

## Rea® Spirea 4NG®



nn Manuell rullestol, middels aktiv  
Servicehåndbok



FORHANDLERE: Behold denne håndboken.  
Prosedyrene i denne håndboken MÅ utføres av en kvalifisert  
tekniker.

**rea**



*Yes, you can.*

©2018 Invacare®Corporation

Med enerett. Det er forbudt å republisere, kopiere eller endre hele eller deler av denne veiledningen uten at det på forhånd er innhentet skriftlig tillatelse fra Invacare. Varemerker er angitt med ™ og ®. Alle varemerker eies av eller lisensieres til Invacare Corporation eller tilhørende datterselskaper med mindre annet er angitt.

<b>1 Generell informasjon</b> . . . . .	<b>4</b>
1.1 Innledning. . . . .	4
1.2 Kundestøtte . . . . .	4
<b>2 Montering</b> . . . . .	<b>5</b>
2.1 Montere kjørebøylen. . . . .	5
2.2 Montere ryggstaget — Rygg som kan lenes bakover. . . . .	5
2.3 Feste for bordbrett . . . . .	5
2.4 Montere sittestillingsbeltet . . . . .	5
2.5 Montere benstøtte for amputert ben. . . . .	6
2.6 Montere en arms drift. . . . .	6
2.6.1 Juster drivringen for enarmsdrift . . . . .	6
2.7 Montere den svingbare tipsikringen . . . . .	7
2.8 Montere vanlig tipsikring. . . . .	7
<b>3 Innstillinger og justeringer</b> . . . . .	<b>8</b>
3.1 Stille inn ryggvinkelen . . . . .	8
3.1.1 Vinkeljusterbar rygg. . . . .	8
3.1.2 Biangulær rygg. . . . .	8
3.1.3 Rygg som kan lenes bakover . . . . .	8
3.2 Justere setedybden . . . . .	9
3.2.1 Fast sete . . . . .	9
3.3 Stille inn benstøttene . . . . .	9
3.3.1 Høydejustering vinkeljusterbar benstøtte . . . . .	9
3.3.2 Høydejustering fast benstøtte. . . . .	9
3.4 Justere benstøtte for amputert ben . . . . .	9
3.5 Justere fotplater med justerbar vinkel . . . . .	10
3.6 Justere fotbrettet . . . . .	10
3.7 Justere den svingbare tipsikringen . . . . .	10
3.8 Justere vanlig tipsikring . . . . .	10
3.9 Justering av leggstøtter . . . . .	11
3.10 Justere drivhjulsfestet . . . . .	11
3.10.1 Plassering av drivhjulsfestet . . . . .	11
3.10.2 Hellingsposisjon . . . . .	11
3.11 Justere drivhjulene . . . . .	12
3.11.1 Plassering av drivhjulet. . . . .	12
3.11.2 Plassering av drivhjulsfestet – ledsagerstyrt brems . . . . .	12
3.12 Stille inn svinghjulene . . . . .	13
3.12.1 Vinkel på svinghjul . . . . .	13
3.12.2 Høyde på svinghjul. . . . .	13
3.13 Justere bremsene . . . . .	14
3.14 Stille inn hodestøtten/nakkestøtten framover. . . . .	14
<b>4 Vedlikehold</b> . . . . .	<b>15</b>
4.1 Sikkerhetsinformasjon . . . . .	15
4.2 Punktert dekk . . . . .	15
4.3 Rengjøring . . . . .	15
4.4 Desinfisering . . . . .	16
4.5 Vedlikeholdsplan . . . . .	16
4.5.1 Dekk . . . . .	16
4.6 Overhaling . . . . .	17
4.6.1 Sjekkliste for overhaling . . . . .	19
<b>5 Feilsøking</b> . . . . .	<b>20</b>
5.1 Sikkerhetsinformasjon . . . . .	20
5.2 Avdekke og reparere feil . . . . .	21
<b>6 Etter bruk</b> . . . . .	<b>22</b>
6.1 Rengjøring . . . . .	22
6.1.1 Rengjøre holder for oksygenflaske . . . . .	22
6.2 Rengjøring og desinfisering . . . . .	22
<b>7 Tekniske Data</b> . . . . .	<b>23</b>
7.1 Mål og vekt . . . . .	23
7.1.1 Mål – oksygenflasker . . . . .	23
7.1.2 Maksimal vekt for avtakbare deler . . . . .	24
7.2 Materiale . . . . .	24
7.3 Miljøbetingelser . . . . .	24
7.4 Setehøyde-tabeller . . . . .	24
7.4.1 Rea® Spirea 4 NG™ standard 16 tommer . . . . .	24
7.4.2 Rea® Spirea 4 NG™ 20 tommer . . . . .	25
7.4.3 Rea® Spirea 4 NG™ 22 tommer . . . . .	25

---

# 1 Generell informasjon

---

## 1.1 Innledning

Denne servicehåndboken inneholder informasjon om tekniske justeringer, tekniske data, hvordan tilbehør kan brukertilpasses samt litt mer avanserte innstillinger.

Den må leses nøye av ansvarlig tekniker eller ledsagende person når rullestolen tilpasses.



### **ADVARSEL!**

#### **Skaderisiko**

Hvis innstillingene på denne rullestolen er feil, kan det være at den ikke vil fungere ordentlig.  
– Endringer på rullestolen må bare utføres av faglært personell.



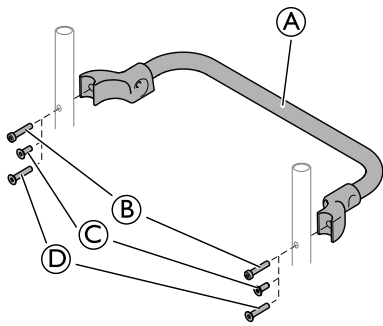
Bestillings- og brukerinformasjon finner du i bruksanvisningen. Du finner bruksanvisningen på Invacares nettsted.

## 1.2 Kundestøtte

Alle kontaktopplysninger står oppført på den siste siden i denne publikasjonen, med adressen til ditt lokale europeiske salgsselskap.

## 2 Montering

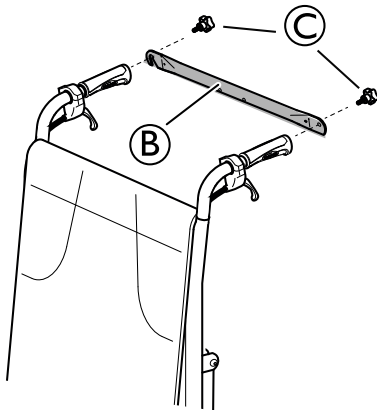
### 2.1 Montere kjørebøylen



1. Montere kjørebøylen **A** på ryggørene.
2. Fiksere kjørebøylen med skruene **A**, **B** or **C** avhengig av modell eller konfigurasjon.
3. Stram skruene.

Focus, Spin-X, Spirea 4NG (faste kjørehåndtak) — <b>B</b>	Focus, Spin-X, Spirea 4NG (eksterne kjørehåndtak) — <b>D</b>	Focus — <b>C</b>

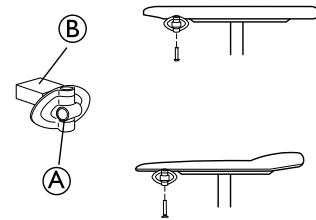
### 2.2 Montere ryggstaget — Rygg som kan lenes bakover



1. Sett ryggstaget **B** på kjørehåndtakene.
2. Sett på håndskruene **C** for å feste ryggstaget.
  - i** Ryggstaget **B** kobler sammen de to kjørehåndtakene og skal alltid brukes når ryggen lenes bakover.

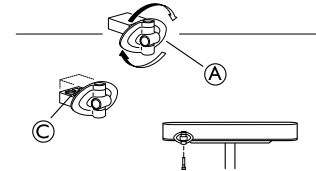
### 2.3 Feste for bordbrett

1.



Monter bordfestet **A** med festedelen pekende utover. Den rette flaten **B** av festet skal peke oppover ved bruk av bordet på de smale armlenene.

2.

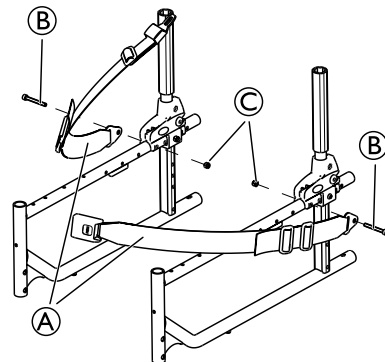


Når bordfestet **A** skal festes på det brede armlenet, snur du festet, slik at den mønstrede flaten **C** peker oppover.

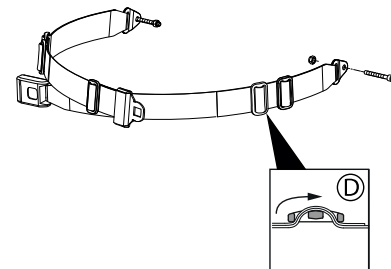
### 2.4 Montere sittestillingsbeltet



Belter som er CE-merket for bruk i rullestoler, kan monteres i stoler med tilsvarende CE-merking. Beltet bør tilpasses av den ansvarlige foreskrivener og monteres av en erfaren tekniker. Når du transporterer rullestolen i et kjøretøy, må det originale sittestillingsbeltet fra Invacare brukes i tillegg til kjøretøyets sikkerhetsbelte! (Se også delen Transportere rullestoler med brukere i kjøretøyer)



1. Fest sittestillingsbelte **A** på rammen.
2. Fest skruene **B** og mutrene **C** og stram til med 10 Nm.
- 3.



Før sittestillingsbeltet gjennom begge plastspennene **D**.

