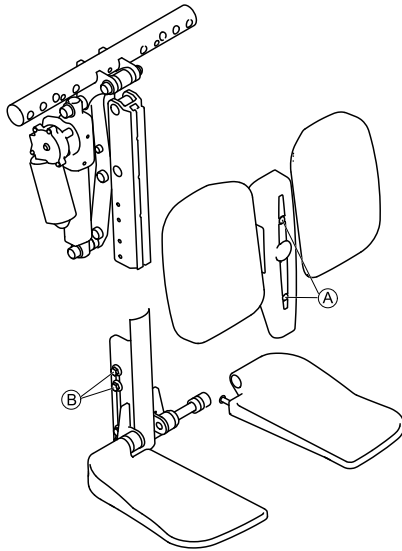
#### 5.18.1 Stille inn lengden på benstøtten

Benstøtten kan om nødvendig forhåndsinnstilles til 83° eller 97° i stedet for 90°. Ta kontakt med Invacare-leverandøren.



- 4 mm unbrakonøkkel
- 10 mm skrunøkkel med åpen ende

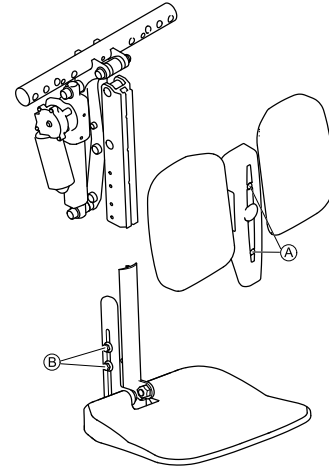
Du kan justere lengden på benstøttene uavhengig av hverandre.



1. Fjern skruene **A** foran på benstøtten.
2. Fjern dekselet sammen med leggstøttene.
3. Løsne mutrene **B** på siden av benstøtten.  
Det kan være nødvendig å fjerne mutrene og flytte dem fra ett spor til et annet.
4. Still inn ønsket lengde.
5. Stram til mutrene.
6. Monter leggstøttene og dekselet, og stram til skruene.



Benstøtten med fotbrett justeres på samme måte.



### 5.18.2 Stille inn vinkelen på fotplaten



- 5/32 tommer (4 mm) unbrakonøkkel

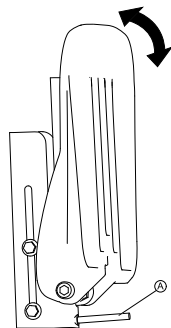


1. Slå opp fotplatene for å komme til justeringsskruene (1).
2. Still justeringsskruene med unbrakonøkkel.
3. Slå ned fotplatene igjen.

### 5.18.3 Stille inn vinkelen på fotbrettet



- 5/32 tomme unbrakonøkkel (4 mm)



1. Slå opp fotbrettet for å komme til justeringsskruen (A).
2. Still justeringsskruen med unbrakonøkkelen.
3. Slå ned fotbrettet igjen.

### 5.18.4 Stille inn høyden og bredden på leggstøtten

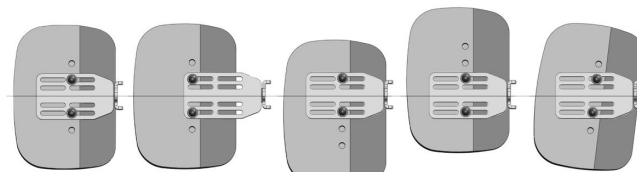


#### Risiko for skade på elektrisk kjøretøy

– Når du har endret oppsettet av leggstøttene, må du passe på at leggstøttene ikke berører styrehjulene eller seteplassen når du justerer vinkelen til benstøtten.

Leggstøttene kan justeres uavhengig på sine respektive festebraketter ved hjelp av monteringskruene bak på leggstøttene. Du kan justere leggstøttene (i dybde, høyde og vinkel) i en rekke ulike oppsett. De uavhengige støttejusteringene gir optimal posisjonering og komfort for sluttbrukerne. Noen eksempeloppsett er illustrert nedenfor.

### Leggstøttejustering – eksempeloppsett



Sentrert	Forlenget posisjon (maksimum)	Senket	Hevet	Vinklet
----------	-------------------------------	--------	-------	---------



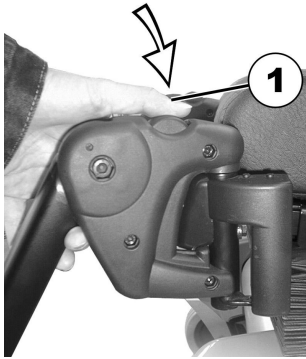
- 3/16 tommer (4,8 mm) unbrakonøkkel

1. Drei leggstøtten fremover for å komme til boltene.
2. Løsne boltene og fjern dem om nødvendig.
3. Juster leggstøtten til ønsket høyde og bredde.
4. Stram boltene igjen.
5. Drei leggstøtten tilbake.

## 5.19 Vari-F fotstøtte

### 5.19.1 Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den

Den lille frigjøringsknappen befinner seg på den øvre delen av fotstøtten/benstøtten. Når fotstøtten/benstøtten er frigjort, kan man for innstigning svinge den innover eller utover eller ta den helt av.



1. Trykk på frigjøringsknappen (1) og sving fotstøtten/benstøtten utover.
2. Fjern fotstøtten/benstøtten oppover.

### 5.19.2 Innstille vinkelen



#### **FORSIKTIG!**

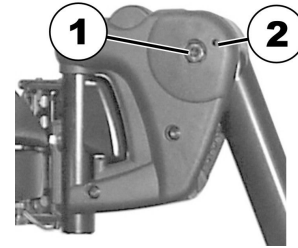
**Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter**

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



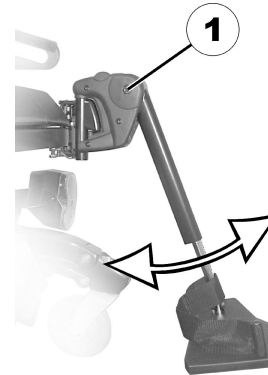
- 6 mm unbrakonøkkel

1.



Løsne skruen (1) med den unbrakonøkkelen.

2. Dersom fotstøtten ikke lar seg bevege etter at skruen ble løsnet, sett en metallstift i den dertil bestemte boringen (2), og bank lett imot med en hammer. Dermed løsnes klemmekansimen inne i fotstøtten. Gjenta eventuelt denne prosedyren også på den andre siden av fotstøtten.
- 3.



Løsne skruen (1) med unbrakonøkkelen.

4. Still inn ønsket vinkel.
5. Skru fast skruen igjen.

### 5.19.3 Innstille endestopper for fotstøtten



- 6 mm unbrakonøkkel
- 10 mm fastnøkkel

1.

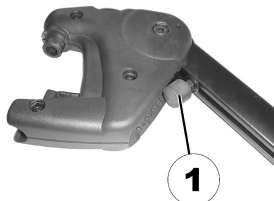


Fig. 5-2

Endeposisjonen til fotstøtten bestemmes av en gummibuffer (1).

2.

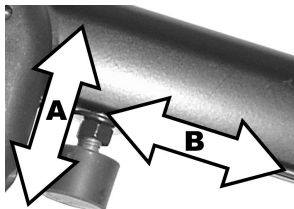


Fig. 5-3

Gummibufferen kan skrues inn eller ut Ⓐ hhv. forskyves nedover eller oppover Ⓑ.

3.

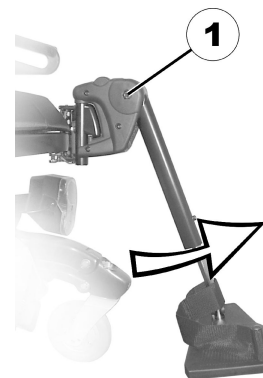


Fig. 5-4

Løsne skruen (1) med umbrakonøkkelen og sving fotstøtten oppover, for å komme inn til gummibufferen.

4.

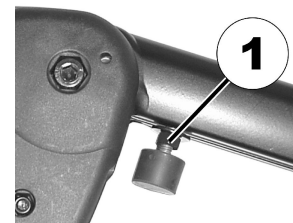


Fig. 5-5

Løsne kontramutteren (1) med den fastnøkkelen.

5.

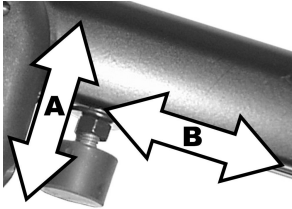


Fig. 5-6

Sett gummibufferen i den ønskete posisjonen.

6. Skru fast kontramutteren.

7.

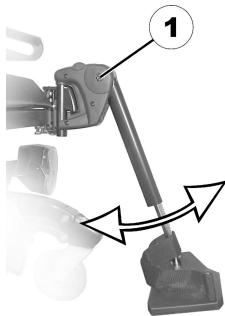


Fig. 5-7

Sett fotstøtten i ønsket posisjon.

8. Skru fast skruen.

### 5.19.4 Innstille lengden til benstøtten



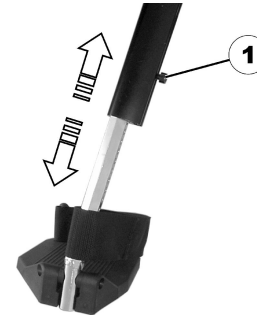
#### FORSIKTIG!

Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



- 5 mm unbrakonøkkel



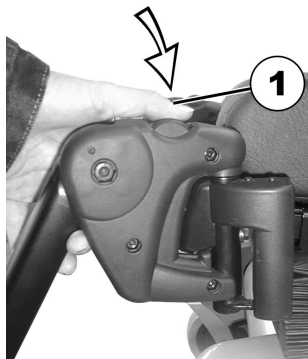
1. Løsne skruen (1) med unbrakonøkkel.
2. Still inn ønsket lengde.
3. Skru fast skruen igjen.

### 5.20 Vari-A-benstøtter

#### 5.20.1 Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den

Den lille frigjøringsknappen befinner seg på den øvre delen av fotstøtten/benstøtten. Når fotstøtten/benstøtten er

frigjort, kan man for innstigning svinge den innover eller utover eller ta den helt av.



1. Trykk på frigjøringsknappen (1) og sving fotstøtten/benstøtten utover.
2. Fjern fotstøtten/benstøtten oppover.

#### 5.20.2 Stille inn vinkelen

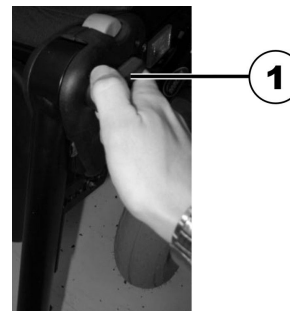


#### **FORSIKTIG!**

**Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter**

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.

1.



Løsne håndskruen (1) minst én omdreining mot klokken.

2.



Trykk på håndskruen for å frigjøre låsemekanismen.



3.



Still inn ønsket vinkel.

4.



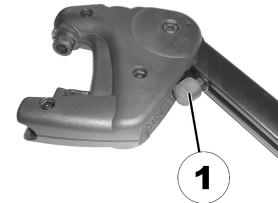
Drei håndskruen med klokken for å stramme den.

### 5.20.3 Stille inn endeposisjonen på benstøtten



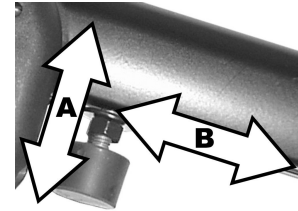
- 10 mm fastnøkkel

1.