## 2.5 Montere benstøtte for amputert ben

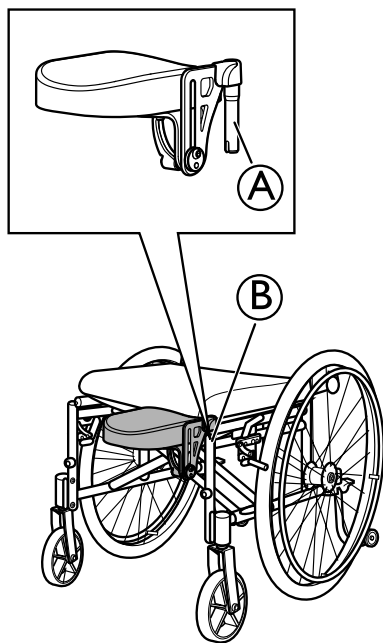


### ADVARSEL!

#### Tippfare

Det er en økt risiko for at rullestolen kan tippe hvis brukerne har fått utført amputasjoner.

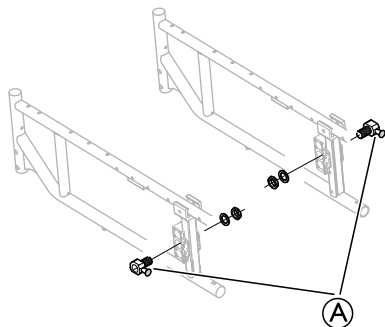
- Bruk tipsikringer, og/eller balanser rullestolen på nytt når det benyttes benstøtter for amputerte ben. Ny balansering utføres ved å flytte drivhjulene bakover. Bruk det passive drivhjulsfestet eller drivhjulsfestet for to amputerte ben.



1. Fest benstøttene ved å skyve røret på øvre del av benstøttene **A** ned i rørene på rullestolen **B**.
2. Lås fast benstøttene ved å vri dem innover.

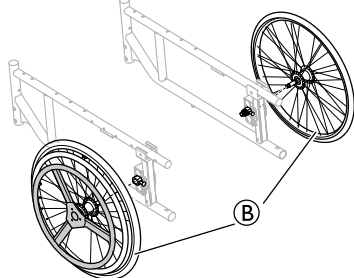
## 2.6 Montere en arms drift

1.



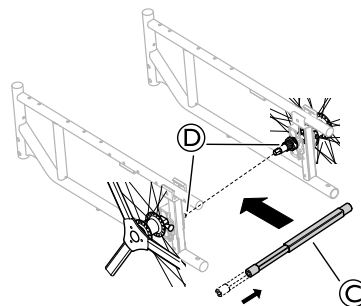
Monter hurtigkoblingsfestet **A** og mutrene og skivene.

2. Stram med 40 Nm.
- 3.



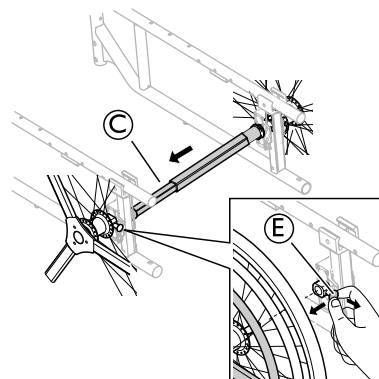
Monter drivhjulene **B** i hurtigkoblingsfestene.

4.



Trykk den uttrekkbare drivhjulsakslingen **C** sammen, og plasser den mellom drivhjulsakslene **D**.

5.



Monter den uttrekkbare drivhjulsakslingen **C** på drivhjulsakselen, og utlign trykket for å feste akslingen.

- Trekk hurtigkoblingsknotten **E** utover for å frigjøre hjulet.



### ADVARSEL!

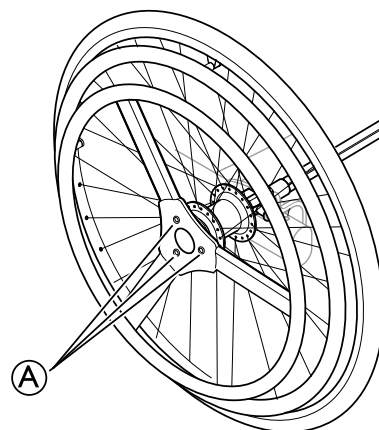
#### Fare for personskade

Hjulene faller av

- Kontroller at hurtigkoblingsknottene har låst hjulet når du slipper knappen. Kontroller dette ved å prøve å trekke av hjulet. Dette skal IKKE være mulig.

### 2.6.1 Juster drivringen for enarmsdrift

1.



1. Løsne de tre skruene **A** og ta av drivringen.
2. Drei drivringen for å øke/minske avstanden mellom drivringene.
3. Sett den justerte drivringen tilbake på plass.
4. Stram skruene **A**.



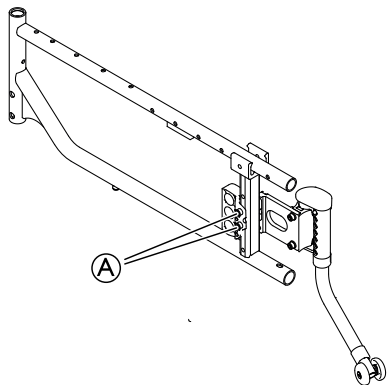
5 mm unbrakonøkkel

**ADVARSEL!****Fare for personskade**

– Vær forsiktig hvis du tar av den uttrekkbare bakhjulsakslingen. Pass på at den peker bort fra kroppen når du utløser stålfjæren.

## 2.7 Montere den svingbare tipsikringen

### Montere tipsikringen



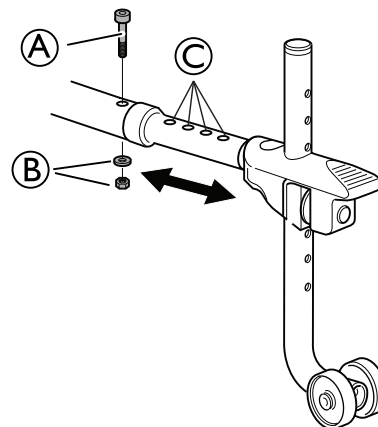
1. Sett inn de to skruene **A** i hullene på svinghjulsfestet.
2. Sett in skruene i hullene på tipsikringen.
3. Stram skruene med 10 Nm.



5 mm unbrakonøkkel

## 2.8 Montere vanlig tipsikring

### Montering og dybdejustering:



1. Bytt plastpluggene på begge sider av rammerøret med de medfølgende pluggene.
2. Monter tipsikringen på rammerøret.
3. Plasser skruen **A** i ett av hullene **C**.
4. Fest tipsikringen med skruen **A**, underlagsskiven og mutteren **B**.
5. Stram skruen igjen med 10 Nm.



5 mm unbrakonøkkel / 10 mm fastnøkkel

## 3 Innstillinger og justeringer

### 3.1 Stille inn ryggvinkelen



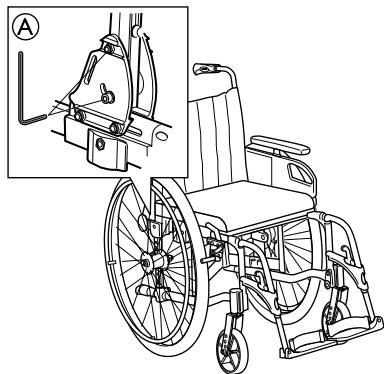
#### ADVARSEL!

#### Sikkerhetsrisiko

– Kontroller alltid at ryggen er forsvarlig låst på plass.

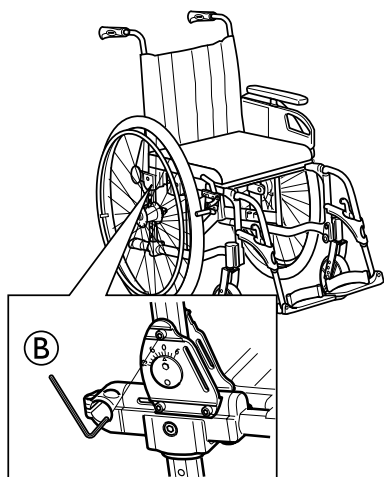
#### 3.1.1 Vinkeljusterbar rygg

1.



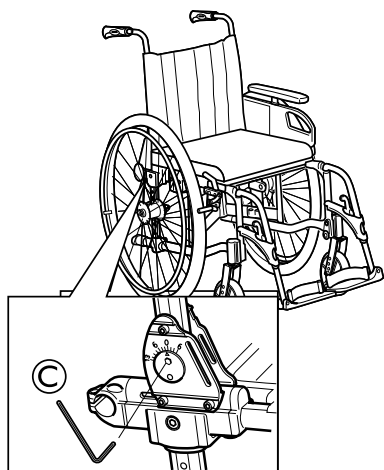
Løsne skruen ① på innsiden av ryggfestet.

2.



Løsne skruen ② på utsiden av ryggfestet.

3.



Vri på reguleringshjulet ③ for å justere vinkelen.

Vinkelen kan justeres 6° fremover og 13° bakover.

4. Stram til skruene med 10 Nm.
5. Gjenta prosedyren på den andre siden.

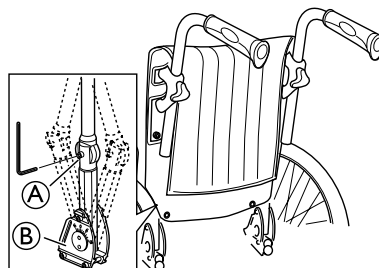


5 mm unbrakonøkkel

#### 3.1.2 Biangulær rygg

Vinkelen til den biangulære ryggen kan justeres på to steder:

- Vinkeljustering på øvre ledd
- Vinkeljustering på nedre ledd



1. Løsne skruen ①.
2. Juster øvre ledd til ønsket vinkel.
3. Stram skruen A igjen ① med 10 Nm.



Du finner instruksjoner om hvordan du kan justere vinkelen på nedre ledd ②, i delen "Vinkeljusterbar rygg".



5 mm unbrakonøkkel

#### 3.1.3 Rygg som kan lenes bakover



#### ADVARSEL!

#### Fare for å tippe bakover

– Juster drivhjulene for å oppnå en stabil posisjon. Bruk alltid tipsikringer.



#### ADVARSEL!

#### Fare for å tippe bakover

– Ikke heng noe på kjørehåndtakene, ettersom dette kan gå ut over balansen til rullestolen.



#### FORSIKTIG!


#### Fare for å klemme fingrene

– Vær oppmerksom på du kan få fingre og hender i klem der det finnes bevegelige deler (hendler, sylindre, mekanismer osv.)





1. Skyv spakene Ⓐ oppover samtidig.
2. Juster til ønsket vinkel.
3. Slipp spakene når du har oppnådd ønsket vinkel.

 Bruke alltid ryggstaget når ryggen lenes bakover. Se "Montere ryggstaget — Rygg som kan lenes bakover".

## 3.2 Justere setedybden

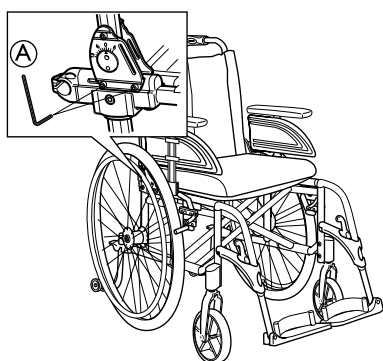


### ADVARSEL!

#### Tippefare

– Når setedybden justeres bakover, må også drivhjulene justeres bakover for å redusere tippefaren.

### 3.2.1 Fast sete



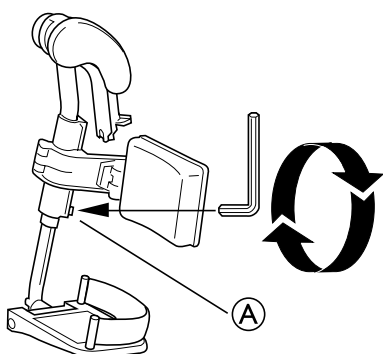
1. Ta av armlenene.
2. Løsne de to skruene Ⓐ.
3. Juster til ønsket setedybde.
4. Stram skruene igjen med 10 Nm.
5. Gjenta prosedyren på den andre siden.




5 mm unbrakonøkkel

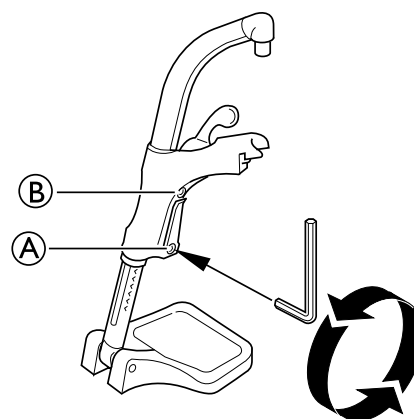
## 3.3 Stille inn benstøttene


### 3.3.1 Høydejustering vinkeljusterbar benstøtte




1. Løsne skruen Ⓐ med en unbrakonøkkel.
  -  Verktøy: 5 mm unbrakonøkkel
2. Juster benstøtten til høyden er passelig og skruen treffer én av fordypningene i røret på benstøtten.
3. Stram skruen igjen med 8 Nm.

### 3.3.2 Høydejustering fast benstøtte



1. Løsne skruen Ⓐ med en unbrakonøkkel.
  -  Ikke rør den øverste skruen Ⓑ.
2. Juster benstøtten til du oppnår en egnet høyde og skruen treffer en av fordypningene i røret på benstøtten.
3. Stram skruen igjen med 8 Nm.

 Avstanden mellom det nederste punktet på fotstøtten og gulvet må være minst 40 mm.

## 3.4 Justere benstøtte for amputert ben



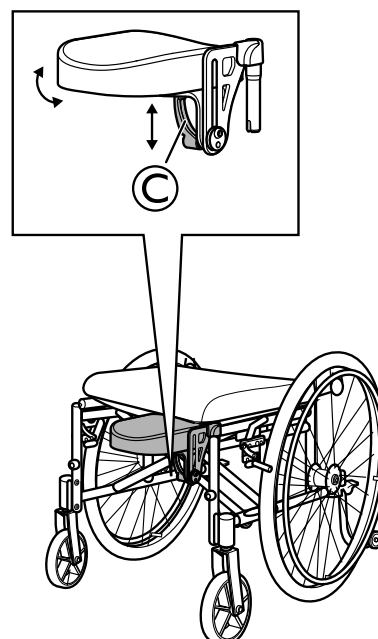
### ADVARSEL!

#### Tippefare

Det er en økt risiko for at rullestolen kan tippe hvis brukerne har fått utført amputasjoner. – Bruk tippsikringer, og/eller balanser rullestolen på nytt når det benyttes benstøtter for amputerte ben. Ny balansering utføres ved å flytte drivhjulene bakover. Bruk det passive drivhjulsfestet eller drivhjulsfestet for to amputerte ben.

Du finner mer informasjon i seksjon "Justere drivhjulene".

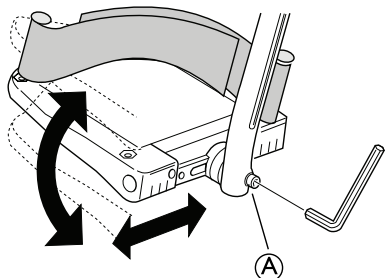
### Stille inn høyde, dybde og vinkel




1. Løsne spaken ©.
2. Juster til ønsket høyde, vinkel og/eller dybde.
3. Stram spaken igjen.

### 3.5 Justere fotplater med justerbar vinkel

Både dybden og vinkelen til fotplatene kan justeres, og de kan også legges sammen.



1. Juster vinkelen og dybden ved å løsne skruen A på fotplatefestet.

 Verktøy: 5 mm unbrakonøkkel

2. Juster fotplaten til ønsket posisjon. 3.
3. Stram skruen igjen med 10 Nm.

 Ikke legg noe på fotplaten når skruen er løs.

### 3.6 Justere fotbrettet

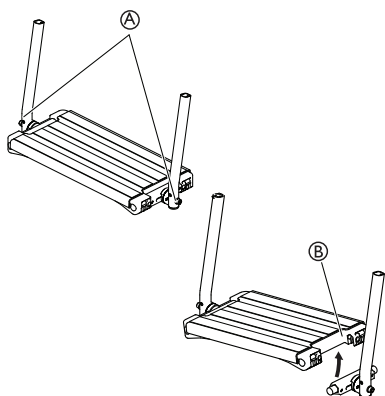


#### ADVARSEL!


#### Fare for å klemme fingrene

Fingrene kan komme i klem mellom fotbrettet og fotbrettfestet.


- Vær forsiktig så ikke fingrene dine kommer i klem mellom fotbrettet og fotbrettfestet når du slår det ned.



1. Juster vinkelen og dybden ved å løsne de to skruene A på fotbrettfestet.

 Verktøy: 5 mm unbrakonøkkel

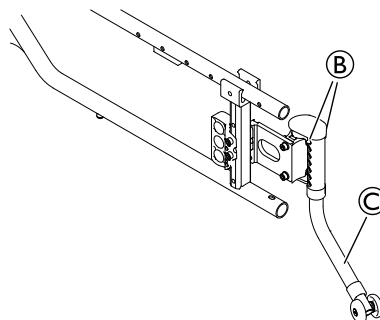
2. Juster fotbrettet til ønsket posisjon.
3. Stram skruene igjen med 10 Nm.

 Fotbrettet kan vippe opp. Løft fotbrettet B oppover som vist på bildet ovenfor.

 Ikke legg noe på fotbrettet mens skruene er løse.

### 3.7 Justere den svingbare tippsikringen

#### Stille inn høyden



1. Trykk på de to knappene B på sidene av svinghjulhuset.
2. Trekk tippsikringsrøret C til ønsket posisjon.
3. Knappene B låser tippsikringen i ønsket posisjon.

 Avstand fra bakken: 30 mm eller mindre.



#### ADVARSEL!

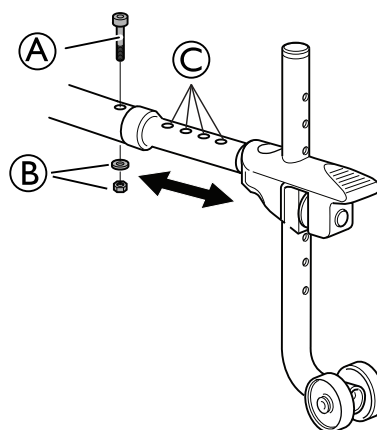
#### Tippefare

Tippsikringen låses ikke på plass

- Ikke bruk knappene B til å slå opp tippsikringen.

### 3.8 Justere vanlig tippsikring

#### Dybdejustering:

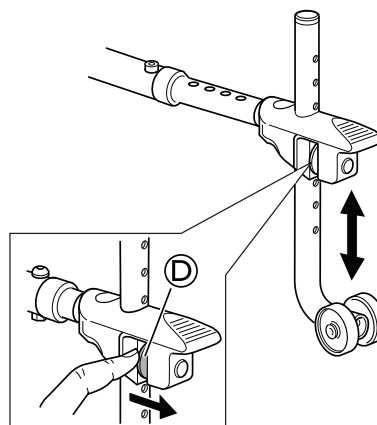


1. Løsne skruen A og mutteren B.
2. Juster dybden, og plasser skruen A i ett av hullene C.
3. Stram skruen igjen med 10 Nm.



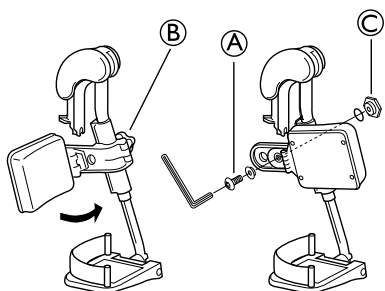
5 mm unbrakonøkkel / 10 mm fastnøkkel

#### Høydejustering:



1. Frigjør den fjærbelastede knappen **D**.
2. Juster tipsikringen til ønsket høyde.
  - i** Avstand fra bakken: 30 mm eller mindre
3. Kontroller at tipsikringen låses fast i den nye posisjonen.