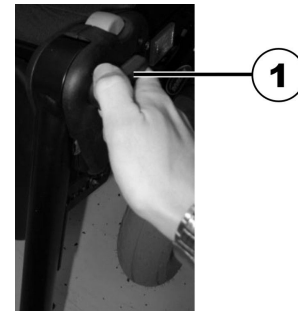
Endeposisjonen til benstøtten bestemmes av en gummibuffer (1).

2.



Gummibufferen kan skrues inn og ut (A) eller skyves oppover eller nedover (B).

3.



Løsne håndskruen (1) minst én omdreining mot klokken.

4.



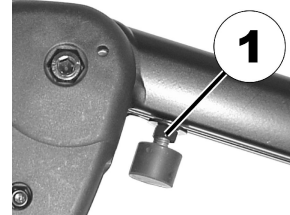
Trykk på håndskruen for å frigjøre låsemekanismen.

5.



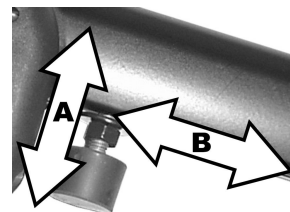
Sving benstøtten oppover for å komme til gummibufferen.

6.



Løsne kontramutteren (1) med fastnøkkelen.

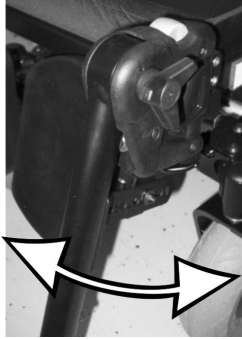
7.



Still gummibufferen i ønsket posisjon.

8. Stram til kontramutteren.

9.



Flytt benstøtten til ønsket stilling.

10. Stram til håndskruen.

#### 5.20.4 Innstille lengden til benstøtten



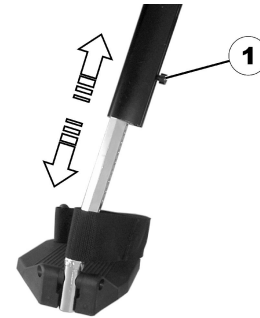
#### **FORSIKTIG!**

**Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter**

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



- 5 mm unbrakonøkkel



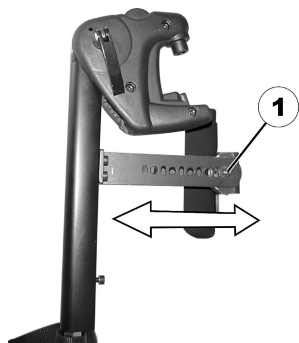
1. Løsne skruen (1) med unbrakonøkkel.
2. Still inn ønsket lengde.
3. Skru fast skruen igjen.

#### 5.20.5 Stille inn dybden til leggstøtten

Dybden til leggstøtten kan justeres ved hjelp av holdeplaten. Hullkombinasjonene på holdeplaten gir mulighet for 5 ulike dybdeinnstillinger.



- 10 mm fastnøkkel

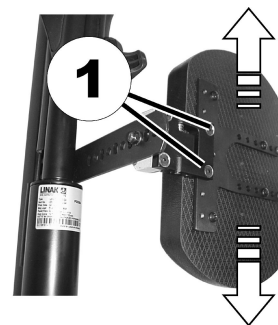


1. Løsne og ta ut mutteren (1) med fastnøkkelen.
2. Juster til ønsket dybde. Husk at de runde hullene er beregnet på leggstøttens festeskruer, og at de avlange hullene er beregnet på stifen uten gjenger.
3. Skru på mutteren, og stram den.

#### 5.20.6 Stille inn høyden på leggstøtten



- 4 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene (1) med unbrakonøkkelen.
2. Juster til ønsket høyde.
3. Stram skruene igjen.

#### 5.20.7 Låse opp og svinge leggstøtten bakover ved avstigning

- 1.



Trykk leggstøtten rett nedover.

- 2.



Lås opp benstøtten og sving den utover.  
Leggstøtten svinges bakover av seg selv.

3.

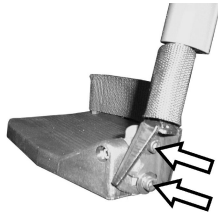


Løft benet over hælbandet og sett det på bakken.

### 5.20.8 Justere fotplaten med justerbar vinkel



- 5 mm unbrakonøkkel

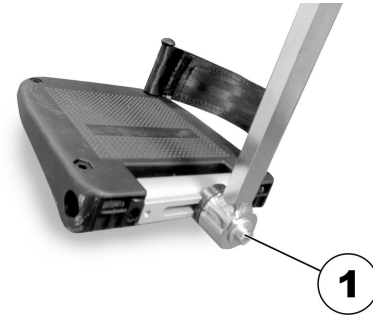


1. Løsne begge settskruene på fotplaten med unbrakonøkkelen.
2. Juster til ønsket vinkel.
3. Stram skruene igjen.

### 5.20.9 Stille inn fotplaten med justerbar vinkel og dybde



- 5 mm unbrakonøkkel

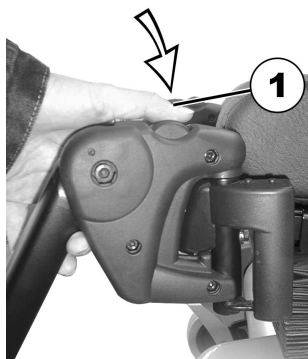


1. Løsne settskruen på fotplaten (1) med unbrakonøkkelen.
2. Juster fotplaten til ønsket vinkel eller dybde.
3. Stram til skruen.

### 5.21 ADM-benstøtter

#### 5.21.1 Svinge fotstøtten/benstøtten utover og/eller fjerne den

Den lille frigjøringsknappen befinner seg på den øvre delen av fotstøtten/benstøtten. Når fotstøtten/benstøtten er frigjort, kan man for innstilling svinge den innover eller utover eller ta den helt av.



1. Trykk på frigjøringsknappen (1) og sving fotstøtten/benstøtten utover.
2. Fjern fotstøtten/benstøtten oppover.

#### 5.21.2 Stille inn vinkelen



#### **FORSIKTIG!** **Klemfare**

– Hold hender og fingre borte fra benstøttens svingradius.



#### **FORSIKTIG!** **Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter**

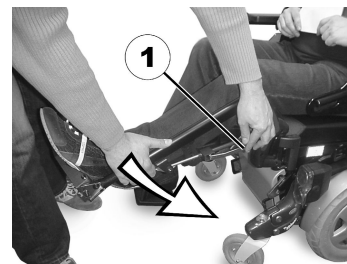
– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.

#### Løfting



1. Dra benstøtten oppover til ønsket vinkel er oppnådd.

#### Senking



1. Hold benstøttene i området til fotplaten, dra justeringsspaken på siden (1), og senk benstøtten sakte.

### 5.21.3 Innstille lengden til benstøtten



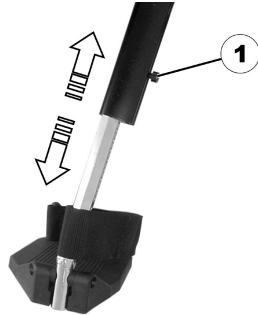
#### **FORSIKTIG!**

**Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter**

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



- 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruen (1) med unbrakonøkkel.
2. Still inn ønsket lengde.
3. Skru fast skruen igjen.

### 5.21.4 Stille inn dybden til leggstøtten

Dybden til leggstøtten kan justeres ved hjelp av holdeplaten. Hullkombinasjonene på holdeplaten gir mulighet for 5 ulike dybdeinnstillinger.



- 10 mm fastnøkkel

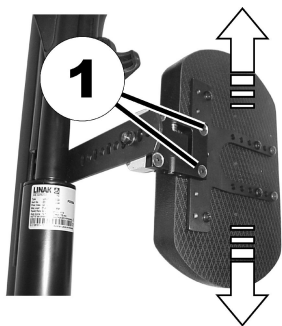


1. Løsne og ta ut mutteren (1) med fastnøkkelen.
2. Juster til ønsket dybde. Husk at de runde hullene er beregnet på leggstøttens festeskruer, og at de avlange hullene er beregnet på stiftene uten gjenger.
3. Skru på mutteren, og stram den.

### 5.21.5 Stille inn høyden på leggstøtten



- 4 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene (1) med unbrakonøkkelen.
2. Juster til ønsket høyde.
3. Stram skruene igjen.

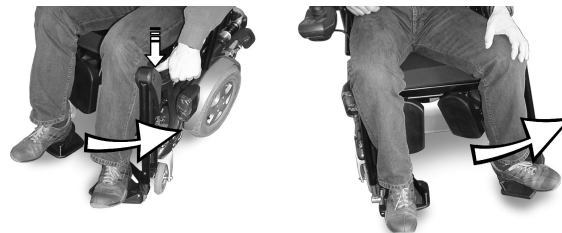
#### 5.21.6 Låse opp og svinge leggstøtten bakover ved avstigning

1.



Trykk leggstøtten rett nedover.

2.



Lås opp benstøtten og sving den utover.  
Leggstøtten svinges bakover av seg selv.

3.

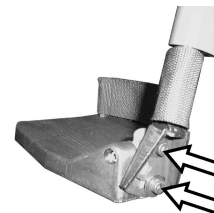


Løft benet over hælbandet og sett det på bakken.

#### 5.21.7 Justere fotplaten med justerbar vinkel



- 5 mm unbrakonøkkel





1. Løsne begge settskruene på fotplaten med unbrakonøkkelen.
2. Juster til ønsket vinkel.
3. Stram skruene igjen.

### 5.21.8 Stille inn fotplaten med justerbar vinkel og dybde



- 5 mm unbrakonøkkel

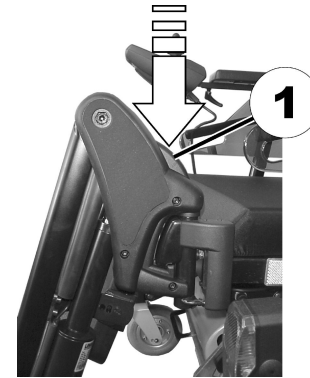


1. Løsne settskruen på fotplaten (1) med unbrakonøkkelen.
2. Juster fotplaten til ønsket vinkel eller dybde.
3. Stram til skruen.

## 5.22 Benstøtter med elektrisk heving (ADE-benstøtter)

### 5.22.1 Svinge benstøtten utover, eller ta den av

Den lille utløserknappen befinner seg på den øvre delen av benstøtten. Når benstøtten er låst opp, kan den svinges innover eller utover når du skal sette deg i rullestolen, eller den kan tas helt av.



1. Trykk på utløserknappen (1), og sving benstøtten utover.
2. Løft av benstøtten.

### 5.22.2 Stille inn vinkelen



#### FORSIKTIG! Klemfare

- Hold hender og fingre borte fra benstøttens svingradius.



#### FORSIKTIG! Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter

- Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.

Benstøttene med elektrisk justerbar vinkel betjenes med manøverboksen. Ytterligere informasjon finner du i den separate bruksanvisningen for manøverboksen.