### 3.9 Justering av leggstøtter



Leggstøttene kan monteres med to ulike dybder:

1. Sving støtten fremover.
  2. Skru ut skruen **A**.
- 
- i** Verktøy: 5 mm unbrakonøkkel
3. Fjern den store mutteren **C** på motsatt side, og plasser den i det andre festehullet.
  4. Flytt leggstøtten til den nye posisjonen.
  5. Fest den med skruen **A** med 10 Nm.

**i** Høyden på leggstøttene kan enkelt justeres med håndskruen **B**.

### 3.10 Justere drivhjulsfestet



**ADVARSEL!**  
**Fare for personskade**

– Før plasseringen til drivhjulene og/eller vinkelen til gaffelen justeres, må det utføres en fullstendig risikovurdering av virkningen denne endringen vil ha på rullestolens virkemåte. Justeringer skal utføres av eller under oppsyn av en ekspert.



**ADVARSEL!**  
**Tippefare**

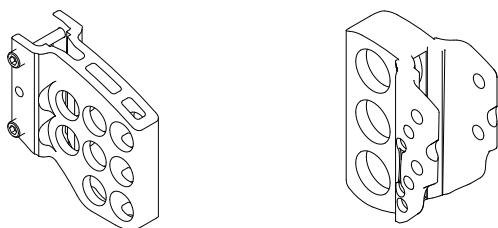
– Tippefaren øker hvis drivhjulene plasseres foran ryggen. Bruk alltid tipsikringer.



**ADVARSEL!**  
**Sikkerhetsrisiko**

– Husk alltid å justere bremsene etter at posisjonen til drivhjulet er endret.

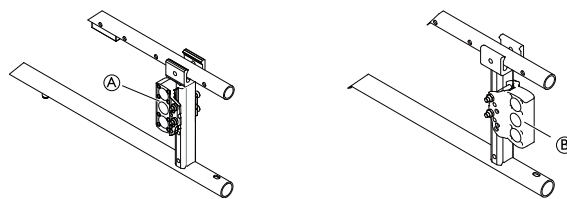
Det finnes to typer drivhjulsfester.



- Standard drivhjulsfeste
- Ekstra smalt drivhjulsfeste

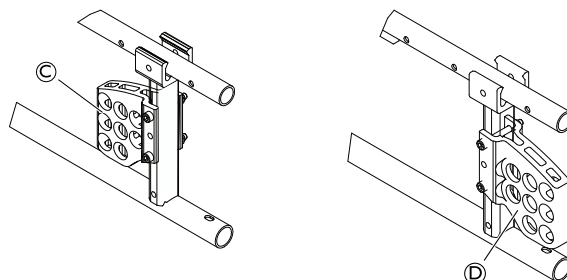


Begge festene har fem mulige høydeinnstillinger, og standardfestet har også tre lengdeinnstillinger.



**A** Standardposisjon

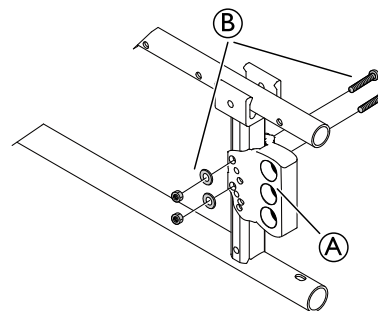
**B** Passiv posisjon – flytt bakover for å øke stabiliteten



**C** Aktiv posisjon

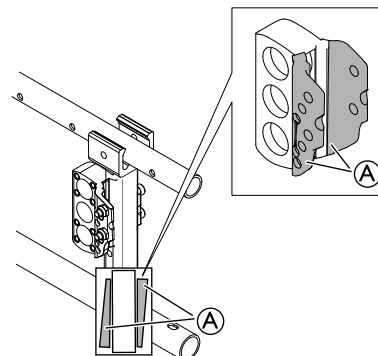
**D** Posisjon for to amputerte ben – for økt stabilitet og reduksjon av risikoen for å tippe bakover

#### 3.10.1 Plassering av drivhjulsfestet

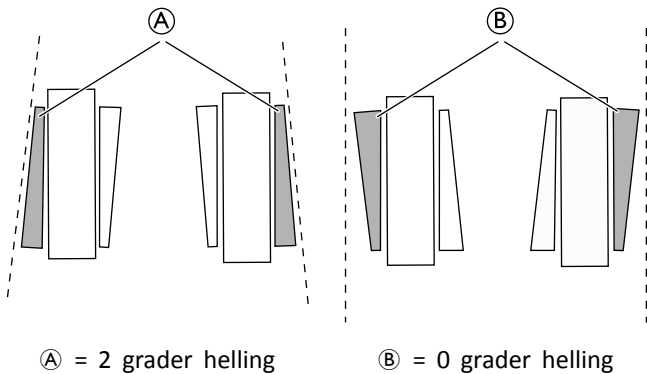


1. Løsne skruene og mutrene **B**.
2. Juster drivhjulsfestet **A** til ønsket posisjon.
3. Stram skruene og mutrene igjen med 10 Nm.

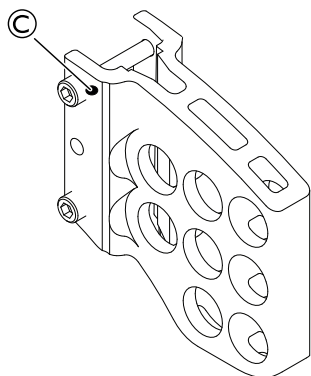
#### 3.10.2 Hellingsposisjon



Fstedelene til drivhjulsfestet **A** er asymmetriske og har én bred og én smal side. Dette gjør det mulig å vinkle drivhjulene 0° eller 2° avhengig av hvordan drivhjulsfestene monteres.



**i** Uavhengig av om drivhjulsfestene monteres foran eller bak, er det den ytre delen av festet som gir en helling på 2 eller 0 grader. Hvis den brede delen av festet plasseres nede Ⓐ, er hellingen 2 grader. Hvis den brede delen av festet plasseres oppe Ⓑ, er hellingen 0 grader.



**i** Drivhjulsfestet for aktiv plassering og plassering av to amputerte ben har et merke Ⓑ som viser hellingposisjonen. Hvis du ønsker en helling på 0 grader, kan du montere festet med merket vendt oppover/utover. Hvis du ønsker en helling på 2 grader, kan du montere festet med merket vendt nedover/utover.

### 3.11 Justere drivhjulene



**ADVARSEL! Sikkerhetsrisiko**

– Når hjulene er satt i riktig posisjon, må du kontrollere at skruene og mutrene er strammet til med et tiltrekingsmoment på 40 Nm. Dette er viktig for din egen sikkerhet.



**ADVARSEL! Sikkerhetsrisiko**

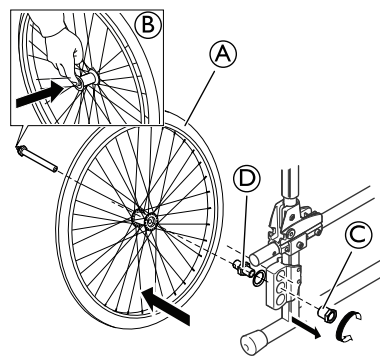
– Husk alltid å justere bremsene etter at posisjonen til drivhjulet er endret.



**FORSIKTIG! Skade på produktet –**

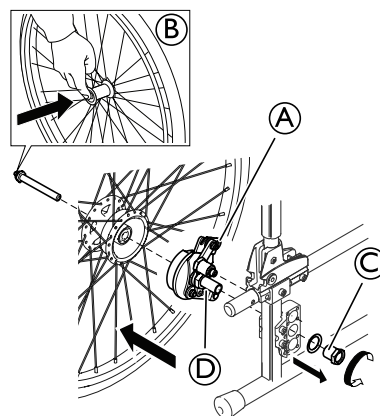
Når posisjonen til drivhjulet justeres, kan det hende at festeklemmene blir ujevnt strammet, noe som kan føre til at drivhjulene skraper mot armlenene.  
– Stram til festeskruene vekselvis for å få klemmene jevnt innstilt.

#### 3.11.1 Plassering av drivhjulet



1. Trykk inn og hold hurtigfrigjøringsknappen på drivhjulsakselen Ⓑ inne.
2. Fjern drivhjulet Ⓐ ved å trekke det utover.
3. Løsne mutteren Ⓒ.
4. Flytt akselhuset Ⓓ til den nye posisjonen.
5. Stram mutteren igjen med 40 Nm.

#### 3.11.2 Plassering av drivhjulsfestet – ledsagerstyrt brems



1. Trykk inn og hold hurtigfrigjøringsknappen på drivhjulsakselen Ⓑ inne.
2. Fjern drivhjulet ved å trekke det utover.
3. Løsne mutteren Ⓒ.
4. Ta av bremseenheten Ⓓ for justering.
5. Flytt drivhjulet.
6. Stram mutteren igjen.