### 5.22.3 Stille inn lengden på benstøtten



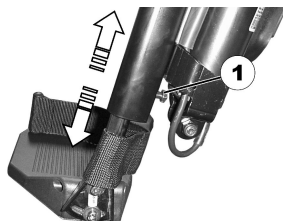
#### **FORSIKTIG!**

**Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter**

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



- 10 mm fastnøkkel



1. Løsne skruen (1) med fastnøkkelen.
2. Juster til ønsket lengde.
3. Stram til skruen.

### 5.22.4 Stille inn dybden til leggstøtten

Dybden til leggstøtten kan justeres ved hjelp av holdeplaten. Hullkombinasjonene på holdeplaten gir mulighet for 5 ulike dybdeinnstillinger.



- 10 mm fastnøkkel



1. Løsne og ta ut mutteren (1) med fastnøkkelen.
2. Juster til ønsket dybde. Husk at de runde hullene er beregnet på leggstøttens festeskruer, og at de avlange hullene er beregnet på stiftene uten gjenger.
3. Skru på mutteren, og stram den.

### 5.22.5 Stille inn høyden på leggstøtten



- 4 mm unbrakonøkkel



1. Løsne skruene (1) med unbrakonøkkelen.
2. Juster til ønsket høyde.
3. Stram skruene igjen.

#### 5.22.6 Låse opp og svinge leggstøtten bakover ved avstigning

1.



Trykk leggstøtten rett nedover.

2.



Lås opp benstøtten og sving den utover.  
Leggstøtten svinges bakover av seg selv.

3.

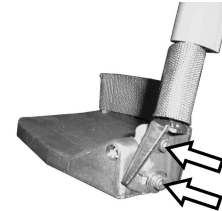


Løft benet over hælbandet og sett det på bakken.

#### 5.22.7 Justere fotplaten med justerbar vinkel



- 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne begge settskruene på fotplaten med unbrakonøkkelen.
2. Juster til ønsket vinkel.
3. Stram skruene igjen.

### 5.22.8 Stille inn fotplaten med justerbar vinkel og dybde



- 5 mm unbrakonøkkel



1. Løsne settskruen på fotplaten (1) med unbrakonøkkelen.
2. Juster fotplaten til ønsket vinkel eller dybde.
3. Stram til skruen.

## 5.23 Benstøtter for Max-sete

### 5.23.1 Stille inn høyden på leggstøttene



Verktøy:

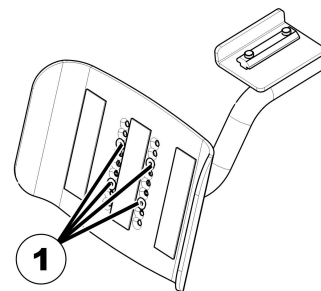
- Skrutrekker, krysspor

1.



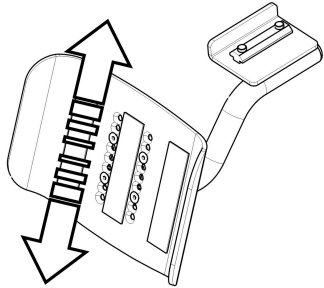
Fjern puten på leggstøtten.

2.



Løsne skruene (1) ved hjelp av kryssporsskrujernet, og fjern dem.

3.



Flytt leggstøtten i ønsket stilling.

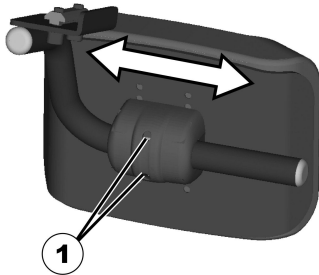
4. Sett inn skruene igjen, og stram dem.

### 5.23.2 Justere bredden til leggstøttene



Verktøy:

- 4 mm umbrakonøkkel



1. Løsne sekskantskruene (1) med umbrakonøkkel.
2. Still leggstøtten i ønsket stilling.
3. Stram skruene igjen.

### 5.23.3 Innstille lengden til benstøtten



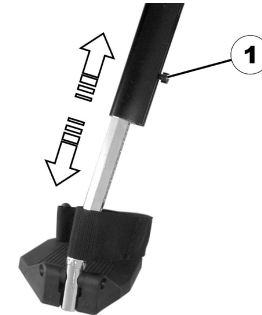
**FORSIKTIG!**

**Risiko for skade ved feil innstilling av fot- og benstøtter**

– Før og under kjøring må man passe på at verken benstøttene eller styrehjulene berører gulvet.



- 5 mm umbrakonøkkel



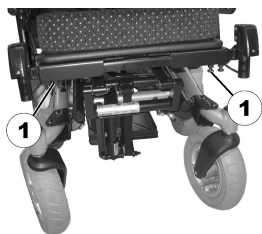
1. Løsne skruen (1) med umbrakonøkkel.
2. Still inn ønsket lengde.
3. Skru fast skruen igjen.

### 5.24 Stille inn bredden på sidemonterte benstøtter



Verktøy:

- 13 mm fastnøkkel



Skruene som du må løsne når du skal stille inn bredden på sidemonterte benstøtter, er plassert under setet (1).

1. Løsne skruene med fastnøkkelen.
2. Juster benstøtten til ønsket posisjon.
3. Stram skruene igjen.

## 6 Bruk

### 6.1 Kjøring



#### **FORSIKTIG!**

#### **Fare for uventet kjøreadferd på grunn av låste styrehjul**

Hvis det elektriske kjøretøyet har styrehjullåser og disse er låst, kan ikke styrehjulene bevege seg fritt og det er derfor ikke sikkert det elektriske kjøretøyet reagerer på styringen som det skal.

- Kontroller at styrehjullåsene ikke er låst før du kjører.



Maksimal lastkapasitet som er angitt i de tekniske dataene, angir bare at systemet er utviklet for denne massen totalt. Dette betyr imidlertid ikke at en person med denne kroppsvekten kan sitte i det elektriske kjøretøyet uten begrensninger. Vær oppmerksom på kroppsproporsjonene, som høyde, vektfordistribusjon, magebelte, ben- og leggstrøpp og setedybde. Disse faktorene kan særlig påvirke kjørefunksjonene som balansepunkt og trekraft. Følg spesielt tillatt akselbelastning (se *11 Tekniske Data, side 112*). Det kan hende justeringer må utføres på setesystemet.

### 6.2 Før du kjører for første gang

Før du kjører for første gang, bør du gjøre deg kjent med betjeningen av det elektriske kjøretøyet. Ta deg tid til å prøve alle funksjonene og kjøremodusene.



Hvis det er installert, må du justere og bruke sittestillingsbeltet hver gang du bruker det elektriske kjøretøyet.

#### **Behagelig sittestilling = sikker kjøring**

Før hver tur må du forvise deg om at:

- du har alle betjeningsorganene innen rekkevidde.
- batteriet er tilstrekkelig ladet for strekningen du har tenkt å kjøre.
- sittestillingsbeltet (hvis installert) er i perfekt stand.
- bakspeilet (hvis installert) er justert slik at du kan se bak deg hele tiden uten å bøye deg forover eller skifte sittestilling.

### 6.3 Parkering og stillstand

Når De parkerer rullestolen eller når den står stille over lengre tid:

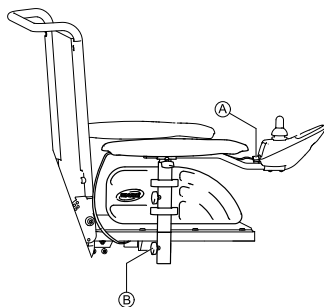
1. Foreta frikopling av strømtilførselen (PÅ-/AV-knappen på manøverboksen).
2. Aktivér kjøresperren hvis en slik finnes.

### 6.4 Flytte seg inn og ut av det elektriske kjøretøyet



– Armlenet kan fjernes eller svinges opp, slik at brukeren kan flytte seg inn og ut av det elektriske kjøretøyet fra siden.

### 6.4.1 Ta av standardarmenlet for sideflytting



1. Trekk ut støpselet **A** på manøverboksen for å koble fra manøverboksen.
2. Løsne vingemutteren **B**.
3. Fjern armenlet fra holderen.

### 6.4.2 Informasjon om å flytte seg inn og ut



#### ADVARSEL!

**Fare for alvorlig personskade eller skade på utstyr**

Feil forflytningsteknikk kan føre til alvorlig personskade eller skade på utstyr

- Før du forsøker forflytninger, må du kontakte helsepersonell for å fastslå riktige forflytningsteknikker for brukeren og rullestoltypen.
- Følg anvisningene nedenfor.



Hvis du ikke har tilstrekkelig muskelstyrke, bør du be andre personer om hjelp. Bruk eventuelt et sklibrett.

#### Flytte seg inn i det elektriske kjøretøyet:

1. Sett det elektriske kjøretøyet så nærme setet ditt som mulig. Dette må kanskje gjøres av en ledsager.
2. Juster styrehjulene parallelt med drivhjulene for å bedre stabiliteten under forflytning.
3. Slå alltid av det elektriske kjøretøyet.
4. Aktiver alltid begge motorlåsene/koblingene og frie hjulnav (hvis montert) for å hindre at hjulene beveger seg.
5. Løsne armenlet eller sving det opp, avhengig av armenlettypen på det elektriske kjøretøyet.
6. Skli nå over i det elektriske kjøretøyet.

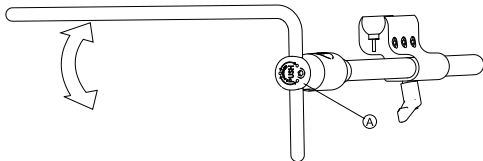
#### Flytte seg ut av det elektriske kjøretøyet:

1. Sett det elektriske kjøretøyet så nærme setet ditt som mulig.
2. Juster styrehjulene parallelt med drivhjulene for å bedre stabiliteten under forflytning.



3. Slå alltid av det elektriske kjøretøyet.
4. Aktiver alltid begge motorlåsene/koblingene og frie hjulnav (hvis montert) for å hindre at hjulene beveger seg.
5. Løsne armlenet eller sving det opp, avhengig av armlenetypen på det elektriske kjøretøyet.
6. Skli nå over på det nye setet.

#### 6.4.3 Dreie kjernemidtlinjeholderen til siden

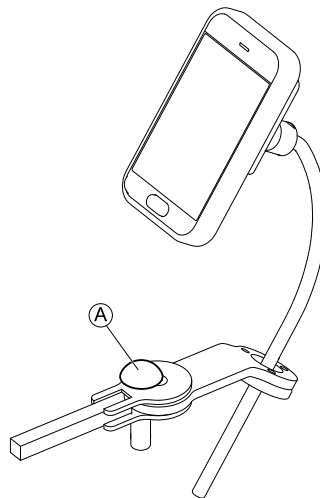


1. Trykk på knapp ① og dreie opp eller ned langs kjernestøtten.

#### 6.4.4 Dreie den svingbare skjermholderen til siden



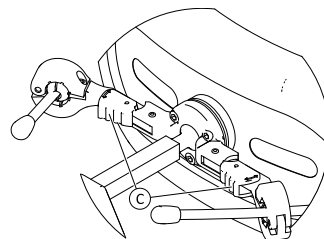
Den svingbare skjermholderen låses bare på plass når den svinges til standardposisjonen.



1. Trykk på knotten ① og dreie skjermholderen til siden.

#### 6.4.5 Svinge Chin Control-enheten til siden

- 1.



Press låsen ③ (bak hodestøtten) og dreie styrespaken eller eggbryteren innover eller utover til den klikker på plass.

## 6.5 Kjøre over hindringer

### 6.5.1 SureStep-systemet

Dette elektriske kjøretøyet har SureStep-teknologi. Når du kjører over hindringer, trekkes styrehjulene inn og løftes. De trekkes ut og senkes når du kjører nedover.

### 6.5.2 Maksimal hindringshøyde

Informasjon til maksimal høyde hindring finner du i kapittel 11 *Tekniske Data*, side 112

### 6.5.3 Sikkerhetsinformasjon når du kjører opp på hindringer



#### **FORSIKTIG!** **Tippefare**

- Hindringer må alltid forseres med en 90-graders vinkel rett på hindringen, aldri på skrå.
- Vær forsiktig ved forsering av hindringer som etterfølges av en skråning. Hvis du er usikker på om skråningen er for bratt, må du bevege deg bort fra hindringen og om mulig finne en annen vei.
- Forser aldri hindringer på ujevnt og/eller løst underlag.
- Kjør aldri med for lavt dekktrykk.
- Sett rygglenet i oppreist stilling før hindringer skal forseres.



#### **FORSIKTIG!**

**Risiko for å falle ut av det elektriske kjøretøyet, og for at det kan oppstå skade på det elektriske kjøretøyet, som for eksempel ødelagte styrehjul**

- Du må aldri forsøke å forser hindringer som er høyere enn maksimal klatrehøyde.
- La aldri fotstøtten/benstøtten berøre underlaget ved forsering av hindringer.
- Hvis du er usikker på om det vil være mulig å forser hindringen, må du bevege deg bort fra hindringen og om mulig finne en annen vei.

### 6.5.4 Forser hindringer på riktig måte



De følgende anvisningene for forsering av hindringer gjelder også for ledsagere dersom det elektriske kjøretøyet er utstyrt med ledsagerkontroll.

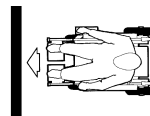


Fig. 6-1 Riktig



Fig. 6-2 Feil

#### **Kjøre opp på hindringen**

1. Kjør sakte mot hindringen eller kanten, rett på og med rett vinkel.
2. Stopp i en av følgende posisjoner, avhengig av hvilket styresystem som benyttes:
  - a. Hvis det elektriske kjøretøyet har midthjulsdrift: 5–10 cm før hindringen.
  - b. For alle andre styresystemer: ca. 30–50 cm foran hindringen.


3. Kontroller stillingen til forhjulene. De må være vendt i kjøreretningen og vinkelrett på hindringen.
4. Kjør sakte og med jevn hastighet til drivhjulene/bakhjulene også har passert hindringen.

### Kjøre opp på hindringer med kantklatrer

1. Kjør sakte mot hindringen eller kanten, rett på og med rett vinkel.
2. Stopp i følgende stilling: 30–50 cm foran hindringen.
3. Kontroller stillingen til forhjulene. De må være vendt i kjøreretningen og vinkelrett på hindringen.
4. Kjør med maksimal hastighet til kantklatreren kommer i kontakt med hindringen. Begge svinghjulene blir løftet over hindringen.
5. Kjør med jevn hastighet til drivhjulene også har passert hindringen.

### Kjøre ned av hindringen

Fremgangsmåten for å kjøre ned av en hindring er den samme som for å kjøre opp på den. Forskjellen er at du ikke behøver å stoppe før du kjører ned.

1. Kjør ned av hindringen med middels hastighet.
  -  Hvis du kjører for sakte ned av hindringen, kan tipsikringen bli sittende fast og løfte drivhjulene fra underlaget. Da kan du ikke lenger kjøre det elektriske kjøretøyet.

## 6.6 Kjøre opp og ned skråninger

Informasjon om maksimal helningsgrad finner du i **11 Tekniske Data, side 112**



### FORSIKTIG!

#### Tippefare

- Kjør i maksimalt 2/3 av topphastigheten i nedoverbakke. Unngå brå retningsendringer og bråbremsing når du kjører i skråninger.
- Sett alltid rygglenet eller sete vinkel (dersom justerbar sete vinkel er tilgjengelig) tilbake i opprett stilling før du kjører opp skråninger. Vi anbefaler at du vinkler rygglenet eller setet noe bakover før du kjører ned skråninger.
- Senk alltid løfteren (dersom montert) ned til laveste posisjon før du kjører opp eller ned skråninger.
- Prøv aldri å kjøre opp eller ned en skråning når underlaget er glatt, eller når det fare for å skli (for eksempel ved vått fortau, is osv.).
- Unngå å gå ut av rullestolen når den står på skrånende underlag.
- Følg alltid retningen til veien eller stien du kjører på, unngå å kjøre sikksakk.
- Snu aldri kjøretøyet på skrånende underlag.



### FORSIKTIG!

#### Bremseavstanden vil være mye lengre i nedoverbakke enn på flat mark.

- Kjør aldri ned en skråning som overstiger angitt maksimal helningsgrad (se **11 Tekniske Data, side 112**).

## 6.7 Bruk på offentlig vei

Hvis du vil bruke det elektriske kjøretøyet på offentlig vei, og lys er påkrevd ifølge landets lover, må det elektriske kjøretøyet utstyres med et egnet lyssystem.

Kontakt Invacare-leverandøren hvis du har spørsmål.

## 6.8 Skyve det elektriske kjøretøyet i frihjulsmodus

Motorene i det elektriske kjøretøyet er utstyrt med automatiske bremsesystemer som hindrer at kjøretøyet begynner å rulle på egen hånd når manøverboksen er slått av. Magnetbremsene må kobles ut når det elektriske kjøretøyet skyves manuelt i frihjulsmodus.

**i** Det kan kreve uventet mye fysisk kraft å skyve det elektriske kjøretøyet for hånd (mer enn 100 N). Kraften som kreves, er imidlertid i overensstemmelse med kravene i ISO 7176-14.

**i** Frihjulsmodus er beregnet på tilfeller hvor det elektriske kjøretøyet skal manøvreres over korte avstander. Kjørehåndtakene eller kjørebøylene støtter denne funksjonen, men vær oppmerksom på at det kan være hindringer mellom ledsagerens føtter og den bakre delen av det elektriske kjøretøyet.

### 6.8.1 Koble ut motorene



#### **FORSIKTIG!**

**Fare for at det elektriske kjøretøyet kan løpe løpsk**

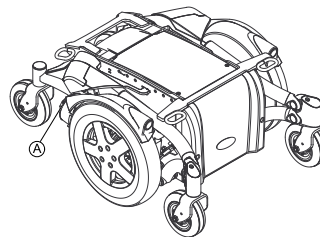
– Når motorene er koblet ut (for manuell fremdrift), deaktiveres de elektromagnetiske motorbremsene. Når det elektriske kjøretøyet skal parkeres, må spakene for inn- og utkobling av motorene låses sikkert i kjørestilling (elektromagnetiske motorbremsesystemer er aktivert).



Motorene kan bare kobles ut av en ledsager, ikke av brukeren.

Dette sørger for at motorene bare kan kobles ut når det er en ledsager til stede som kan sikre det elektriske kjøretøyet og hindre at det ruller utilsikket.

Spaken for utkobling av motorene er plassert bak motorene.



#### **Koble ut motorene**

1. Slå av manøverboksen.
2. Vri koblingsspaken nedover **(A)**.  
Motorene er nå koblet ut.

**Koble inn igjen motorene**

1. Vri koblingsspaken Ⓐ nedover.  
Motorene er nå koblet inn igjen.

## 7 Styringsystem

### 7.1 Beskyttelsessystem for kontroller

Rullestolens kontrollsystem er utstyrt med en beskyttelse mot overbelastning.

Hvis drivmotoren overbelastes over lengre tid (for eksempel ved kjøring opp en bratt bakke), og spesielt når omgivelsestemperaturen er høy, kan kontrollsystemet bli overopphetet. Dette fører til at rullestolens ytelse svekkes gradvis helt til den stopper. Statusvisningen viser tilhørende feilkode (se bruksanvisningen for manøverboksen). Ved å slå strømbryteren av og deretter på igjen deaktiveres feilkoden, og kontrollsystemet aktiveres igjen. Det kan imidlertid ta opptil fem minutter før kontrollsystemet er kaldt nok til at kjøringen når full ytelse igjen.

Når kjøringen stopper på grunn av en hindring som ikke kan forseres, for eksempel en kant eller lignende som er for høy, og føreren av kjøretøyet forsøker å kjøre mot denne hindringen i mer enn 20 sekunder, slås kontrollsystemet av automatisk for å forhindre skade på motorene. Statusvisningen viser tilhørende feilkode (se bruksanvisningen for manøverboksen). Ved å slå av og deretter på igjen deaktiveres feilkoden, og kontrollsystemet aktiveres igjen.



En defekt hovedsikring kan bare skiftes ut etter at hele kontrollsystemet er kontrollert. En spesialisert Invacare-leverandør må utføre dette arbeidet. Du finner informasjon om sikringstypen i *11 Tekniske Data, side 112*

### 7.2 Batterier

Strømforsyningen til kjøretøyet kommer fra to 12 V batterier. Batteriene er vedlikeholdsfrie og må kun lades opp med jevne mellomrom.

Nedenfor finner du informasjon om hvordan du lader, håndterer, transporterer, oppbevarer, vedlikeholder og bruker batteriene.

#### 7.2.1 Generell informasjon om lading

Nye batterier bør alltid lades en gang helt opp før de tas i bruk for første gang. Nye batterier kommer opp i full ytelse etter at de har gjennomgått ca. 10 - 20 ladesykluser (innkjøringsperiode). Denne innkjøringsperioden er nødvendig for å aktivere batteriet fullt ut, og sørge for maksimal ytelse og levetid. I innledningsfasen kan derfor rullestolens rekkevidde og kjøretid øke jo mer den blir brukt.

Blybatterier av gelé- og AGM-typen har ingen minneeffekt slik nikkel-kadmium-batteriene har.

#### 7.2.2 Generelle instruksjoner om lading

Følg instruksjonene nedenfor for å sørge for sikker bruk og lang levetid for batteriene:

- Lad batteriene i 18 timer før første gangs bruk.
- Vi anbefaler at batteriene lades daglig etter bruk, selv om de bare er delvis utladet, og at de også lades over natten hver natt. Alt etter hvor mye batteriene er utladet, kan det ta opptil 12 timer før batteriene er fullt oppladet igjen.
- Forsøk å få ladet batteriene i 24 timer én gang i uken, for å være sikker på at begge batteriene er fullt oppladet.

- Hold ikke batteriene på et lavt strømnivå lenge, men lad dem fullt opp regelmessig.
- Bruk alltid bare ladeapparater av klasse 2. Slike ladeapparater kan være uten tilsyn under oppladingen. Alle ladeapparater som leveres med Invacare, oppfyller dette krav.
- Det er ikke mulig å overlade batteriene når du bruker laderen som følger med kjøretøyet, eller en lader som er godkjent av Invacare.
- Beskytt ladeapparatet mot varmekilder som varmeovner og direkte sollys. Hvis ladeapparatet blir overopphetet, blir ladestrømmen redusert og ladingen forsinket.

### 7.2.3 Lade batteriene

Plasseringen av ladekontakten samt ytterligere henvisninger om opplading av batteriene finner du i bruksanvisningen for manøverboksen og laderen.