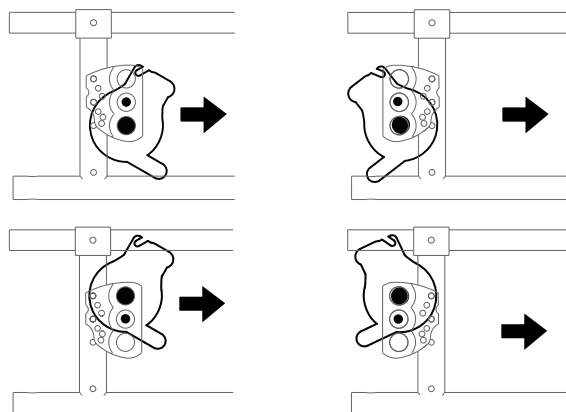


22 mm fastnøkkel

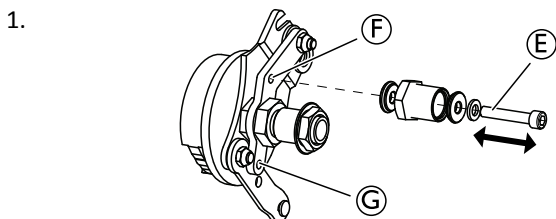
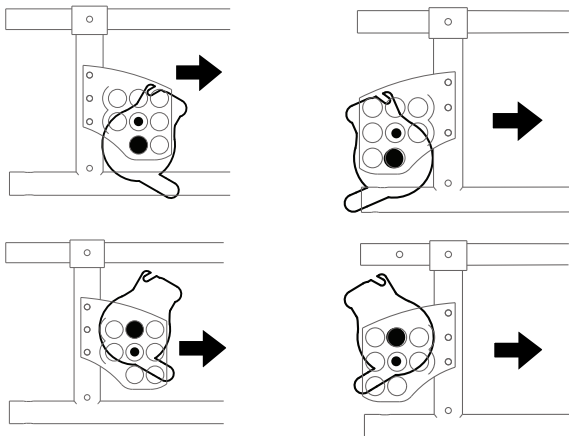
#### Endre posisjonen til bremsefestet:

Bremseenheten kan monteres på ulike posisjoner på drivhjulsfestet for å flytte drivhjulet:

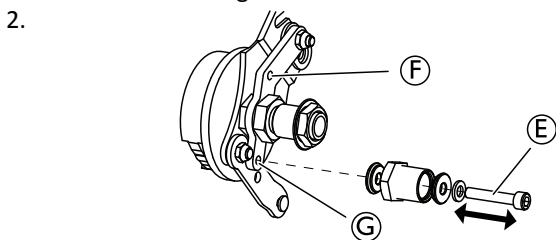
#### Ekstra smalt drivhjulsfeste



### Standard drivhjulsfeste / drivhjulsfeste for to amputerte ben

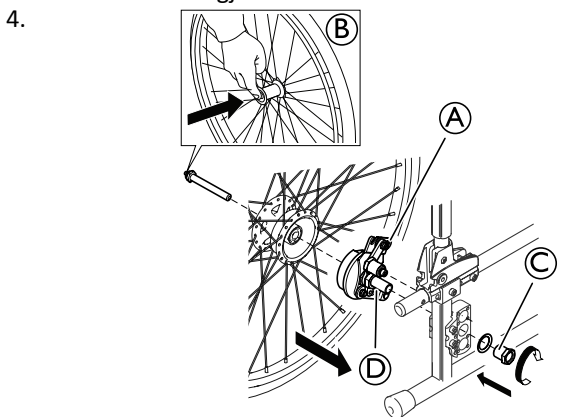


Løsne skruene og mutrene (E).



Juster posisjonen til bremseenheten. Du kan bruke enten det øverste hullet (F) eller det nederste hullet (G).

3. Stram skruen igjen.



Sett på plass bremseenheten (D), og stram til mutteren (C).

5. Sett på plass drivhjulet, og sikre hurtigfrigjøringsknappen (B).

**i** Pass på at wirefestet (A) peker oppover.

**i** Illustrasjonene over viser hvordan bremseenheten kan plasseres på drivhjulsfestet. Bremseenheten har to ulike festehull, ett øvre (F) og ett nedre (G).

**i** 22 mm fastnøkkel / 5 mm unbrakonøkkel.

### 3.12 Stille inn svinghjulene



#### ADVARSEL!

#### Tippfare

Svinghjulet kan falle av.

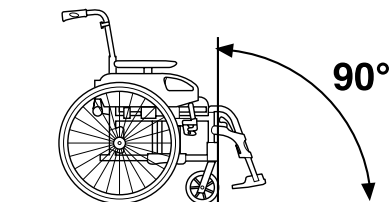
– Husk å kontrollere at svinghjulene er godt festet etter hver justering.



#### ADVARSEL!

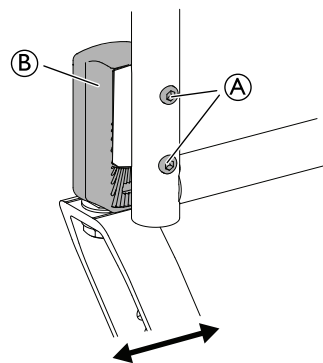
#### Sikkerhetsrisiko

– Kontroller at svinghjulhuset er korrekt festet etter hver justering.



**i** Når du har oppnådd ønsket setehøyde og -dybde, er det viktig at du kontrollerer at vinkelen mellom svinghjulsfestet og overflaten er så nære 90° som mulig. Denne vinkelen kan ha innvirkning på rullestolens kjøreevne.

#### 3.12.1 Vinkel på svinghjul



1. Løsne og fjern de forlimte skruer (A).
2. Juster svinghjulhuset (B) til ønsket vinkel.
3. Bruk to nye forlimte skruer og stram skruene med 8-9 Nm.

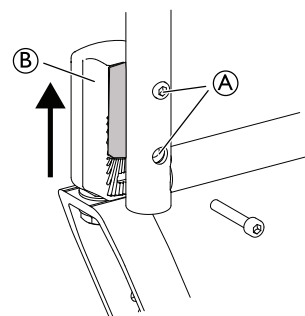


For å justere vinkelen på begge sider, bruk 4 nye forlimte skruer (M6).




5 mm unbrakonøkkel

#### 3.12.2 Høyde på svinghjul



1. Løsne og fjern den nederste av de to skruene (A).
2. Skru den øvre skruen cirka to omdreininger utover.
3. Flytt svinghjulhuset (B) oppover.

4. Fest den nederste skruen igjen.
5. Stram til begge skruene.

 5 mm unbrakonøkkel

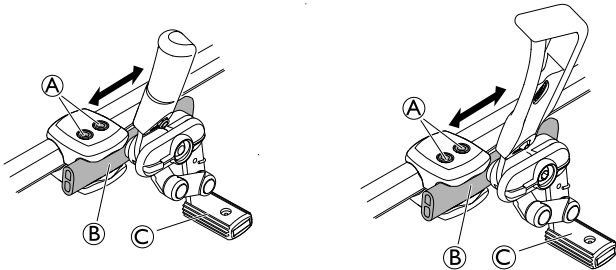
### 3.13 Justere bremsene



#### ADVARSEL!



#### Redusert bremsevirkning


– Feil innstilling av bremsen kan føre til at bremsen får redusert virkning.




Standard bremsehåndtak

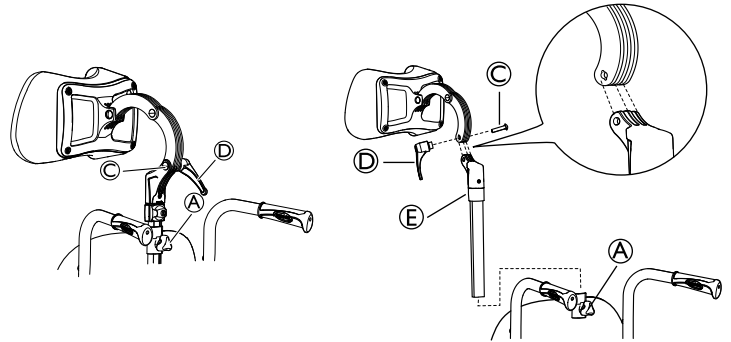
Langt bremsehåndtak


1. Kontroller at dekkene har korrekt lufttrykk.
  -  Du finner informasjon om lufttrykket på dekket.
2. Løsne skruen (A).
3. Skyv bremsen (B) framover eller bakover til ønsket posisjon.
4. Stram skruen igjen.
  -  Det skal være en avstand på ca. 5 mm mellom bremseakselen (C) og dekket.


 5 mm unbrakonøkkel

### 3.14 Stille inn hodestøtten/nakkestøtten framover.

-  Denne ekstra dybdejusteringen vil flytte hodestøtten ytterligere 7 cm fremover.



-  Du kan også justere vinkelen og dybden ved å dreie på hodestøtte-/nakkestøttefestet.

1. Løsne håndskruen (A).
2. Ta av hodestøtten/nakkestøtten.
3. Løsne håndtaket (D).
4. Ta av skruen og håndtaket.
5. Drei festestangen for hodestøtten/nakkestøtten inkludert festet (E).
6. Sett hodestøtten/nakkestøtten tilbake på festet.
  -  Vær oppmerksom på at skruen til hodestøtte-/nakkestøttefestet (C) og håndtaket (D) må monteres på motsatt side på grunn av sporene i skruhullet.
7. Sett hodestøtten/nakkestøtten tilbake på festet på ryggstøet.
8. Stram håndtaket (D) igjen.

## 4 Vedlikehold

### 4.1 Sikkerhetsinformasjon



#### ADVARSEL!

Noen materialer svekkes naturlig over tid. Dette kan føre til skade på rullestolkomponentene.

- Rullestolen bør sjekkes av en tekniker minst én gang i året, eller hvis den ikke har vært brukt på lengre tid.



Invacare-teknikeren kan hjelpe deg med det regelmessige vedlikeholdet. For å finne en autorisert tekniker nær deg, tar du kontakt med Invacare-distributøren for landet ditt (se slutten av dette dokumentet).

### 4.2 Punktert dekk



Dersom et dekk punkterer, må du ta kontakt med et egnet verksted (f.eks. sykkelverksted, sykkelhandler el.l.) for å få slangen reparert av fagfolk.

### 4.3 Rengjøring

Rullestolen din vil tjene deg godt i mange år dersom du rengjør den regelmessig.



#### VIKTIG!

Sand og sjøvann kan skade lagre, og ståldeler kan ruste dersom overflaten skades.

- Rullestolen må bare utsettes for sand og sjøvann i korte perioder og må rengjøres etter hver strandtur.



#### VIKTIG!

- Bruk ikke grovkornede slipemidler, sterke rengjøringsmidler eller høytrykksspylere. Bruk aldri syrer, baser eller løsemidler som for eksempel aceton eller cellulosefytinner.
- Bruk alltid vanlige rengjøringsmidler.

1. Rengjør puter og metalldele med en myk, fuktig klut.
2. Tørk rullestolen nøye med en klut når den har vært brukt i regn.
3. Dersom rullestolen er skitten, må du tørke av smusset så raskt som mulig med en fuktig klut og tørke den nøye.



Regelmessig rengjøring avdekker løse eller slitte deler og bidrar til mest mulig problemfri bruk. Sørg for at rullestolen fungerer godt og trygt ved å vedlikeholde den på samme måte som et hvilket som helst kjøretøy. Er trekket svært skittent eller overflaten er svært skadet, må du kontakte en autorisert forhandler for å få mer informasjon.

#### Rengjøre trekk

Du finner informasjon om rengjøring av trekk på vaskeetiketten på setet, puten og ryggtrekket.

#### Rengjøre overflater av metall

Bruk varmt vann og et mildt vaskemiddel på en myk klut til å rengjøre overflater av metall.

1. Tørk av med en fuktet klut.
2. Tørk overflaten ved å stryke over den med en tørr klut.

Bilpolish og myk voks kan brukes til å fjerne striper og gjøre overflaten blank igjen.

#### Rengjøre overflater av plast

Overflater av plast må rengjøres med en myk klut, et mildt vaskemiddel og varmt vann.




#### VIKTIG!

- Ikke bruk løsemidler eller kjøkkereingjøringsmidler til å rengjøre overflater av plast.

1. Rengjør overflaten med rent vann.
2. Tørk overflaten ved å stryke over den med en tørr klut.


## 4.4 Desinfisering

Du kan desinfisere rullestolen ved å spraye eller tørke over den med testede, godkjente desinfeksjonsmidler.

 Robert Koch Institute har en oppdatert liste over godkjente desinfeksjonsmidler på [www.rki.de](http://www.rki.de).

## 4.5 Vedlikeholdsplan


Kontroller alle deler av rullestolen regelmessig (se tabellen nedenfor).

Kontroller ...	Hver uke	Hver måned	Hver 6. måned	Handling:
Dekktrykk	X			Anbefalt lufttrykk for drivhjul er skrevet på dekkene.
Hurtigkoblingsakslene på drivhjulene	X			<ol style="list-style-type: none"> <li>Hjulakslene skal tørkes av og smøres med en dråpe olje.</li> <li>Dra i drivhjulet for å kontrollere at den avtakbare akselen ikke løsner.</li> </ol>
At alle fester sitter godt og ikke viser tegn på slitasje		X		<p>Bolter og andre fester kan løsne som følge av konstant bruk.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Kontroller at festene er godt strammet på styrehjulgaflene, fotstøtten, setet, sidestøttene, ryggstøt, håndtakene osv.</li> <li>Stram eventuelle løse bolter.</li> </ol>
Styrehjul		X		<ol style="list-style-type: none"> <li>Kontroller at styrehjulene løper fritt.</li> <li>Fjern alt smuss og hår.</li> </ol>
Tippsikringer			X	Kontroller at tippsikringen er enkel å justere og folde sammen.
Understell			X	<p>Se etter tegn på slitasje på understellet, for eksempel løse deler, sprekker eller andre feil.</p> <p> Et skadet understell bør kontrolleres av en spesialist.</p>
Polstring			X	Se etter tegn på slitasje på trekket, for eksempel løse deler, rifter eller andre feil.
Bremser		X		<ol style="list-style-type: none"> <li>Kontroller at navbremsene fungerer som de skal på begge hjul.</li> <li>Kontroller plasseringen av brukerbremserne.</li> </ol>



### ADVARSEL! Skaderisiko

– Defekte rullestoler må ikke brukes.

 Hvis du oppdager skader, må du umiddelbart kontakte forhandleren, et teknisk servicesenter eller Invacares serviceavdeling for å få utført teknisk service. Teknisk service skal utføres av en autorisert rullestoltekniker eller av Invacares serviceavdeling.

 Bruk bare originale deler eller deler av tilsvarende kvalitet som oppfyller Invacares spesifikasjoner.




### 4.5.1 Dekk

Korrekt dekktrykk avhenger av dekktypen:

Tabellen nedenfor viser dekk sortimentet, se på siden av dekket, maksimalt dekktrykk er angitt der.





<b>Tire</b>
Luftfylt 24 x 1 3/8 x 1 1/4
Luftfylt 24 x 1 3/8
Luftfylt lav profil
Lav profil PKT (24x1)
Luftfylt blokkmønster punkteringssikre
Massiv



-  Hvorvidt dekkene angitt ovenfor kan benyttes, avhenger av rullestolens utstyrssammensetning og/eller modell.
-  Dersom et dekk punkterer, må du ta kontakt med et egnet verksted (f.eks. sykkelverksted, sykkelforhandler el.l.) for å få slangen reparert av fagfolk..
-  Dekkets størrelse er oppgitt på dekkets sidevegg. Utskifting til riktige dekk må utføres av en kvalifisert tekniker/forhandler.


**FORSIKTIG!**

- Dekktrykket må være likt i begge hjulene for å unngå redusert kjørekomfort, for at parkeringsbremsene skal fungere som de skal, og for å gjøre kjøring av rullestolen enklere.

## 4.6 Overhaling

<b>Komponenter</b>	
 Smør alle avtakbare deler med en tørr teflonbasert spray, f.eks Viso 900–B5.	
<b>Understell</b>	Alle deler må undersøkes for sprekker og andre skader. Vær ekstra oppmerksom på områder nær sveisesteder. Dersom det oppdages skader, må understellet kasseres.
<b>Ryggvinkel</b>	Kontroller at det er enkelt å justere vinkelen. Det skal være enkelt å slå sammen rullestolen, og låsemekanismen må fungere som den skal.
<b>Kjørehåndtak/kjørebøyle</b>	Kontroller at kjørehåndtak/kjørebøyle fungerer som de skal. De skal være stødige, og skruene må være godt strammet.
<b>Rygg- og setetrekk</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller at borrelåsstroppene er uskadde og kan festes skikkelig.</li> <li>• Kontroller at trekkene er uskadde og rene. Hvis ikke, se avsnittet: "Rengjøring og desinfisering"</li> <li>• Skift ut trekket hvis stoffet er revnet.</li> </ul>
<b>Setevinkel</b>	<p>Kontroller at setevinkelen kan endres ved å endre den fra laveste til høyeste stilling.</p> <p><b>Fare for skade</b></p> <p>– Gasstempelet må ikke åpnes. Det inneholder olje og gass under høyt trykk.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p> <b>FORSIKTIG!</b> <b>Fare for skade</b></p> <p>– Gasstempelet må ikke åpnes. Det inneholder olje og gass under høyt trykk.</p> </div>
<b>Ledsagerstyrte brems</b>	<p>Kontroller at bremsene virker. Hvis ikke:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontroller at vaieren er uskadet. Hvis ikke må den byttes ut.</li> <li>2. Kontroller at vaierstrømpen er uskadet. Hvis ikke må vaieren byttes ut.</li> <li>3. Juster vaieren ved håndtaket og/eller ved hjulnavet.</li> <li>4. Stram vaieren inntil bremsen fungerer optimalt.</li> </ol>
<b>Armlener/sidestøtter</b>	Kontroller at armlenene/sidestøttene er uskadde. Det skal være enkelt å ta dem av og på.
<b>Benstøtter</b>	<p>Kontroller at det er:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lett å ta benstøttene av</li> <li>• Lett å sette benstøttene på</li> <li>• Lett å justere høyde og vinkel</li> </ul>
<b>Tippesikring</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller at tippesikringen er enkel å justere og folde sammen.</li> <li>• Kontroller at skruene er stramme. Hvis ikke, strammer du dem på nytt.</li> </ul>

Komponenter	
<b>Drivhjul</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Skift ut dekkene hvis mønsteret er slitt.</li> <li>• Erstatt manglende eiker og stram løse eiker.</li> <li>• Stram drivringen hvis den er løs.</li> <li>• Kontroller at drivringen er jevn og at den ikke har sprekker eller skarpe kanter. Hvis det er tilfellet, må du skifte ut drivringen.</li> <li>• Kontroller drivhjulsakselen. Den skal være helt inne i akselhuset. Kontroller at drivhjulsakselen låses skikkelig. Dra i drivhjulet for å kontrollere at den avtakbare akselen ikke løsner.</li> <li>• Kontroller lufttrykket. — Anbefalt lufttrykk er skrevet på dekkene.</li> </ul>
<b>Drivhjulsfeste</b>	<p>Kontroller:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• At skruene på drivhjulsfestet er stramme.</li> <li>• At akselhuset er plassert riktig.</li> </ul> <p> Akselhuset skal strammes med en manuell momentnøkkel kalibrert til 40 Nm.</p>
<b>Bremser</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller at navbremsene fungerer som de skal på begge hjul.</li> <li>• Kontroller plasseringen av brukerbremsene.</li> <li>• Kontroller at bremsepinnen ikke er slitt ut. Skift den ut hvis det er tilfelle.</li> <li>• Kontroller at skruene er stramme.</li> <li>• Kontroller at bremsene virker. Når bremsene brukes, skal bremsepinnen trykke inn dekket med 5 mm.</li> </ul> <p> Kontroller at du har korrekt lufttrykk i dekkene for å oppnå optimal bremseeffekt.</p>
<b>Styrehjul</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ta av styrehjulene, og rengjør styrehjulsgaflene.</li> <li>• Fjern alt smuss og hårrester fra styrehjulene.</li> <li>• Sett styrehjulene tilbake på plass og kontroller at de beveger seg lett.</li> <li>• Kontroller lufttrykket hvis styrehjulene har luftdekk. — Anbefalt lufttrykk er skrevet på dekkene.</li> <li>• Hvis styrehjulene har punkteringsfrie dekk, må du kontrollere om dekkene har sprekker. Skift dem ut hvis dekkene er tørre og fulle av sprekker.</li> </ul>
<b>At alle fester sitter godt og ikke viser tegn på slitasje</b>	<p>Bolter og andre fester kan løsne som følge av konstant bruk:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontroller at festene er godt strammet på styrehjulsgaflene, fotstøtten, setet, sidestøttene, rygglenen, håndtakene osv.</li> <li>2. Stram eventuelle løse bolter eller skruer.</li> </ol>