#### **ADVARSEL!**

**Ekspløsjonsrisiko og risiko for at batteriene kan bli ødelagt hvis man bruker feil ladeapparat**

- Bruk kun den laderen som var inkludert i leveringen av ditt kjøretøy, henholdsvis et ladeapparat som er anbefalt av Invacare.



#### **ADVARSEL!**

**Risiko for personskader på grunn av elektrisk støt og risiko for ødeleggelse av ladeapparatet hvis ladeapparatet blir vått**

- Utsett ikke ladeapparatet for væte.
- Alltid lade i tørre omgivelser.



#### **ADVARSEL!**

**Risiko for personskader på grunn av kortslutning og elektrisk støt hvis ladeapparatet er blitt skadet**

- Ladeapparatet skal ikke brukes hvis det har falt ned på bakken eller er blitt skadet.



#### **ADVARSEL!**

**Risiko for elektrisk støt og skade på batteriene**

- Forsøk ALDRI å lade batteriene ved å feste kablene direkte til batteriklemmene.



#### **ADVARSEL!**

**Risiko for brann og fare for personskader på grunn av elektrisk støt hvis man bruker en skadet skjøteledning**

- Bruk kun skjøteledning hvis dette er absolutt nødvendig. Hvis du er nødt til å bruke skjøteledning, må du kontrollere at den er i god stand.



#### **ADVARSEL!**

**Risiko for skade dersom rullestolen brukes under lading**

- IKKE forsøk å lade batteriene samtidig som du bruker rullestolen.
- IKKE sitt i rullestolen mens batteriene lades.

1. Slå av rullestolen.
2. Koble batteriladeren til ladekontakten.
3. Koble batteriladeren til strømforsyningen.

## 7.2.4 Koble fra det elektriske kjøretøyet etter lading

1. Når oppladingen er fullført, må du først koble batteriladeren fra strømforsyningen, og deretter koble pluggen fra manøverboksen.

## 7.2.5 Oppbevaring og vedlikehold

Følg instruksjonene nedenfor for å sørge for sikker bruk og lang levetid for batteriene:

- Batteriene skal alltid være fulladet når de settes bort for oppbevaring.
- Ikke oppbevar batteriene med lite strøm på over lengre tid. Lad opp et utladet batteri snarest mulig.
- Hvis rullestolen ikke blir brukt over en lengre periode (det vil si mer enn to uker), må batteriene lades minst én gang i måneden for å opprettholde full opplading, og de må alltid lades før rullestolen tas i bruk igjen.
- Unngå ekstremt høye eller lave temperaturer ved oppbevaring. Vi anbefaler at batteriene oppbevares ved en temperatur på rundt 15 °C.
- Gel- og AGM-batterier er vedlikeholdsfrie. Eventuelle problemer knyttet til ytelse skal håndteres av en kvalifisert rullestoltekniker.

## 7.2.6 Bruksanvisning for batteriene




### **FORSIKTIG!**

#### **Risiko for å skade batteriene**

- Unngå svært dype utladninger, og tøm aldri batteriene helt.

- Følg anviseren for opplading! Under enhver omstendighet må du lade opp batteriene når anviseren for opplading viser en lav ladetilstand. Hvor raskt batteriene utlades avhenger av mange ulike faktorer, som f.eks. omgivelsestemperatur, veidekkets beskaffenhet, lufttrykket på dekkene, førerens vekt, kjørestil og bruken av lysene, osv.
- Forsøk å alltid lade batteriene før de røde lysdiodene begynner å lyse. De tre siste lysdiodene (to røde og ett oransje) indikerer at gjenværende kapasitet er omtrent 15 %.
- Hvis rullestolen kjøres mens de røde lysdiodene blinker, utsettes batteriet for ekstremt stress. Dette bør derfor unngås under normale omstendigheter.
- Når bare én rød lysdiode blinker, aktiveres batterisikringsfunksjonen. Dette fører til en drastisk reduksjon av hastighet og akselerasjon. Du vil kunne flytte rullestolen langsomt ut av en farlig situasjon før elektronikken slutter å fungere. Dette er en dyp utladning, som bør unngås.
- Vær oppmerksom på at den nominelle batterikapasiteten blir redusert ved temperaturer under 20 °C. Ved –10 °C blir kapasiteten for eksempel redusert til omtrent 50 % av den nominelle batterikapasiteten.
- For å unngå at batteriene skades, sørg for at de aldri blir helt utladet. Kjør ikke med batterier som er sterkt utladet, så fremt dette ikke er strengt nødvendig, da dette vil være en stor belastning for batteriene og redusere levetiden vesentlig.
- Jo tidligere du lader batteriene på nytt, jo lengre levetid får de.



- Dybden på utladningen påvirker levetiden. Jo hardere batteriet må jobbe, jo kortere blir den forventede levetiden.  
Eksempler:
    - Én dyp utladning påfører like mye stress som seks normale sykluser (grønne/oransje lysdioder i displayet er av).
    - Batteriets levetid er omtrent 300 sykluser ved 80 % utladning (første syv lysdioder av), eller omtrent 3000 sykluser ved 10 % utladning (én lysdiode av).
-  Antall LED-lamper kan variere etter type manøverboks.
- Under normal drift bør batteriet utlades én gang i måneden (til alle grønne og oransje lysdioder er av). Dette bør gjøres i løpet av én dag. Deretter må batteriet lades i 16 timer som en overhaling.

### 7.2.7 Transportere batterier

Batteriene som ble levert sammen med elektriske kjøretøyet ditt er ikke faregods. Denne klassifiseringen refererer seg til forskjellige internasjonale faregodsforordninger, som f.eks. DOT, ICAO, IATA og IMDG. Du kan foreta ubegrenset transport av batteriene, enten det gjelder vegtransport, med jernbane eller fly. Private transportselskaper har dog sine egne retningslinjer, som evt. kan begrense eller forby en transport. Vennligst søk opplysninger i det enkelte tilfelle hos det aktuelle transportselskap.

### 7.2.8 Generelle instruksjoner om håndtering av batteriene

- Ikke bland batterier fra ulike produsenter eller med ulike tekniske spesifikasjoner, og unngå å bruke batterier som ikke har lik datomerking.

- Ikke bland gelé- og AGM-batterier.
- Når kjøretiden er betraktelig kortere enn vanlig, er batteriene modne for utskifting. Kontakt leverandøren eller en servicetekniker for mer informasjon.
- Batteriene skal alltid installeres av en kvalifisert tekniker innenfor elektriske kjøretøy, eller en person med tilstrekkelig kunnskap. Vedkommende har den nødvendige opplæringen og verktøyene som trengs for å gjøre jobben på en sikker og korrekt måte.

### 7.2.9 Korrekt håndtering av skadede batterier



#### **FORSIKTIG!**

**Syrelekkasje kan forårsake korrosjon og forbrenning dersom batteriene blir skadet**

- Klær som blir tilsølt med syre, skal tas av umiddelbart.

#### **Etter kontakt med huden:**

- Vask umiddelbart det berørte området med rikelige mengder vann.

#### **Etter kontakt med øynene:**

- Skyll umiddelbart øynene under rennende vann i flere minutter. Rådfør deg med lege.

- Bruk alltid vernebriller og egnede verneklær når du håndterer skadede batterier.
- Legg skadede batterier i en syrefast beholder umiddelbart etter at de er fjernet.
- Skadede batterier skal kun transporteres syrefaste beholdere.
- Alle gjenstander som har vært i kontakt med syre, skal vaskes med store mengder vann.

### **Korrekt deponering av gamle eller skadede batterier**

Gamle eller skadede batterier kan leveres tilbake til leverandøren eller direkte til Invacare.

## 8 Transport

### 8.1 Transport — generell informasjon



#### FORSIKTIG!

Risiko for personskader eller materielle skader hvis et elektrisk kjøretøy som er utstyrt med et brett, transporteres i et kjøretøy

- Hvis et brett er påmontert, må det alltid fjernes før det elektriske kjøretøyet transporteres.



### 8.2 Overflytte et elektrisk kjøretøy til et kjøretøy



#### ADVARSEL!

Det elektriske kjøretøyet utsettes for tippefare hvis det overflyttes til et kjøretøy mens brukeren fremdeles sitter i det elektriske kjøretøyet

- Når det er mulig, bør det elektriske kjøretøyet overflyttes uten at brukeren sitter i det.
- Hvis det elektriske kjøretøyet og brukeren må overflyttes til kjøretøyet ved hjelp av en rampe, påse at rampens skråning ikke overstiger angitt maksimal helningsgrad.
- Hvis det elektriske kjøretøyet må flyttes over til kjøretøyet ved hjelp av en rampe som overstiger angitt maksimal helningsgrad, må det benyttes en vinsj. En ledsager kan da på en sikker måte overvåke og hjelpe til under overflytting.
- En plattformheis kan også benyttes.
- Kontroller at den samlede vekten av det elektriske kjøretøyet og brukeren ikke overstiger maksimalt tillatt totalvekt for rampen eller plattformheisen.
- Det elektriske kjøretøyet skal alltid overflyttes til et kjøretøy med rygglenet i opprett stilling, senket seteløfter og setevinkelen i opprett stilling (se 6.6 *Kjøre opp og ned skråninger, side 91*).

**ADVARSEL!****Risiko for skade på personer, elektrisk kjøretøy og kjøretøy**

Tippefare eller fare for at det elektriske kjøretøyet kan bevege seg ukontrollert hvis det overflyttes til kjøretøyet ved hjelp av en rampe hvor skråningen overstiger angitt maksimal helningsgrad.

- Brukeren skal ikke sitte i det elektriske kjøretøyet når det overflyttes til kjøretøyet.
- En ledsager må hjelpe til under overflytting.
- Påse at alle ledsagere full ut forstår håndboken for rampen og vinsjen.
- Kontroller at vinsjen er egnet for bruk med det elektriske kjøretøyet.
- Bruk kun egnede festepunkter. Bruk ikke avtakbare eller bevegelige komponenter på det elektriske kjøretøyet som festepunkter.

**ADVARSEL!****Risiko for skade på personer og elektrisk kjøretøy**

Hvis det elektriske kjøretøyet må overflyttes til et kjøretøy med en plattformheis, og manøverboksen er slått på, kan det elektriske kjøretøyet opptre uberegnelig og falle av plattformheisen.

- Slå av produktet og koble enten koblingskabelen fra manøverboksen eller koble fra batteriene før du overflytter det elektriske kjøretøyet med en plattformheis.

1. Kjør eller skyv det elektriske kjøretøyet inn i transportkjøretøyet med en passende rampe.

## 8.3 Bruk av det elektriske kjøretøyet som sete i et kjøretøy



Følgende avsnitt gjelder ikke modeller eller oppsett som ikke kan brukes som bilsete. Disse gjenkjennes ved følgende merke på det elektriske kjøretøyet:

**ADVARSEL!****Fare for død eller alvorlig personskade**

Hvis et elektrisk kjøretøy festes med et 4-punkts festesystem som er tilgjengelig fra en tredjepart, og tomvekten til det elektriske kjøretøyet overstiger maksimal vekt for systemet, risikerer brukeren og personer i nærheten alvorlig personskade.