Ekstraustyr	
<p> Smør alle avtakbare deler med en tørr teflonbasert spray, f.eks. Viso 900-B5.</p>	
<b>At alle fester sitter godt og ikke viser tegn på slitasje</b>	<p>Bolter og andre fester kan løsne som følge av konstant bruk:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontroller at festene er godt strammet på styrehjulsgaflene, fotstøtten, setet, sidestøttene, rygglenen, håndtakene osv.</li> <li>2. Stram eventuelle løse bolter eller skruer.</li> </ol>
<b>Hodestøtte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller at side- og vinkeljusteringen for "vingene" fungerer som den skal.</li> <li>• Kontroller at vinkeljusteringen fungerer og at det ikke er noen minnefunksjon.</li> </ul>
<b>Nakkestøtte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller at vinkeljusteringen fungerer og at det ikke er noen minnefunksjon.</li> </ul>
<b>"Multifunksjonell" sidestøtte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller at vinkeljusteringen fungerer og at det ikke er noen minnefunksjon.</li> </ul>
<b>Abduksjonspute</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller at dybdejusteringen fungerer.</li> </ul>
<b>Bordbrett</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Når bordbrettet monteres, er det viktig å finne gjengene manuelt før skruene festes med verktøy. Dette vil bevare gjengene.</li> </ul>

## 4.6.1 Sjekkliste for overhaling

	OK	OBS	SIGNATUR
VASKING			
OVERHALING:			
Understell			
Ryggvinkel			
Kjørehåndtak/kjørebøyle			
Ryggtrekk			
Setetrekk			
Setevinkel			
Ledsagerstyrt brems			
Armlener/sidestøtter			
Benstøtter			
Fotstøtter			
Tippsikring			
Drivhjul			
Drivhjulsfeste			
Bremser			
Styrehjul			
At festene sitter godt og ikke viser tegn på slitasje			
Hodestøtte			
Nakkestøtte			
Sidestøtte			
Abduksjonspute			
Bordbrett			
TEST:			
Stolen ruller i en rett linje			
Lett å drive fremover			
KONTROLL VED LEVERING:			
Bruksanvisning medfølger			

## 5 Feilsøking

### 5.1 Sikkerhetsinformasjon

Feil kan oppstå som følge av daglig bruk, justeringer eller endret belastning av rullestolen. Tabellen nedenfor viser hvordan du kan avdekke og reparere feil.



#### **FORSIKTIG!**

- Kontakt teknikeren umiddelbart dersom du oppdager en feil på rullestolen din, f.eks. en tydelig endring i styringen.



#### **VIKTIG!**

- Noen av handlingene som er oppført, må utføres av en tekniker. Disse er angitt. Vi anbefaler at *alle* justeringer utføres av en tekniker.


## 5.2 Avdekke og reparere feil

Feil	Mulig årsak	Handling
Rullestolen beveger seg ikke i en rett linje	Feil dekktrykk på ett drivhjul	Korrekt dekktrykk, → Seksjon "Dekk"
	Én eller flere eiker er knekt	Skift ut knekte eiker, → tekniker
	Eiker er ulikt strammet	Stram til løse eiker, → tekniker
	Svinghjulslagrene er skitne eller skadet	Rengjør eller skift ut lagrene, → tekniker
Rullestolen tipper for lett bakover	Drivhjulene er montert for langt framme	Monter drivhjulene lenger bak, → tekniker
	Ryggvinkelen er for stor	Reduser ryggvinkelen, → tekniker
Bremsene tar for dårlig eller bremses skjevt	Feil dekktrykk på ett eller begge drivhjul	Korrekt dekktrykk, → Seksjon "Dekk"
	Bremsen er feil innstilt	Still inn bremsen på nytt → tekniker
Rullemotstanden er svært stor	Dekktrykket i drivhjulene er for lavt	Korrekt dekktrykk, → Seksjon "Dekk"
	Drivhjulene er ikke parallelle	Kontroller at drivhjulene er parallelle, → tekniker
Svinghjulene slingrer under rask kjøring	Lagerblokken til svinghjulet er ikke stram nok	Stram til mutteren på lagerblokkakselen litegrann, → tekniker
	Svinghjulet er slitt helt glatt	Skift svinghjul, → tekniker
Svinghjulet henger eller sitter fast	Lagrene er skitne eller ødelagte	Rengjør eller skift ut lagrene, → tekniker

## 6 Etter bruk

### 6.1 Rengjøring

- Tørk av metalleder og polstringen regelmessig med en fuktig klut.
- Et mildt vaskemiddel kan benyttes.
- Polstringen kan om nødvendig vaskes på 60 °C.
- Vanlig vaskepulver/-middel kan benyttes.
- Bruk bare alkoholbaserte rengjøringsmidler til desinfisering.

 Bordet skal kun rengjøres med vann og mildt vaskemiddel.

#### 6.1.1 Rengjøre holder for oksygenflaske



##### ADVARSEL!


##### Fare for skade på oksygenflasken


Dersom rengjøringsmidler kommer i kontakt med oksygenregulatoren, kan det føre til skade på bruker eller utstyr.

– Hverken brukeren eller oksygenflasken må være i rullestolen når holderen for oksygenflasken skal rengjøres.

### 6.2 Rengjøring og desinfisering

1. Ta av alle løse og avtakbare trekk, og vask dem i vaskemaskin. Følg vaskeanvisningene for de ulike trekkene.
2. Fjern alle polstrede deler, for eksempel seteputer, armlener, hodestøtte/nakkestøtte med faste polstrede deler, leggstøtter og så videre, og rengjør dem separat.


 De polstrede delene kan ikke rengjøres med høytrykksspylere eller hageslanger.

3. Spray rengjøringsmiddel på rullestolrammen, for eksempel et bilrengjøringsmiddel med voks, og la det stå og virke en stund.
4. Skyll rullestolrammen med en høytrykksspyler eller en vanlig hageslange, avhengig av hvor skitten rullestolen er. Ikke rett strålen direkte mot lager og dreneringshull. Hvis rullestolrammen vaskes i maskin, skal vannet ikke være varmere enn 60 °C.
5. Spray rullestolrammen med alkohol for å desinfisere den.
  -  Bordet skal kun rengjøres med vann og mildt vaskemiddel.
6. La rullestolen tørke i et tørkeskap. Ta av deler der det har samlet seg vann, for eksempel i enderør og endehylser osv. Hvis rullestolen har blitt vasket i maskin, anbefales det å føne den med komprimert luft.

#### Dartex®

Overflatiske flekker på stoffet kan fjernes med en myk, fuktig klut og litt nøytralt vaskemiddel. For å fjerne større og mer gjenstridige flekker kan du tørke over stoffet med etanol eller white spirit og vaske med varmt vann og et nøytralt vaskemiddel.

Rettighetsbeskyttede desinfeksjonsmidler kan brukes, forutsatt at produsentens anvisninger følges. Stoffet kan vaskes ved temperaturer opptil 71 °C (160 °F). Vanlige vaskemidler kan benyttes.

 Alle deler av rullestolen med Dartex®-trekk, for eksempel armlenepolstringer, leggstøtter og hodestøtte/nakkestøtte, skal rengjøres i henhold til instruksjonene ovenfor.

## 7 Tekniske Data

### 7.1 Mål og vekt


**ADVARSEL!**
**Begrenset adgang til rømningsveier**

- Ved noen kombinasjoner vil den totale bredden og lengden til rullestolen overstige anbefalte mål for rømningsveier.
- De anbefalte verdiene for adgang til rømningsveier er: Lengde maks. 1200 mm og bredde maks. 700 mm.

	<b>SPIREA 4NG</b>
Setebredde	355 — 505 mm
Setedybde	360 — 500 mm
Setehøyde	360 — 510 mm
Rygghøyde	350 — 550 mm
Armlenehøyde (distanse armlene til sete)	180 — 295 mm
Benstøttelengde (avstand mellom fotstøtte og sete)	350–480 mm
Vippejustering (seteplansvinkel)	0, 3°, 6°
Vinkel mellom ben og seteoverflate	107°
Justering av ryggene	– 6°-13°
Total bredde	SB + 220 mm
Total høyde	720 – 1290 mm
Total lengde (full lengde med benstøtter)	920 — 1170 mm
Armlenets lengde forover	170 mm
Horisontal plassering av aksel	-52.5 +52.5 mm
Lengde, sammenfoldet	1110 mm
Høyde, sammenfoldet	760 mm
Bredde, sammenfoldet	305 mm
Maks. brukervekt	135 kg
Totalvekt	16 kg
Statisk stabilitet i lengderetning	21°
Statisk stabilitet i oppoverbakke	7°
Statisk stabilitet sideveis	18,5°
Maksimum helning med parkeringsbrems	7°
Minimum svingradius	850 mm
Diameter, drivring	450 — 540 mm

	<b>16"</b>	<b>20"</b>	<b>22"</b>	<b>24"</b>
Hjulbredde	1 3/4"	1 3/8"	1 - 1 3/8"	1 - 1 3/8"
Hjulvinkel	-1° (rullestol uten belastning)			

#### 7.1.1 Mål – oksygenflasker

<b>Anbefalte mål for oksygenflasker</b>	
<b>Diameter, maks.</b>	111 mm
<b>Lengde, min./maks.:</b>	198 mm / 645 mm
<b>Vekt, min./maks:</b>	1,3 kg / 3,6 kg

## 7.1.2 Maksimal vekt for avtakbare deler

Maksimal vekt for avtakbare deler	
Del:	Maksimum vekt:
Vinkeljusterbar benstøtte med leggstøtte og fotstøtte	3,1 kg
Armlene	2,0 kg
Drivhjul, 24", massivt, med drivring- og eikebeskytter	2,5 kg
Hodestøtte/nakkestøtte/kinnstøtte	1,4 kg
Sidestøtte	0,8 kg
Ryggpute	2,0 kg
Setepute	1,9 kg
Bordbrett	3,9 kg


## 7.2 Materiale

Understell, ryggør	Aluminium, stål
Plastdeler som kjørehåndtak, bremsehåndtak, fotplater og deler av ekstrautstyr	Termoplast (f.eks. PA, PE eller PP) i henhold til merkingen på delene
Polstring (sete og rygg)	Jemima og Dartex®-tekstil
Bord	ABS
Skruer, skiver og muttere	Stål, rustfritt

 Dette produktet er lateksfritt.