- Den faktiske vekten av dette elektriske kjøretøyet kan overstige 140 kg. Sørg for å bruke et 4-punkts festesystem som har blitt sjekket og godkjent i henhold til ISO 10542 og sertifisert for den faktiske vekten til det elektriske kjøretøyet. Se dokumentasjonen fra produsenten av festesystemet.
- Hvis du har et kompatibelt Docking Station-system (selges separat), kan du bruke rullestolen som bilsete ved hjelp av dette systemet. Ta kontakt med Invacare for mer informasjon.

**ADVARSEL!**  
**Skaderisiko**

Sikkerhetsfesteordninger må kun brukes dersom rullestolbrukerens vekt er 22 kg eller mer.

- Når brukervekten er mindre enn 22 kg, må rullestolen ikke brukes som sete i et kjøretøy.

**FORSIKTIG!**  
**Hvis det elektriske kjøretøyet ikke er festet skikkelig når det brukes som bilsete, medfører det skaderisiko.**

- Hvis det er mulig, bør brukeren alltid forlate det elektriske kjøretøyet og bruke et bilsete samt sikkerhetsbeltene i transportkjøretøyet.
- Det elektriske kjøretøyet skal alltid festes i transportkjøretøyet tiltenkte kjøreretning.
- Det elektriske kjøretøyet må alltid festes i samsvar med bruksanvisningen fra produsenten av det elektriske kjøretøyet og forankringssystemet.
- Alle tilbehørsdeler som er festet på det elektriske kjøretøyet (f.eks. hakestøtter og bord), skal alltid fjernes og sikres.
- Hvis det elektriske kjøretøyet har vinkeljusterbart ryggelene, må denne plasseres i opprett stilling.
- Hvis det er montert hevede benstøtter, skal disse senkes fullstendig.
- Hvis seteløfter er montert, skal denne senkes helt.

**FORSIKTIG!**

**Hvis et elektrisk kjøretøy uten lekkasjesikre batterier transporteres i et kjøretøy, medfører det skaderisiko.**

- Bruk bare lekkasjesikre batterier.

**FORSIKTIG!**

**Hvis benstøttene er i løftet posisjon når det elektriske kjøretøyet brukes som bilsete, medfører det skaderisiko (også for det elektriske kjøretøyet eller transportkjøretøyet).**

- Hvis det er montert høydejusterbare benstøtter, skal disse alltid senkes fullstendig.

**Fare for skade på hodestøtten når du bruker et Modulete-sete og fester det elektriske kjøretøyet med Docking Station-systemet**

- Hvis du fester det elektriske kjøretøyet med Docking Station-systemet og bruker et Modulete-sete uten at hodestøtten er satt til lavest mulig posisjon, kan hodestøtten løsne under en kollisjon.
- Sett alltid høyden på hodestøtten til lavest mulig posisjon. Se 5.13.2 *Justere høyden på Rea hodestøtte eller nakkestøtte, side 60.*
  - Hodestøtten må deretter justeres i forhold til brukerens ørehøyde. Se 5.13.1 *Justere stillingen på Rea hodestøtte eller nakkestøtte, side 60.*



For at et elektrisk kjøretøy skal kunne brukes som bilsete, må det ha festepunkter som kan brukes til å feste det i motorkjøretøyet. I enkelte land (f.eks. Storbritannia) kan dette tilbehøret følge med som standard ved bestilling og levering av det elektriske kjøretøyet. Alternativt kan tilbehøret bestilles som ekstrautstyr fra Invacare.

Dette elektriske kjøretøyet innfrir kravene i ISO 7176-19 og kan brukes som bilsete sammen med et forankringssystem som er kontrollert og godkjent i samsvar med ISO 10542. Transportkjøretøyet må være profesjonelt tilpasset for å forankre det elektriske kjøretøyet. Kontakt kjøretøysprodusenten for mer informasjon.

Det elektriske kjøretøyet har vært gjennom en krasjtest der det var forankret i transportkjøretøyet kjøreretning. Andre oppsett ble ikke testet. Krasjtestdukken ble festet ved å bruke sikkerhetsbelter for øvre del av kroppen og bekkenet. Begge sikkerhetsbeltetypene bør brukes for å redusere faren for hodeskader og skader på øvre del av kroppen.

Det er svært viktig at det elektriske kjøretøyet kontrolleres av en godkjent leverandør før det brukes igjen etter at det har vært involvert i en ulykke. Endringer på det elektriske kjøretøyet forankringspunkter skal ikke utføres uten tillatelse fra produsenten.

### 8.3.1 Feste det elektriske kjøretøyet i et kjøretøy

Det elektriske kjøretøyet er utstyrt med fire festepunkter. Bruk enten karabinkroker eller stropper til festing. Hvis rullestolen kan benyttes som bilsete, vil disse festepunktene være merket med symbolet som vises til høyre.



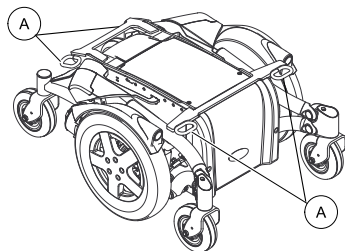


Fig. 8-1 Festepunkter i basen – alle rullestoler

1. Fest det elektriske kjøretøyet foran og bak A med beltene til festesystemet.
  - a. Fest rullestolen foran Ⓐ på rullestolbasen (to foran og to bak).
  - b. Systemer med Lifter og Ultra Low Maxx-sete – to ekstra festepunkter Ⓑ på hver side av setet og foran seteskinnene.
2. Fest det elektriske kjøretøyet ved å stramme beltene i samsvar med bruksanvisningen fra produsenten av festesystemet.

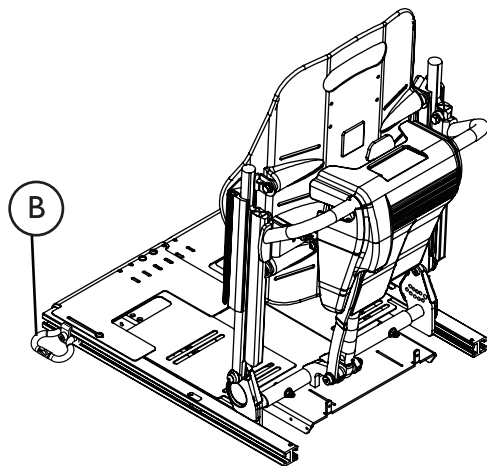


Fig. 8-2 Festepunkter for setet – rullestoler med Lifter og Ultra Low Maxx-seter

### 8.3.2 Sikre brukeren i det elektriske kjøretøyet



#### **FORSIKTIG!**

**Personskaderisiko hvis brukeren ikke er skikkelig sikret i det elektriske kjøretøyet.**

- Selv om det elektriske kjøretøyet er utstyrt med et sittestillingsbelte, er ikke dette noen erstatning for et egnet sikkerhetsbelte som er i samsvar med ISO 10542, i transportkjøretøyet. Bruk alltid sikkerhetsbeltet som er montert i transportkjøretøyet.
- Sikkerhetsbeltene må være i kontakt med brukers kropp. Deler på det elektriske kjøretøyet, for eksempel armlener eller hjul, må ikke brukes til å holde dem unna brukers kropp.
- Sikkerhetsbeltene må strammes så godt som mulig uten at det er ubehagelig for brukeren.
- Sikkerhetsbeltene må ikke festes mens de er vridd.
- Kontroller at det tredje forankringspunktet for setebeltet ikke er festet direkte til gulvet i kjøretøyet, men heller til stolpene i kjøretøyet.

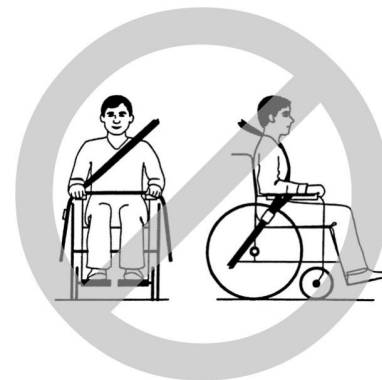
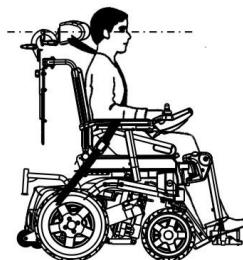


#### **FORSIKTIG!**

**Skaderisiko under bruk av det elektriske kjøretøyet som bilsete hvis hodestøtten er justert feil eller ikke er montert**

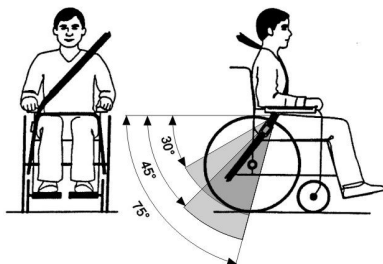
Dette kan føre til overstrekking av nakken ved en kollisjon.

- En hodestøtte må være montert. Hodestøtten som kan leveres for dette elektriske kjøretøyet fra Invacare, er perfekt egnet for bruk under transport.
- Hodestøtten må justeres i forhold til brukers ørehøyde.

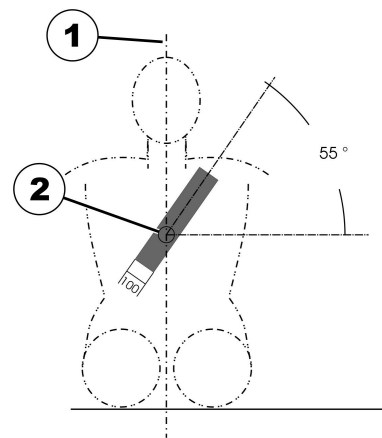


Delar på det elektriske kjøretøyet, for eksempel armlener eller hjul, må ikke brukes til å holde setebeltene unna brukers kropp.





Hoftebeltet skal plasseres i området mellom brukerens hofte og lår, slik at det er uhindret og ikke sitter for løst. Den ideelle vinkelen på hoftebeltet i forhold til horisontallinjen er mellom 45° og 75°. Den maksimalt akseptable vinkelen er mellom 30° og 75°. Vinkelen skal aldri være mindre enn 30°!



Sikkerhetsbeltet som er montert i transportkjøretøyet, skal settes på som vist i illustrasjonen over.

- 1) Kroppens senterlinje
- 2) Brystbenets senter

#### 8.4 Transportere det elektriske kjøretøyet uten passasjer



##### FORSIKTIG!

##### Skaderisiko

- Invacare anbefaler at du lar være å transportere det elektriske kjøretøyet hvis det ikke kan festes på en sikker måte i et transportkjøretøy.

Det elektriske kjøretøyet kan transporteres uten begrensninger på vei, med tog eller med fly. Enkelte transportselskaper kan imidlertid operere med retningslinjer

som begrenser eller forbyr bestemte transportprosedyrer. Ta kontakt med transportselskapet for mer informasjon.

- Før du transporterer det elektriske kjøretøyet, må du kontrollere at motorene er koblet inn, og at manøverboksen er slått av. Invacare anbefaler på det sterkeste at du også kobler fra eller tar ut batteriene. Se Ta ut batteriene.
- Invacare anbefaler på det sterkeste at du fester det elektriske kjøretøyet til gulvet i transportkjøretøyet.

## 9 Vedlikehold

### 9.1 Vedlikehold – innledning

Termen "vedlikehold" dekker mange oppgaver som utføres for å sørge for at medisinsk utstyr er i god stand og klart til planlagt bruk. Vedlikehold omfatter ulike områder, slik som daglig stell og rengjøring, kontrollsjekker, reparasjoner og oppgraderinger.