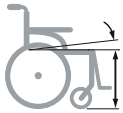
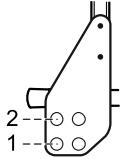
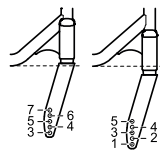
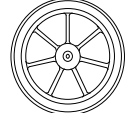
## 7.3 Miljøbetingelser

	Langtids/korttids oppbevaring og transport	Bruk
Temperatur	-10 °C til +50 °C	-5 °C til +40 °C
Relativ luftfuktighet	20 til 75 %	
Atmosfærisk trykk	800 hPa til 1060 hPa	

 Vær oppmerksom på at en rullestol som har vært lagret ved lave temperaturer, må akklimatiseres til gjeldende driftsforhold før bruk.

## 7.4 Setehøyde-tabeller

## 7.4.1 Rea® Spirea 4 NG™ standard 16 tommer

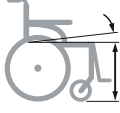
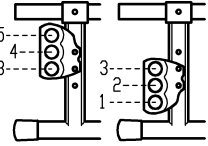
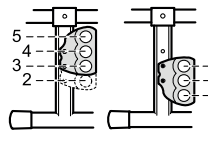
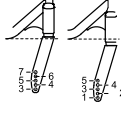

Setehøyde*	Plassering av drivhjulet	Plassering av svinghjuls-gaffel	Svinghjul*
			
460	2	3	140 (5,5")
460	2	3	150 (6")
460	2	5	200 (8")
500	1	1	200 (8")

\* Alle mål er oppgitt i mm



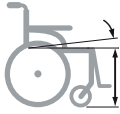
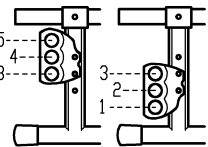
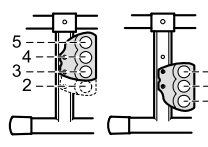
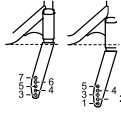

## 7.4.2 Rea® Spirea 4 NG™ 20 tommer

## Standard og passivt drivhjulsfeste

Setehøyde*/setevinkel		Plassering av drivhjulet (passivt)			Plassering av drivhjulet (standard)			Plassering av svinghjuls-gaffel	Svinghjul*
									
		Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500	Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500		
360	3°	5	5	5	5	5	5	2	120 (5")

\* Alle mål er oppgitt i mm


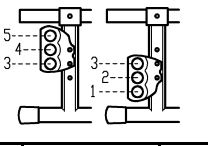
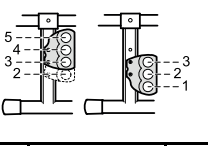
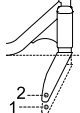
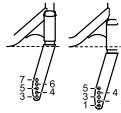

## Aktivt drivhjulsfeste og drivhjulsfeste for to amputerte ben

Setehøyde*/setevinkel		Plassering av drivhjulet (to amputerte ben)			Plassering av drivhjulet (aktivt drivhjulsfeste)			Plassering av svinghjuls-gaffel	Svinghjul*
									
		Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500	Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500		
360	3°	5	5	5	5	5	5	2	120 (5")

\* Alle mål er oppgitt i mm

## 7.4.3 Rea® Spirea 4 NG™ 22 tommer


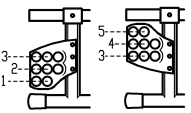
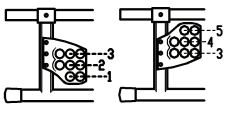
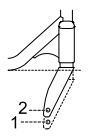
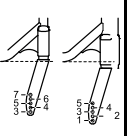

## Standard og passivt drivhjulsfeste

Setehøyde*/setevinkel		Plassering av drivhjulet (passivt)			Plassering av drivhjulet (standard)			Plassering av svinghjuls-gaffel (lav)	Plassering av svinghjuls-gaffel (std)	Svinghjul*
										
		Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500	Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500			
385	3°	5	5	5	5	5	5	2	-	120 (5")
410	3°	4	4	4	4	4	4	1	-	120 (5")
410	3°	4	4	4	4	4	4	-	7	150 (6")
435	3°	3	3	4	3	3	3	-	5	140 (5,5")
435	3°	3	3	3	3	3	3	-	5	150 (6")
460	3°	2	2	3	2	2	2	-	3	140 (5,5")
460	3°	2	2	2	2	2	2	-	3	150 (6")
460	3°	2	2	2	2	2	2	-	5	200 (8")
485	3°	1	1	2	1	1	1	-	1	140 (5,5")

485	3°	1	1	1	1	1	1	-	1	150 (6")
485	3°	1	1	1	1	1	1	-	3	200 (8")


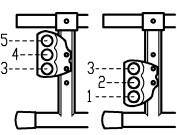
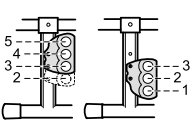
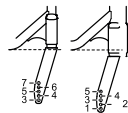

\* Alle mål er oppgitt i mm

**Aktivt drivhjulsfeste og drivhjulsfeste for to amputerte ben**

Setehøyde*/ setevinkel		Plassering av drivhjulet (to amputerte ben)			Plassering av drivhjulet (aktivt)			Plassering av svinghjuls-gaffel (lav)	Plassering av svinghjuls-gaffel (std)	Svinghjul*
										
		Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500	Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500			
385	3°	5	5	5	5	5	5	2	-	120 (5")
410	3°	4	4	5	4	4	4	1	-	120 (5")
410	3°	4	4	4	4	4	4	-	7	150 (6")
435	3°	3	4	4	3	3	3	-	5	140 (5,5")
435	3°	3	3	3	3	3	3	-	5	150 (6")
460	3°	2	3	3	2	2	2	-	3	140 (5,5")
460	3°	2	2	2	2	2	2	-	3	150 (6")
460	3°	2	2	2	2	2	2	-	5	200 (8")
485	3°	1	2	2	1	1	1	-	1	140 (5,5")
485	3°	1	1	1	1	1	1	-	1	150 (6")
485	3°	1	1	1	1	1	1	-	3	200 (8")

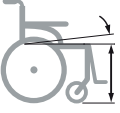
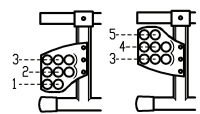
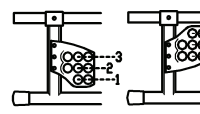
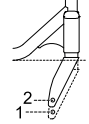

\* Alle mål er oppgitt i mm

**7.4.4 Rea® Spirea 4 NG™ 24 tommer****Standard og passivt drivhjulsfeste**

Setehøyde*/ setevinkel		Plassering av drivhjulet (passivt)			Plassering av drivhjulet (standard)			Plassering av svinghjuls-gaffel (std)	Svinghjul*
									
		Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500	Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500		
410	3°	5	5	5	5	5	5	7	150 (6")
435	3°	4	4	5	4	4	4	5	140 (5,5")
435	3°	4	4	4	4	4	4	5	150 (6")
460	3°	3	3	4	3	3	3	3	140 (5,5")
460	3°	3	3	3	3	3	3	3	150 (6")
460	3°	3	3	3	3	3	3	5	200 (8")
485	3°	2	2	3	2	2	2	1	140 (5,5")
485	3°	2	2	2	2	2	2	1	150 (6")
485	3°	2	2	2	2	2	2	3	200 (8")

510	3°	1	1	1	1	1	1	1	200 (8")
* Alle mål er oppgitt i mm									

**Aktivt drivhjulsfeste og drivhjulsfeste for to amputerte ben**

Setehøyde*/ setevinkel		Plassering av drivhjulet (to amputerte ben)			Plassering av drivhjulet (aktivt)			Plassering av svinghjuls- gaffel (lav)	Svinghjul*
									
		Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500	Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500		
410	3°	5	5	5	5	5	5	7	150 (6")
435	3°	4	5	5	4	4	4	5	140 (5,5")
435	3°	4	4	4	4	4	4	5	150 (6")
460	3°	3	4	4	3	3	3	3	140 (5,5")
460	3°	3	3	3	3	3	3	3	150 (6")
460	3°	3	3	3	3	3	3	5	200 (8")
485	3°	2	3	3	2	2	2	1	140 (5,5")
485	3°	2	2	2	2	2	2	1	150 (6")
485	3°	2	2	2	2	2	2	3	200 (8")
510	3°	1	1	1	1	1	1	1	200 (8")
* Alle mål er oppgitt i mm									

## Invacare-representant

### Norge:

Invacare AS  
Grensesvingen 9, Postboks 6230,  
Etterstad  
N-0603 Oslo  
Tel: (47) (0)22 57 95 00  
Fax: (47) (0)22 57 95 01  
norway@invacare.com  
www.invacare.no



Invacare France Operations  
Route de St Roch  
F-37230 Fondettes  
France

1605570-B 2018-02-01



**Making Life's Experiences Possible®**



**Yes, you can.®**