Sørg for at kjøretøyet blir kontrollert én gang i året av en autorisert Invacare-leverandør, for å opprettholde kjøresikkerheten og kjøreevnen.

### 9.3 Inspeksjoner

Tabellen nedenfor viser inspeksjonene som skal utføres av brukeren, og gjeldende intervaller. Hvis det elektriske kjøretøyet ikke består en inspeksjon, kan du se i det angitte kapitlet eller kontakte din godkjente Invacare-leverandør. Du finner en mer omfattende liste over inspeksjoner og instruksjoner for vedlikeholdsarbeid i servicehåndboken for denne enheten, som er tilgjengelig hos Invacare. Servicehåndboken er imidlertid myntet på godkjente og kvalifiserte serviceteknikere og beskriver oppgaver som ikke skal utføres av brukeren.

#### 9.3.1 Før hver bruk av det elektriske kjøretøyet

Komponent	Kontrollsjekk	Hvis kontrollen ikke består
Signalhorn	Kontroller at det fungerer som det skal.	Kontakt leverandøren.
Lyssystem	Kontroller at alle lysene, som blinklys, hovedlys og baklys, fungerer som de skal.	Kontakt leverandøren.
Batterier	Kontroller at batteriene er ladet. Se bruksanvisningen som følger med manøverboksen for en beskrivelse av batteriladerindikatoren.	Lad batteriene (se 7.2.3 <i>Lade batteriene, side 95</i> ).

### 9.2 Rengjøre elektrokjøretøyet

Legg merke til følgende punkter ved rengjøring av elektrokjøretøyet:

- Bruk kun en fuktig klut og et mildt rengjøringsmiddel.
- Ikke bruk skuremidler til rengjøring.
- Ikke utsett de elektroniske komponentene for direkte kontakt med vann.
- Ikke bruk høytrykksvasker.

#### Desinfisering

Sprut- eller avtørkingsdesinfisering er tillatt med kontrollerte og godkjente desinfiseringsmidler. En liste over aktuelle tillatte desinfiseringsmidler finner du på Robert Koch Institut under <http://www.rki.de>.

### 9.3.2 Hver uke

Komponent	Kontrollsjekk	Hvis kontrollen ikke består
Armlener/sidestøtter	Kontroller at armlenene sitter godt i holderne sine, og at de ikke vinger.	Stram til skruen eller klemspaken som holder armlenet på plass (se kapittel 5 <i>Montering, side 31</i> ). Kontakt leverandøren.
Dekk (luftfylte)	Kontroller at dekkene ikke har skader.	Kontakt leverandøren.
	Kontroller at dekkene har korrekt trykk.	Pump opp dekket til korrekt trykk (se kapittel 11 <i>Tekniske Data, side 112</i> ). Kontakt leverandøren for å få det reparert.
Dekk (punkteringssikre)	Kontroller at dekkene ikke har skader.	Kontakt leverandøren.

### 9.3.3 Hver måned

Komponent	Kontrollsjekk	Hvis kontrollen ikke består
Alle polstrede deler	Kontroller for skade og slitasje.	Ta kontakt med leverandøren.
Avtakbare benstøtter	Kontroller om benstøttene kan låses, og om utløsermekanismen virker som den skal.	Ta kontakt med leverandøren.
	Kontroller at alle justeringsfunksjoner virker som de skal.	Ta kontakt med leverandøren.
Styrehjul	Kontroller at svinghjulene roterer og dreier fritt.	Ta kontakt med leverandøren.
Drivhjul	Kontroller at drivhjulene roterer uten å slingre. Det enkleste er å be noen stå bak det elektriske kjøretøyet og observere drivhjulene mens du kjører bort fra dem.	Ta kontakt med leverandøren.
Elektronikk og kontakter	Kontroller at alle ledninger er uten skade, og at alle pluggen sitter godt i soklene.	Ta kontakt med leverandøren.

## 9.4 Korttidsoppbevaring

Hvis en alvorlig feil oppdages, beskyttes det elektriske kjøretøyet av en rekke integrerte sikkerhetsmekanismer. Strømmodulen hindrer kjøring av det elektriske kjøretøyet.

Når det elektriske kjøretøyet er i en slik tilstand og venter på å bli reparert:

1. Slå av strømmen.
2. Koble fra batteriene.  
Avhengig av den elektriske kjøretøymodellen kan du enten ta ut batteriene eller koble dem fra strømmodulen. Se det tilsvarende kapittelet om frakobling av batteriene.
3. Kontakt leverandøren.

## 9.5 Langtidsoppbevaring

Hvis det elektriske kjøretøyet ikke skal brukes på lengre tid, må det klargjøres for oppbevaring slik at det elektriske kjøretøyet og batteriene får en lang levetid.

### Oppbevaring av det elektriske kjøretøyet og batteriene

- Vi anbefaler at det elektriske kjøretøyet oppbevares ved en temperatur på 15° C. Unngå svært høye og svært lave temperaturer ved oppbevaring, slik at produktet og batteriene får en lang levetid.
- Komponentene er testet og godkjent for større temperaturvariasjon som følger:
  - Tillatt temperaturområde for oppbevaring av det elektriske kjøretøyet er -40 °C til 65 °C.
  - Tillatt temperaturområde for oppbevaring av det batterier er -25 °C til 65 °C.

- Batteriene utlades selv om de ikke brukes. Det beste er å koble batteriene fra strømmodulen dersom du oppbevarer det elektriske kjøretøyet i mer enn to uker. Avhengig av den elektriske kjøretøymodellen kan du enten ta ut batteriene eller koble dem fra strømmodulen. Se det tilsvarende kapittelet om frakobling av batteriene. Hvis du er i tvil om hvilken kabel som skal kobles fra, kontakter du leverandøren.
- Batteriene skal alltid være fulladet når de settes bort for oppbevaring.
- Dersom det elektriske kjøretøyet skal oppbevares i mer enn fire uker, må batteriene kontrolleres én gang i måneden og lades ved behov (før måleren viser halvveis oppladet) slik at de ikke får skader.
- Velg et tørt oppbevaringssted som har god ventilasjon og er beskyttet mot ytre påvirkninger.
- Pump opp de luftfylte dekkene litt for mye.
- Plasser det elektriske kjøretøyet på et gulvunderlag som ikke misfarges av gummidekket.

### Klargjøre det elektriske kjøretøyet for bruk

- Koble batteriet til strømmodulen igjen.
- Batteriene må lades før bruk.
- La en godkjent Invacare-leverandør kontrollere det elektriske kjøretøyet.

## 9.6 Hjul og Dekk

### Håndtere skader på hjul

Dersom det har oppstått skade på et hjul, må du kontakte leverandøren. Av hensyn til sikkerheten skal du ikke reparere hjulet selv eller få andre ikke-autoriserte personer til å gjøre det.

**Håndtere luftfylte dekkene****Fare for skade på dekket og felgen**

Kjør aldri med for lavt dekktrykk, da dette kan føre til skade på dekket.

Hvis dekktrykket er overskredet felgen kan bli skadet.

– Fyll luft i dekkene til anbefalt trykk.



Bruk dekktrykkmåler for å kontrollere lufttrykket.

Kontroller hver uke at dekkene har korrekt trykk, se kapittel 9.3 *Inspeksjoner, side 107*.

For anbefalt dekktrykk se på dekket/felgen eller kontakter Invacare. Sammenligne tabellen nedenfor for konvertering.

<b>psi</b>	<b>bar</b>
22	1,5
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4

<b>psi</b>	<b>bar</b>
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

---

## 10 Etter bruk

---

### 10.1 Overhaling

Produktet er egnet for gjenbruk. Utfør følgende punkter når produktet skal overhales og overføres til en ny bruker:

- Rengjøring og desinfisering. Se under *9 Vedlikehold, side 107*.
- Kontroll i henhold til serviceplanen. Se i serviceinstruksjonene, som kan fås fra Invacare.
- Tilpasning til brukeren. Se under *5 Montering, side 31*.

### 10.2 Avfallsbehandling

- Produktemballasjen tilføres materialgjenbruk.
- Metaldeler leveres til avfallsresirkulering.
- Kunststoffdeler tilføres resirkulering av kunststoff.
- Elektriske komponenter og kretskort behandles som elektronisk avfall.
- Brukte og skadde batterier kan leveres tilbake til din forretning for syke- og helsepleieartikler eller til firmaet Invacare.
- Avfallsbehandlingen må alltid skje i samsvar med de gjeldende nasjonale lovbestemmelser.
- Vennligst kontakt by- eller kommunekontoret for informasjon om lokale søppelforbrenningsanlegg.

## 11 Tekniske Data

### 11.1 Tekniske spesifikasjoner

De tekniske opplysningene som er angitt nedenfor, gjelder et standard utstyrsoppsett og representerer maksimalt oppnåelige verdier. Disse kan forandre seg hvis det blir påmontert ekstrastyr. De nøyaktige endringene i disse verdiene er beskrevet i delene for det enkelte ekstrastyret.

 Merk at i enkelte tilfeller kan de målte verdiene avvike med opptil  $\pm 10$  mm.

<b>Akseptabelt bruks- og oppbevaringsmiljø</b>	
Temperaturområde for drift i samsvar med ISO 7176–9:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• -25 til +50 °C</li> </ul>
Anbefalt oppbevaringstemperatur:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 15 °C</li> </ul>
Temperaturområde for oppbevaring i samsvar med ISO 7176–9:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• -25 ° til +65 °C med batterier</li> <li>• -40 ° til +65 °C uten batterier</li> </ul>

<b>Elektrisk system</b>	
Motorer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 x 324 W</li> <li>• 2 x 340 W (12 km/t)</li> </ul>
Batterier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 x 12 V/73,5 Ah (C20) / 63 Ah (C5) forseglet VRLA-gel (TDX SP2)</li> <li>• 2 x 12 V/60 Ah (C20) / 47,4 Ah (C5) forseglet VRLA-gel (TDX SP2)</li> <li>• 2 x 12 V/50 Ah (C20) / 43,2 Ah (C5) forseglet VRLA-gel (TDX SP2 NB)</li> </ul>
Hovedsikring	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 80 A (TDX SP2)</li> <li>• 125 A (TDX SP2 NB)</li> </ul>
Beskyttelsesgrad	IPX4 <sup>1</sup>



<b>Ladeenhet</b>	
Utgangsstrøm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 A</li> <li>• 10 A</li> </ul>
Utgangsspenning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 24 V (nominell)</li> </ul>

<b>Drivhjuldekk</b>	
Dekktipe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3,00 – 8” punkteringsbeskyttet, punkteringssikkert, luftfylt</li> </ul>
Dekktrykk	<p>Maksimalt anbefalt dekktrykk er angitt i bar eller kPa på siden av dekket eller på felgen. Hvis flere verdier er angitt, gjelder den laveste innenfor hver måleenhet.</p> <p>(Tillatt avvik = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)</p>

<b>Styrehjuldekk</b>	
Dekktipe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 x 2” massiv</li> </ul>

<b>Kjøreegenskaper</b>	
Hastighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 km/t</li> <li>• 6 km/t</li> <li>• 8 km/t</li> <li>• 10 km/t</li> <li>• 12 km/t</li> </ul>
Min. bremseavstand	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 mm (3 km/t)</li> <li>• 1000 mm (6 km/t)</li> <li>• 1500 mm (8 km/t)</li> <li>• 2100 mm (10 km/t)</li> <li>• 2900 mm (12 km/t)</li> </ul>

<b>Kjøreegenskaper</b>	
Maksimal helningsgrad <sup>2</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9° (15,8 %) i samsvar med produsentens spesifikasjoner med 160 kg nyttelast, 4° setevinkel, 20° ryggvinkel</li> </ul>
Maks. klatrehøyde for hindringer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fremover 75 mm</li> <li>• Bakover 25 mm</li> </ul>
Svingdiameter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• min 1280 mm</li> </ul>
Snubredde	<ul style="list-style-type: none"> <li>• min 1140 mm</li> </ul>
Kjøreområde i samsvar med ISO 7176-4 <sup>3</sup> :	
50 Ah-batterier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• opptil 25 km</li> </ul>
60 Ah-batterier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• opptil 29 km</li> </ul>
73,5 Ah-batterier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• opptil 36 km</li> </ul>

<b>Mål i samsvar med ISO 7176-15</b>	<b>Setetype</b>	
	<b>Modulite</b>	<b>Max</b>
Total høyde (uten setevinkeljustering eller løfter)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1010 mm (seteplate i ett stykke)</li> <li>• 1010–1140 mm (uttrekkbar seteramme, justering av ryggplaten)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1100 mm</li> <li>• 1125 mm</li> </ul>
Total høyde (med setevinkeljustering eller løfter)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1170 mm (uttrekkbar seteramme, justering av ryggplaten)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1100 mm</li> <li>• 1125 mm</li> </ul>
Basebredde	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 615 mm (TDX SP2 NB)</li> <li>• 650 mm (TDX SP2)</li> </ul>	

Mål i samsvar med ISO 7176–15	Setetype	
	Modulite	Max
Maks. total bredde	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 615 mm (understell TDX SP2 NB)<sup>4</sup></li> <li>• 650 mm (understell TDX SP2)</li> <li>• 675 mm (setebredde 48)</li> <li>• 725 mm (setebredde 53)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 855 mm (setebredde 49)</li> <li>• 915 mm (setebredde 55)</li> <li>• 975 mm (setebredde 61)</li> </ul>
Total lengde (inkl. standard benstøtter)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1160 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1240 mm</li> </ul>
Total lengde (uten standard benstøtter)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 980 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 970 mm</li> </ul>
Lengde ved oppbevaring	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 900–1010 mm</li> </ul>	
Bredde ved oppbevaring	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 630–745 mm</li> </ul>	
Høyde ved oppbevaring	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 710–830 mm</li> </ul>	
Gulvklaring	<ul style="list-style-type: none"> <li>• &gt; 65 mm</li> </ul>	
Setehøyde <sup>5</sup> (uten setevinkeljustering eller løfter)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 450 mm</li> <li>• 475 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 470 mm</li> <li>• 495 mm</li> </ul>
Setehøyde <sup>5</sup> (med setevinkeljustering)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 450 mm (manuell og 20° elektrisk justering)</li> <li>• 475 mm (20° elektrisk justering)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 470 mm</li> <li>• 495 mm</li> </ul>
Setehøyde <sup>5</sup> (med løfter eller 30° setevinkeljustering)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 475–775 mm</li> <li>• 420–720 mm (TDX SP2 Low-Rider med 73,5 Ah-batterier)</li> <li>• 403–703 mm (TDX SP2 Low-Rider med 60 Ah-batterier)</li> </ul>	—

Mål i samsvar med ISO 7176–15	Setetype	
	Modulete	Max
Setebredde (justeringsområde for armlene i parentes)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 380 mm (380–430 mm<sup>6</sup>)</li> <li>• 430 mm (430–480 mm<sup>6</sup>)</li> <li>• 480 mm (480–530 mm<sup>6</sup>)</li> <li>• 530 mm (530–580 mm<sup>6</sup>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 490 mm (490–590 mm)</li> <li>• 550 mm (550–650 mm)</li> <li>• 610 mm (610–710 mm)</li> </ul>
Setedybde	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 410–560 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 560/600/630 mm</li> </ul>
Høyde på ryggene <sup>5</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 480/540 mm (ryggene med løfteseil)</li> <li>• 560–660 mm (uttrekkbar seteramme, justering av ryggplaten)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 570–620 mm (setebredde 49)</li> <li>• 630–680 mm (setebredde 55/61)</li> </ul>
Tykkelse på seteputen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 50/75/90/100 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 100 mm</li> </ul>
Ryggvinkel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 90° ... 120°</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 90° ... 115°</li> </ul>
Armlenehøyde	Uttrekkbar seteramme: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 245–310/295–360 mm (T-armlener)</li> <li>• 230–360 mm (armlener som kan vippe opp)</li> <li>• 230–300 / 300–360 mm (følgearmlener)</li> </ul> Seteplate i ett stykke: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 275–340/325–390 mm (T-armlener)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 250–340 mm</li> <li>• 290–380 mm</li> </ul>
Armlenedybde <sup>7</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• maks. 440 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• maks. 550 mm</li> </ul>
Horisontal plassering av aksel <sup>8</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 220–120 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 350–280 mm</li> </ul>
Setevinkel, elektrisk justering (30°)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 0° ... +30°</li> <li>• -5° ... +25° (feste med 5° fast vinkel forover)</li> </ul>	—

Mål i samsvar med ISO 7176–15	Setetype	
	Modulite	Max
Setevinkel, elektrisk justering (20°)	<ul style="list-style-type: none"> <li>0° ... +20°</li> </ul>	
Setevinkel, manuell justering	<ul style="list-style-type: none"> <li>0° ... +8°</li> </ul>	

Fotstøtter og benstøtter		
Standard 80 (ikke for Max-sete)	Lengde	<ul style="list-style-type: none"> <li>350–450 mm</li> </ul>
	Vinkel	<ul style="list-style-type: none"> <li>80° – 0°</li> </ul>
Vari F	Lengde	<ul style="list-style-type: none"> <li>290–460 mm</li> </ul>
	Vinkel	<ul style="list-style-type: none"> <li>70° - 0°</li> </ul>
Vari A	Lengde	<ul style="list-style-type: none"> <li>290–460 mm</li> </ul>
	Vinkel	<ul style="list-style-type: none"> <li>70° – 0°</li> </ul>
ADE (elektrisk)	Lengde	<ul style="list-style-type: none"> <li>290–460 mm</li> </ul>
	Vinkel	<ul style="list-style-type: none"> <li>80° – 0°</li> </ul>
ADM (manuell)	Lengde	<ul style="list-style-type: none"> <li>290–460 mm</li> </ul>
	Vinkel	<ul style="list-style-type: none"> <li>80° – 0°</li> </ul>
Midtmontert (manuell)	Lengde	<ul style="list-style-type: none"> <li>280–385 mm</li> </ul>
	Vinkel	<ul style="list-style-type: none"> <li>90° – 0°</li> </ul>

<b>Fotstøtter og benstøtter</b>		
Midtmontert elektrisk drevet LNX	Lengde	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 340–410 mm</li> </ul>
	Vinkel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 97° – 7°</li> <li>• 90° – 0°</li> <li>• 83° – -7°</li> </ul>

<b>Vekt<sup>9</sup></b>	<b>TDX SP2 NB</b>	<b>TDX SP2</b>
Tomvekt med fast setevinkel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ca. 138 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ca. 154 kg</li> </ul>
Tomvekt med 20° elektrisk setevinkeljustering	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ca. 145 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ca. 164 kg</li> </ul>
Tomvekt med 30° elektrisk setevinkeljustering	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ca. 151 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ca. 170 kg</li> </ul>
Tomvekt med løfter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ca. 164 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ca. 183 kg</li> </ul>

<b>Komponentvekt</b>	
73,5 Ah-batterier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ca. 23 kg per batteri</li> </ul>
60 Ah-batterier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ca. 20 kg per batteri</li> </ul>
50 Ah-batterier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ca. 17 kg per batteri</li> </ul>

<b>Nyttelast</b>	
Maks. nyttelast <sup>10</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 136 kg (TDX SP2 Sprint)</li> <li>• 150 kg (TDX-SP2 NB)</li> <li>• 160 kg (6 km/t, 8 km/t med løfter eller 30° setevinkeljustering)</li> <li>• 180 kg (6 km/t, 8 km/t med 20° eller fast setevinkeljustering)</li> </ul>

<b>Aksellast</b>	
Maks. aksellast foran	• 106 kg
Maks. aksellast bak	• 97 kg
Maks. midtre aksellast	• 217 kg

- 1 Beskyttelsesklassen IPX4 innebærer at det elektriske systemet er beskyttet mot vannsprut.
- 2 Statisk stabilitet i nedoverbakke, oppoverbakke og sidelengs i henhold til ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)
 

Dynamisk stabilitet i oppoverbakke i samsvar med ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)
- 3 OBS! Kjøreområdet til et elektrisk kjøretøy påvirkes kraftig av eksterne faktorer, som hastighetsinnstillingen på rullestolen, ladetilstanden til batteriene, omgivelsestemperatur, lokal topografi, egenskapene til kjøreoverflatene, dekktrykk, vekten til brukeren, kjørestil og bruk av batteriene til lys, servo osv.
 

De angitte verdiene er teoretisk maksimalt oppnåelige verdier målt i samsvar med ISO 7176-4.
- 4 Målt med massive dekk. Luftfylte dekk kan øke den maksimale totalbredden.
- 5 Målt uten setepute
- 6 Justerbar i bredden for sidepaneljustering
- 7 Avstand mellom nullpunktet for rygglenet og den fremste delen på armlenet
- 8 Horisontal avstand på hjulakselen fra skjæringspunktet til belastet nullpunkt for sete og rygglene

- 9 Faktisk tomvekt er avhengig av utstyret det elektriske kjøretøyet leveres med. Hvert elektrisk kjøretøy fra Invacare blir veid når det forlater fabrikk. Se navneplaten for å finne tomvekten (inkludert batterier) som er målt.
- 10 Hvis to verdier er mulige, gjelder alltid den laveste.



## 12 Service

### 12.1 Gjennomførte inspeksjoner

Det skal bekreftes med stempel og signatur at alle oppgaver som er oppført i kontrollplanen i service- og reparasjonsinstruksjonene er utført på forsvarlig måte. Listen over kontrolloppgaver som skal utføres, finner du i servicehåndboken, som kan fås fra Invacare.

<b>Kontroll ved levering</b>	<b>1. årskontroll</b>
Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur	Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur
<b>2. årskontroll</b>	<b>3. årskontroll</b>
Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur	Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur

4. årskontroll	5. årskontroll
Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur	Stempel fra autorisert leverandør / dato / signatur



## Invacare Salg

### Norge:

Invacare AS  
Grensesvingen 9, Postboks 6230,  
Etterstad  
N-0603 Oslo  
Tel: (47) (0)22 57 95 00  
Fax: (47) (0)22 57 95 01  
norway@invacare.com  
www.invacare.no



### Produzent:

Invacare Deutschland GmbH  
Kleiststraße 49  
D-32457 Porta Westfalica  
Germany

1580072-H 2018-05-22



**Making Life's Experiences Possible®**



**Yes, you can.®**